

K

OTTIMIZZA LE TUE OPERAZIONI CON LA **SERIE DI PIATTAFORME LEGGERA**





LEGGERO E SICURO PER IL TRASPORTO VERSATILE DEI CARICHI

K.SPS

Serie di Piattaforme Leggere Fisse

I semi-rimorchi a piattaforma Kässbohrer, K.SPS e K.SPS XS sono progettati per offrire la massima capacità di carico utile con un peso a vuoto minimo, senza compromettere le prestazioni grazie al loro robusto telaio. Grazie all'altezza di accoppiamento che va da 980 mm a 1.300 mm, questi veicoli possono trasportare una vasta gamma di carichi, come materiali da costruzione, merci generali e trasporti di container.

Il K.SPS ha un peso a vuoto di 5.800 kg, mentre il robusto telaio rivestito in KTL migliora le prestazioni a lungo termine del semi-rimorchio.

Progettato con 20 unità di tasche per pilastri sui côtés del telaio, 18 unità di tasche per pilastri allineate in 4 righe sulla piattaforma, e 14 anelli di fissaggio con una capacità di 5 tonnellate ciascuno, il K.SPS offre una maggiore sicurezza del carico e flessibilità operativa.

A seconda del tuo carico, il K.SPS è configurato con un pavimento in legno duro di 30 mm di spessore e 6 x 2 bloccaggi per container, adatti a trasportare 1 container da 20 piedi al centro, 2 container da 20 piedi o 1 container da 40 piedi.

Per la sicurezza del carico, il K.SPS è certificato Code-XL e dispone di certificati Eumos per i pilastri e le tasche.

K.SFX

Serie di Piattaforme Pianali

Le serie di piattaforme pianali di Kässbohrer, K.SFX, K.SFS X+ e K.SFS M, sono progettate con un telaio robusto ma leggero per una vasta gamma di carichi come materiali da costruzione, merci generali e trasporto di container. Il loro basso peso a vuoto consente un'alta capacità di carico mantenendo una solidità ottimale per una distribuzione uniforme del carico.

La serie di piattaforme pianali di Kässbohrer è dotata di un sistema di fissaggio brevettato a più punti, K-Fix, composto da un totale di 236 fori, ciascuno con una capacità di 2,5 tonnellate, per garantire il fissaggio delle diverse forme di carico in modo rapido, flessibile e con la massima affidabilità.

La funzionalità delle piattaforme pianali è aumentata dalla disponibilità di un ampio ventaglio di opzioni, ciascuna su misura per le esigenze specifiche, come l'altezza del pannello anteriore, il posizionamento degli anelli di fissaggio, le combinazioni di tasche per pilastri, le soluzioni di stoccaggio, i bloccaggi per container, le altezze di carico e molto altro per diverse operazioni logistiche.

La funzionalità delle piattaforme pianali è aumentata dalla disponibilità di un ampio ventaglio di opzioni, ciascuna su misura per le esigenze specifiche, come l'altezza del pannello anteriore, il posizionamento degli anelli di fissaggio, le combinazioni di tasche per pilastri, le soluzioni di stoccaggio, i bloccaggi per container, le altezze di carico e molto altro per diverse operazioni logistiche.





LEGGERO MA RESISTENTE PER CARICHI IMPEGNATIVI

K.SP.B

Piattaforma Pesante

Il semi-rimorchio piattaforma pesante di Kässbohrer, K.SP.B, offre la massima robustezza grazie alla progettazione del telaio a doppio profilo "I".

Il K.SP.B è progettato specificamente per trasportare carichi pesanti e robusti come il cemento e il legno, grazie alla sua area di carico completa di 2.550 mm di larghezza.

Il pannello anteriore certificato Code XL, le tasche per pilastri certificate Eumos, i profili omega in acciaio tra il pavimento in legno duro e una vasta gamma di caratteristiche per il fissaggio del carico garantiscono un trasporto sicuro.

Offrendo un gooseneck di 200 mm e 260 mm e un'altezza di accoppiamento che va da 950 mm a 1.300 mm, il K.SP.B può soddisfare le vostre esigenze operative relative all'altezza di carico. Il K.SP.B è adatto per trasportare 2 container da 20 piedi o 1 container da 40 piedi.

Il K.SP.B soddisfa le vostre esigenze impegnative per una vasta gamma di operazioni pesanti. Il rivestimento KTL su tutte le parti in acciaio è standard, garantendo l'assenza di perforazione da ruggine per 10 anni, e la metallizzazione opzionale è offerta per fornire una protezione massima per le vostre operazioni più difficili.



K.SP.J

Piattaforma Jumbo

Il semi-rimorchio piattaforma Jumbo di Kässbohrer, K.SP.J, è un eccellente esempio dell'ingegnosità di Kässbohrer, progettato e ingegnerizzato per affrontare in modo sicuro ed efficiente le vostre sfide di carico multiple contemporaneamente.

