

# K

## DYNAMISEZ VOS OPÉRATIONS AVEC **LA SÉRIE DE PLATEFORMES LÉGÈRES**





# LÉGER ET SÉCURISÉ POUR UN TRANSPORT DE CHARGES VERSATILES

K.SPS

## Série de Plateformes Légères Fixes

Les semi-remorques à plateforme Kässbohrer, K.SPS et K.SPS XS sont conçues pour offrir la plus grande capacité de charge utile avec un poids à vide minimal, sans compromettre les performances, grâce à leur châssis robuste. Grâce à une hauteur de couplage de 980 mm à 1 300 mm, ces véhicules permettent de transporter une grande variété de charges, telles que des matériaux de construction, des marchandises générales et des conteneurs.

Le K.SPS a un poids à vide de 5 800 kg, tandis que le châssis robuste revêtu de KTL améliore les performances durables de la semi-remorque.

Conçu avec 20 unités de poches pour piliers sur le côté du châssis, 18 unités de poches pour piliers alignées en 4 rangées sur la plateforme, et 14 anneaux d'arrimage avec une capacité de 5 tonnes chacun, le K.SPS offre une sécurité de charge améliorée et une flexibilité opérationnelle accrue.

En fonction de votre charge utile, le K.SPS est configuré avec un plancher en bois dur de 30 mm d'épaisseur et 6 x 2 dispositifs de verrouillage pour conteneurs, adaptés pour transporter 1 conteneur de 20 pieds au centre, 2 conteneurs de 20 pieds ou 1 conteneur de 40 pieds.

Pour la sécurité de chargement, le K.SPS dispose d'un certificat Code-XL et de certificats Eumos pour les piliers et les poches.



K.SFX

## Série de Plateformes Plateau

Les séries de plateformes plateau de Kässbohrer, K.SFX, K.SFS X+ et K.SFS M, sont conçues avec un châssis robuste mais léger pour une grande variété de charges telles que les matériaux de construction, les marchandises générales et le transport de conteneurs. Leur poids à vide faible permet une haute capacité de charge tout en assurant une solidité optimale pour une répartition uniforme des charges.

La série de plateformes plateau de Kässbohrer est équipée d'un système de fixation breveté à plusieurs points, K-Fix, comprenant au total 236 trous, chacun ayant une capacité de 2,5 tonnes, pour garantir la sécurisation des charges sous diverses formes rapidement, de manière flexible et avec la plus grande fiabilité.

La fonctionnalité des plateformes plateau est augmentée par la disponibilité d'un large éventail d'options, chacune adaptée aux besoins spécifiques tels que la hauteur du panneau avant, le positionnement des anneaux de fixation, les combinaisons de poches pour piliers, les solutions de stockage, les dispositifs de verrouillage des conteneurs, les hauteurs de chargement et bien plus encore pour différentes opérations logistiques.

La série de plateformes plateau de Kässbohrer est proposée avec un revêtement KTL en standard, garantissant l'absence de perforation par la rouille pendant 10 ans. La série de plateformes plateau, avec son poids à vide faible, est idéale pour le transport de marchandises générales qui ne sont pas affectées par la poussière ou l'eau.





# LÉGER MAIS ROBUSTE POUR LES CHARGES EXIGEANTES

K.SP.B

## Plateforme Haute Résistance

La semi-remorque plateforme haute résistance de Kässbohrer, K.SP.B, offre une robustesse maximale grâce à sa conception de châssis en double profilé en "I".

Le K.SP.B est spécialement conçu pour transporter des charges lourdes et robustes telles que le béton et le bois, grâce à sa largeur de chargement totale de 2 550 mm.

Le panneau avant certifié Code XL, les poches pour piliers certifiées Eumos, les profils en acier oméga entre le plancher en bois dur et une large gamme de caractéristiques de fixation de charge garantissent un transport sécurisé.

Avec une longueur de gooseneck de 200 mm et 260 mm et une hauteur d'attelage allant de 950 mm à 1 300 mm, le K.SP.B peut répondre à vos besoins opérationnels liés à la hauteur de chargement. Le K.SP.B est adapté pour transporter 2 conteneurs de 20 pieds ou 1 conteneur de 40 pieds.

Le K.SP.B répond à vos besoins exigeants pour une large gamme d'opérations lourdes. Le revêtement KTL de toutes les pièces en acier est standard, garantissant l'absence de perforation par la rouille pendant 10 ans, et une métallisation optionnelle est proposée pour offrir une protection maximale pour vos opérations les plus difficiles.



K.SP.J

## Plateforme Jumbo

La semi-remorque plateforme Jumbo de Kässbohrer, K.SP.J, est un excellent exemple de l'ingéniosité de Kässbohrer, conçue et ingénierie pour répondre de manière sûre et efficace à vos défis de chargement multiples en même temps.

Le K.SP.J est avant tout conçu pour transporter les charges les plus exigeantes en termes de hauteur avec son design de châssis à pont en escalier. Avec une hauteur de plateforme commençant à 925 mm, il assure un transport efficace des marchandises volumineuses tout en permettant une capacité de charge accrue avec un poids à vide de seulement 5 620 kg. La longueur de la plateforme de 9 605 mm garantit une grande surface de chargement pour la plateforme inférieure. Les charges plus longues en une seule pièce peuvent également être transportées grâce à la conception réfléchie du tréteau, qui peut être utilisé pour ajuster la hauteur de la plateforme à celle du gooseneck. Une option de sécurité de chargement supplémentaire est disponible avec 8 poches pour piliers sur le côté de la plateforme.

L'« Ingéniosité » de Kässbohrer offre également une multifonctionnalité, en proposant l'option de transporter également des conteneurs de 1 x 20 pieds, 1 x 30 pieds et 1 x 40 pieds. La sécurité est assurée par chaque anneau de fixation spécial en forme de « U », conçu spécifiquement avec une capacité de 4 tonnes, et des points de fixation le long du côté de la plateforme, garantissant un transport solide et sécurisé. Le revêtement KTL sur toutes les pièces en acier est standard et garantit l'absence de perforation par la rouille pendant 10 ans.