Il K.SP.J è progettato principalmente per trasportare i carichi più impegnativi in termini di altezza grazie al suo design a telaio a ponte. Con un'altezza della piattaforma a partire da 925 mm, garantisce un trasporto efficiente delle merci di grande volume, oltre a permettere una capacità di carico aumentata con un peso a vuoto di solo 5.620 kg. La lunghezza della piattaforma di 9.605 mm garantisce una lunga area di carico sulla piattaforma inferiore. I carichi più lunghi in un solo pezzo possono anche essere trasportati grazie al design intelligente del trestle, che può essere utilizzato per livellare l'altezza della piattaforma con quella del gooseneck. Opzione di sicurezza aggiuntiva per il carico con 8 tasche per pilastri sui lati della piattaforma.

L'"Ingenuity" di Kässbohrer offre anche multifunzionalità, con l'opzione di trasportare anche container da 1 x 20 piedi, 1 x 30 piedi e 1 x 40 piedi. La sicurezza è garantita da ogni anello di fissaggio speciale a forma di "U", sviluppato specificamente con una capacità di 4 tonnellate, e dai punti di ancoraggio lungo il lato della piattaforma, che assicurano un trasporto solido e sicuro. Il rivestimento KTL su tutte le parti in acciaio è standard e garantisce l'assenza di perforazione da ruggine per 10 anni.



		PIANO DI CARICO	MEGA PIANO DI CARICO	LUCE	CASSONE APERTO	JUMBO	STANDARD	PIATTAFORMA HD	ZAVORRA		
PRODOTTO		K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27	K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SPB 3 / ON - 15 / 27	
TELAIOS	TIPO DI TELAIOS	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	telaio doppia a 'I' (A)	
	MATERIALE DEL TELAIOS	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S355MC	S700MC	S355MC	S355MC	S700MC	
SPECIFICHE TECNICHE	TIPO DI TELAIOS	Piatto	Piatto	Piatto	Piatto	Stepdeck	Piatto	Piatto	Piatto	Piatto	
	LARGHEZZA DI CARICO	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.460 mm	2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	LUNGHEZZA	13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm	13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm	
	ALTEZZA DELLA PIATTAFORMA (Caricata)	1.225 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm	925 mm (stepdeck)	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm	
	ALTEZZA DEL GOOSENECK	125 mm	90 mm	200 mm	150 mm	120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm	
	ALTEZZA DELLA GIUNZIONE	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm	1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm	
	PESO	5.500 kg	5.350 kg	5.950 kg	5.820 kg	5.620 kg	5.865 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg	
	CAPACITÀ DEL KING-PIN	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	
	CAPACITÀ DEGLI ASSI	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	
	PASSO	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm	7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm	
	COMPATIBILITÀ DEL CAMION	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	
	TIPO DI PAVIMENTO	30 mm compensato (C)	30 mm compensato (C)	30 mm compensato (C)	30 mm legno duro con profili omega (E)	30 mm compensato (C)	30 mm legno duro (D)	Acciaio (F)	30 mm legno duro (D)	30 mm legno duro con profili omega (E)	
SICUREZZA DEL CARICO	ANELLI E PUNTI DI ANCORAGGIO	Sul rave laterale K, fissare fori ogni 70 mm per una capacità di 2,5 tonnellate e un anello di fissaggio di tipo U 13x2 con capacità di 2,5 tonnellate.	Sul rave laterale K, fissare fori ogni 70 mm per una capacità di 2,5 tonnellate e un anello di fissaggio di tipo U 13x2 con capacità di 2,5 tonnellate.	Anelli di fissaggio 13 x 2 unità con capacità di 2,5 tonnellate sul rave laterale.	Anelli di fissaggio 13 x 2 unità con capacità di 2,5 tonnellate sul rave laterale.	13 x 2 unità di anelli di ancoraggio con capacità di 2 tonnellate su rave laterale *Opzionale 11 x 2 unità U tipo speciale punti di ancoraggio su rave laterale *Opzionale 13 x 2 unità tipo U, 6 x 2 capacità di 5 tonnellate sul pavimento, 28 x 2 fori laterali per i ganci di fissaggio	13 x 2 unità di anelli di fissaggio con capacità di 2 tonnellate sul rave laterale 7 x 2 unità di anelli di fissaggio con capacità di 5 tonnellate *Opzionale: 7 x 2 fori di fissaggio sul rave laterale	-	-	13 x 2 unità di anelli di fissaggio con capacità di 2 tonnellate sul rave laterale 34 x 2 fori di fissaggio con capacità di 2 tonnellate sul rave laterale 10 x 2 anelli di fissaggio pesanti sul rave laterale con capacità di 5 tonnellate (*Opzionale)	
	TASCA PER PILASTRI	*Opzionale 81 x 81 mm 2 x 7 pezzi di tasche per pali sono sulla telaio principale del telaio e 7 pezzi sono incassati esattamente al centro del pavimento del veicolo.	*Opzionale (81 x 81 mm 7 x 2 sul rave laterale, 5 x 1 al centro e 2 x 2 nell'area del king pin.)	8 x 2 unità sul rave laterale e 1 x 8 al centro del pavimento.	2 unità davanti per la sovrastruttura *Opzionale: 8 x 2 unità sul rave laterale e 1 x 8 al centro del pavimento	4x2 unità sul lato rave 82 x 42 mm *Opzionale 8x2 unità sul lato rave 82x42 mm	10 x 2 unità sul rave laterale 82 x 82 mm + 4 file di 18 unità sul pavimento 82 x 82 mm	-	10 x 2 unità sul rave laterale 83 x 83 mm	8 x 2 unità sulla rave laterale 83 x 83 mm *Opzionale 4 file da 17 unità sul pavimento 83 x 83 mm.	
	PANNELLO ANTERIOR	1.500 mm	1.300 mm	1.500 mm	-	500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm	
	CERTIFICATO CODE XL	*Opzionale	*Opzionale	-	-	*Opzionale	*Opzionale	-	*Opzionale	*Opzionale	
	CHIUSURE PER CONTENITORI	-	*Opzionale 4 x 2 unità (1 x 40 ft - 2 x 20 ft)	-	6 x 2 unità (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)	(1 x 20 ft - 1 x 30 ft - 1 x 40 ft)	6 x 2 unità (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)	-	*Opzionale 5 x 2 unità 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft	4 x 2 unità (1 x 40 ft - 2 x 20 ft)	
	SIDERALI	*Alluminio opzionale da 600 mm o 800 mm	*Alluminio opzionale da 600 mm o 800 mm	765 mm acciaio	-	-	*Opzionale parapetti laterali in alluminio	-	-	-	
	ESTENSIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PREPARAZIONE RAMPA	Rampe a forma di L	Rampe a forma di L	Paracolpi in plastica lungo i rave laterali	Paracolpi a rullo	Paracolpi a rullo	Paracolpi in plastica lungo i rave laterali	Supporto per rampe a doppio rullo, tipo corto	Acciaio a forma di L + acciaio a forma di T	Paracolpi a forma di L	
	INSTALLAZIONE ELETTRICA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	
	ANTI-CORROSIONE	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione opzionale (H)	
	PRESTAZIONE	CARICO E VARIETÀ DI SICUREZZA DEL CARICO	++	++	+	++	++	+++	++	++	++++
		PUNTO / PRESTAZIONE DEL CARICO DI ZAVORRA	+	+	+	++	+	++	+++	+++	++++
CARICO UTILE		++	++	+	+	+	+	++	+++	+++	
ALTEZZA DI CARICO		+++	++++	++	++	++++	+++	+	+	++	