| PRODUIT                   |  | REMORQUE PLATE   | MEGA REMORQUE PLATE   | LUMIÈRE   | CAISSON OUVERT   | JUMBO  | STANDARD  | PLATEFORME HD   |  | BALLAST  |
|---------------------------|--|--|---|---|--|--|---|---|--|--|
|                           |  | K.SFX / 125 - 12 / 27  | K.SFS M / 90 - 12 / 27  | K.SPL 3 / ON - 12 / 27  | K.SPO 3 / ON - 12 / 27   | K.SPJ 3 / ON - 12 / 27   | K.SPS 3 / ON - 12 / 27  | K.SPW 3 / ON - 12 / 27                                  | K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27                          | K.SPB 3 / ON - 15 / 27   |
| CHÂSSIS                   | TYPE DE CHASSIS                                    | Poutre double en 'I (A)  | Poutre double en 'I (A)   | Poutre double en 'I (A)   | Poutre double en 'I (A)  | Poutre double en 'I (A)  | Poutre double en 'I (A)   | Poutre double en 'I (A)                                 | Poutre double en 'I (A)                            | Poutre double en 'I (A)  |
|                           | MATÉRIAU DU CHASSIS                                | S460MC   | S460MC  | S700MC  | S700MC   | S355MC   | S700MC  | S355MC  | S355MC   | S700MC   |
|                           | TYPE DE CADRE                                      | Plat   | Plat  | Plat  | Plat   | Stepdeck   | Plateau   | Plateau   | Plateau  | Plateau  |
|                           | LARGEUR DE CHARGEMENT                              | 2.480 mm   | 2.480 mm  | 2.480 mm  | 2.460 mm   | 2.550 mm   | 2.480 mm - 2.550 mm   | 2.540 mm  | 2.550 mm   | 2.550 mm   |
| SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES | LONGUEUR   | 13.680 mm  | 13.680 mm   | 13.670 mm   | 13.840 mm  | 13.665 mm  | 13.640 mm   | 13.825 mm   | 13.900 mm  | 13.705 mm  |
|                           | HAUTEUR DE LA PLATEFORME (Chargée)                 | 1.225 mm   | 1.040 mm  | 1.380 mm  | 1.300 mm   | 925 mm (stepdeck)  | 1.380 mm  | 1.458 mm  | 1.480 mm   | 1.440 mm   |
|                           | HAUTEUR DU GOOSENECK                               | 125 mm   | 90 mm   | 200 mm  | 150 mm   | 120 mm   | 200 mm  | 208 mm  | 230 mm   | 200 mm - 260 mm  |
|                           | HAUTEUR DE COUPLAGE                                | 1.100 mm - 1.180 mm  | 950 mm - 980 mm   | 1.180 mm  | 1.150 mm   | 1.150 mm   | 980 mm - 1.300 mm   | 1.250 mm  | 1.250 mm   | 1.180 mm   |
|                           | POIDS  | 5.500 kg   | 5.350 kg  | 5.950 kg  | 5.820 kg   | 5.620 kg   | 5.865 kg  | 6.720 kg  | 6.650 kg   | 6.600 kg   |
|                           | CAPACITÉ DU ROUEAU                                 | 12 - 15 tonnes   | 12 - 15 tonnes  | 12 tonnes   | 12 - 15 tonnes   | 12 tonnes  | 12 - 15 tonnes  | 12 - 15 tonnes  | 15 tonnes  | 12 - 15 tonnes   |
|                           | CAPACITÉ DES ESSIEUX                               | 27 tonnes  | 27 tonnes   | 27 tonnes   | 27 tonnes  | 27 tonnes  | 27 tonnes   | 27 tonnes   | 27 tonnes  | 27 tonnes  |
|                           | EMPATTEMENT  | 7.700 mm   | 7.700 mm  | 7.700 mm  | 8.100 mm   | 7.940 mm   | 7.700 mm / 8.100 mm   | 7.900 mm  | 8.000 mm   | 7.700 mm   |
|                           | COMPATIBILITÉ DES CAMIONS                          | 4 x 2  | 4 x 2   | 4 x 2   | 6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2  | 4 x 2  | 6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2   | 6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2                                   | 6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2                              | 6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2  |
|                           | TYPE DE SOL  | 30 mm contreplaqué (C)   | 30 mm contreplaqué (C)  | 30 mm contreplaqué (C)  | 30 mm bois dur avec profils oméga (E)  | 30 mm contreplaqué (C)   | 30 mm contreplaqué (C)  | Acier (F)   | 30 mm bois du (D)                                  | 30 mm Hardwood with omega profiles (E)   |
|                           | ANNEAUX ET POINTS D'ATTACHE                        | Sur le rave latéral K, fixer des trous tous les 70 mm pour une capacité de 2,5 tonnes et un anneau de maintien en U de type 13x2 avec une capacité de 2,5 tonnes.    | Sur le rave latéral K, fixer des trous tous les 70 mm pour une capacité de 2,5 tonnes et un anneau de maintien en U de type 13x2 avec une capacité de 2,5 tonnes. | Anneaux de sangle 13 x 2 unités avec une capacité de 2,5 tonnes sur le rave latéral | Anneaux de sangle 13 x 2 unités avec une capacité de 2,5 tonnes sur le rave latéral                                    | 13 x 2 unités d'anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur le berceau latéral *En option, 11 x 2 unités de type U, points d'arrimage spéciaux sur les rives. *En option, 13 x 2 unités de type U, 6 x 2 unités d'une capacité de 5 tonnes au sol, 28 x 2 trous d'arrimage sur la traverse latérale. | 13 x 2 unités d'anneaux de sangle avec une capacité de 2 tonnes sur le rave latéral 7 x 2 unités d'anneaux de sangle avec une capacité de 5 tonnes *Optionnel : 7 x 2 trous de sangle sur le rave latéral | -   | -  | 8 x 2 unités sur la rave latérale 83 x 83 mm *En option, 4 rangées de 17 unités au sol 83 x 83 mm. |
|                           | POCHES DE PILIERS                                  | *Optionnel 81 x 81 mm 2 x 7 pièces de poches de pieu sont sur la poutre principale du cadre et 7 pièces sont encastées exactement au milieu du plancher du véhicule. | *Optionnel (81 x 81 mm 7 x 2 sur le rave latéral, 5 x 1 au milieu et 2 x 2 dans la zone du king pin.)   | 8 x 2 unités sur le rave latéral et 1 x 8 au milieu du plancher.                    | 2 unités à l'avant pour la superstructure *Optionnel : 8 x 2 unités sur le rave latéral et 1 x 8 au milieu du plancher | 4x2 unités sur le côté rave 82 x 42 mm *8x2 unités en option sur le côté rave 82x42 mm   | 10 x 2 unités sur le rave latéral 82 x 82 mm + 4 rangées de 18 unités sur le sol 82 x 82 mm   | -   | 10 x 2 unités sur le rave latéral 83 x 83 mm       | 8 x 2 unités sur la rave latérale 83 x 83 mm *En option, 4 rangées de 17 unités au sol 83 x 83 mm. |
| PANNEAU FRONTAL           | 1.500 mm   | 1.300 mm   | 1.500 mm  | -   | 500 mm   | 1.500 mm   | -   | 750 mm  | 1.500 mm   |  |
| CERTIFICAT CODE XL        | *Optionnel   | *Optionnel   | -   | -   | *Optionnel   | *Optionnel   | -   | *Optionnel  | *Optional  |  |
| VERROUS DE CONTENEUR      | -  | *Optionnel 4 x 2 unités (1 x 40 pi - 2 x 20 pi)  | -   | 6 x 2 unités (1 x 20 pi - 2 x 20 pi - 1 x 40 pi)                                    | (1 x 20 pi - 1 x 30 pi - 1 x 40 pi)  | 6 x 2 unités (1 x 20 pi - 2 x 20 pi - 1 x 40 pi)   | -   | *Optionnel 5 x 2 unités 2 x 20 pi, 1 x 30 pi, 1 x 40 pi | 4 x 2 unités (1 x 40 pi - 2 x 20 pi)               |  |
| CÔTÉS                     | *Aluminium de 600 mm ou 800 mm en option           | *Aluminium de 600 mm ou 800 mm en option   | 765 mm en acier   | -   | -  | *Optionnel panneaux latéraux en aluminium  | -   | -   | -  |  |
| EXTENSION                 | -  | -  | -   | -   | -  | -  | -   | -   | -  |  |
| PRÉPARATION DE RAMPE      | Rampe en L   | Rampe en L   | Tampons en plastique le long des raves latérales  | Tampon de rampe à rouleaux  | Tampon de rampe à rouleaux   | Tampons en plastique le long des raves latérales   | Repos de rampe à rouleaux doubles, type court   | Acier en forme de L + acier en forme de T               | Tampon de rampe en L                               |  |
| INSTALLATION ÉLECTRIQUE   | Aspöck Europoint 3                                 | Aspöck Europoint 3   | Aspöck Europoint 3  | Aspöck Europoint 3  | Aspöck Europoint 3   | Aspöck Europoint 3   | Aspöck Europoint 3  | Aspöck Europoint 3                                      | Aspöck Europoint 3                                 |  |
| ANTI-CORROSION            | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H) | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)   | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)  | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)                                  | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)   | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)   | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)  | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H)      | Revêtement KTL (G) + Métallisation optionnelle (H) |  |
| PERFORMANCE               | CHARGEMENT & VARIÉTÉ DE SÉCURISATION DE CHARGE     | ++   | ++  | +   | ++   | ++   | +++   | ++  | ++   | ++++   |
|                           | POINT / PERFORMANCE DE CHARGE DE BALLAST           | +  | +   | +   | ++   | +  | ++  | +++   | +++  | ++++   |
|                           | CHARGE UTILE                                       | ++   | ++  | +   | +  | +  | +   | ++  | +++  | +++  |
|                           | HAUTEUR DE CHARGE                                  | +++  | ++++  | ++  | ++   | ++++   | +++   | +   | +  | ++   |

# CARACTÉRISTIQUES STANDARD



**A**  
Poutre double " I



**B**  
Poutre centrale



**C**  
Plancher en contreplaqué



**D**  
Plancher en bois dur



**E**  
Plancher en bois dur avec profilés oméga



**F**  
Plancher en acier quadrillé



**G**  
Revêtement KTL



**H**  
Métallisation

## OPTIONS



**1**  
Anneaux d'arrimage



**2**  
Pochettes de piliers sur la dalle latérale



**3**  
Rangées verticales de poches de piliers



**4**  
Piliers



**5**  
Planches latérales en aluminium



**6**  
Treu de chargement



**7**  
Verrouillage des conteneurs



**8**  
Panneau avant supplémentaire



**9**  
Essieux autoguidés



**10**  
Lavage de l'essieu



**11**  
Plaques d'avertissement d'extension



**12**  
Rampes arrière portables en aluminium



**13**  
Protection de l'accostage arrière



**14**  
Supports d'extension latérale



**15**  
Conformité aux spécifications des ferries



**16**  
Câble d'essieu



**17**  
Échelle



**18**  
Tableau intelligent



**19**  
Remise à zéro automatique



**20**  
Feux de travail



**21**  
Jantes en aluminium



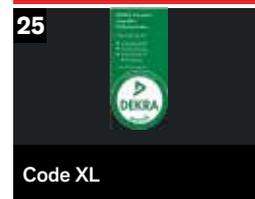
**22**  
Support de roue de secours



**23**  
Anneaux de ferry



**24**  
Feux clignotants



**25**  
Code XL



**26**  
Conformité ADR



**27**  
Boîte à bois



**28**  
Rangement des piliers sur le panneau avant



**29**  
Boîte à outils en acier inoxydable



**30**  
Boîte à outils en acier revêtu de PVC



**31**  
Boîte de rangement pour rampe portable



**32**  
Caisse à palettes



**33**  
Boîte de stockage à piliers



# NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation, et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients à travers le monde, nos services le sont également.

Prenant soin de vos besoins où que se déroulent vos opérations en Europe, 95 % de notre réseau de service après-vente, en constante expansion et compétent, est certifié pour servir l'ensemble de la gamme de produits Kässbohrer. Le site web de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre commodité.

Avec les forfaits K-Advance Care Service adaptés aux besoins opérationnels de chaque client. Avec le 4ème plus grand réseau de service après-vente en Europe, garantie de l'expédition des pièces de rechange en 24 heures depuis 6 centres ainsi que la hotline Kässbohrer disponible 24h/24 et 7j/7 dans 41 pays et 12 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont ajustés pour répondre aux exigences variées.





# KÄSSBOHRER

## PRODUCTION INTERNATIONALE

Guidé par sa devise 'Engenuity', Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie des véhicules pour répondre aux besoins variés de ses clients à travers le monde. Lauréat du prestigieux Trailer Innovation Award six fois et plus, la longévité et l'utilité des produits Kässbohrer sont assurées par l'expertise de ses processus de production.

Pour l'instant et à l'avenir, Kässbohrer continuera à développer des produits et des services pour propulser votre entreprise vers le niveau supérieur.



### Usine d'Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est revenu chez lui avec son investissement dans une installation de production à Ulm. S'étendant sur 35 000 m<sup>2</sup>, l'usine d'Ulm sert de principale installation de production pour le sud de l'Allemagne et les pays voisins. Offrant et servant entièrement la gamme de produits incomparable de Kässbohrer en tant que principal centre de vente et de service après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.



### Usine de Goch | Allemagne

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une superficie totale de 108 000 m<sup>2</sup>, est l'une des deux installations de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de PDI pour l'Europe du Nord, l'usine de Goch fonctionne également comme centre de vente et de service après-vente pour la région de Nordrhein-Westfalen, ainsi que comme entrepôt de pièces détachées, agrandi en 2021.



### Usine d'Adapazarı | Turquie

Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer, avec une superficie totale de 383 000 m<sup>2</sup> et une capacité de production totale de 20 000 unités. Grâce à l'investissement dans une centrale solaire sur le toit, achevée en 2023, fournissant 92 % des besoins en électricité de l'usine grâce à l'énergie solaire, la production à Adapazarı émet 46 % de CO<sub>2</sub> en moins selon le périmètre 1 et 2 de la certification ISO 14064.

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024