CARATTERISTICHE STANDARD



A
Trave "I" doppia



B
Trave centrale a cassone



C
Pavimento in compensato



D
Pavimento in legno duro



E
Pavimento in legno duro con profili Omega



F
Pavimento in acciaio a scacchiera



G
Rivestimento KTL



H
Metallizzazione

OPZIONI



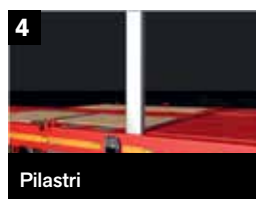
1
Anelli di fissaggio



2
Tasche per i pilastri su rotaia laterale



3
File verticali di tasche per pilastri



4
Pilastri



5
Tavole laterali in alluminio



6
Argano di carico



7
Serrature per container



8
Pannello anteriore aggiuntivo



9
Assali autosterzanti



10
Sollevamento dell'asse



11
Piastrine di avvertimento per l'estensione



12
Rampe posteriori portatili in alluminio



13
Protezione per l'attracco posteriore



14
Staffe di estensione laterale



15
Conformità alle specifiche dei traghetti



16
Corda dell'asse



17
Scala



18
Lavagna intelligente



19
Auto-reset



20
Luci di lavoro



21
Cerchi in alluminio



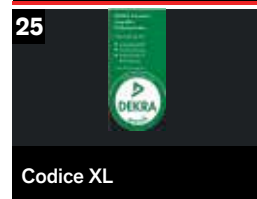
22
Supporto per ruota di scorta



23
Anelli per traghetti



24
Luci lampeggianti



25
Codice XL



26
Conformità ADR



27
Scatola per legname



28
Contenitore per pilastri sul pannello anteriore



29
Cassetta degli attrezzi in acciaio inox



30
Cassetta porta attrezzi in acciaio rivestito in PVC



31
Box di stoccaggio per rampe portatili



32
Box per pallet



33
Box di stoccaggio a colonna

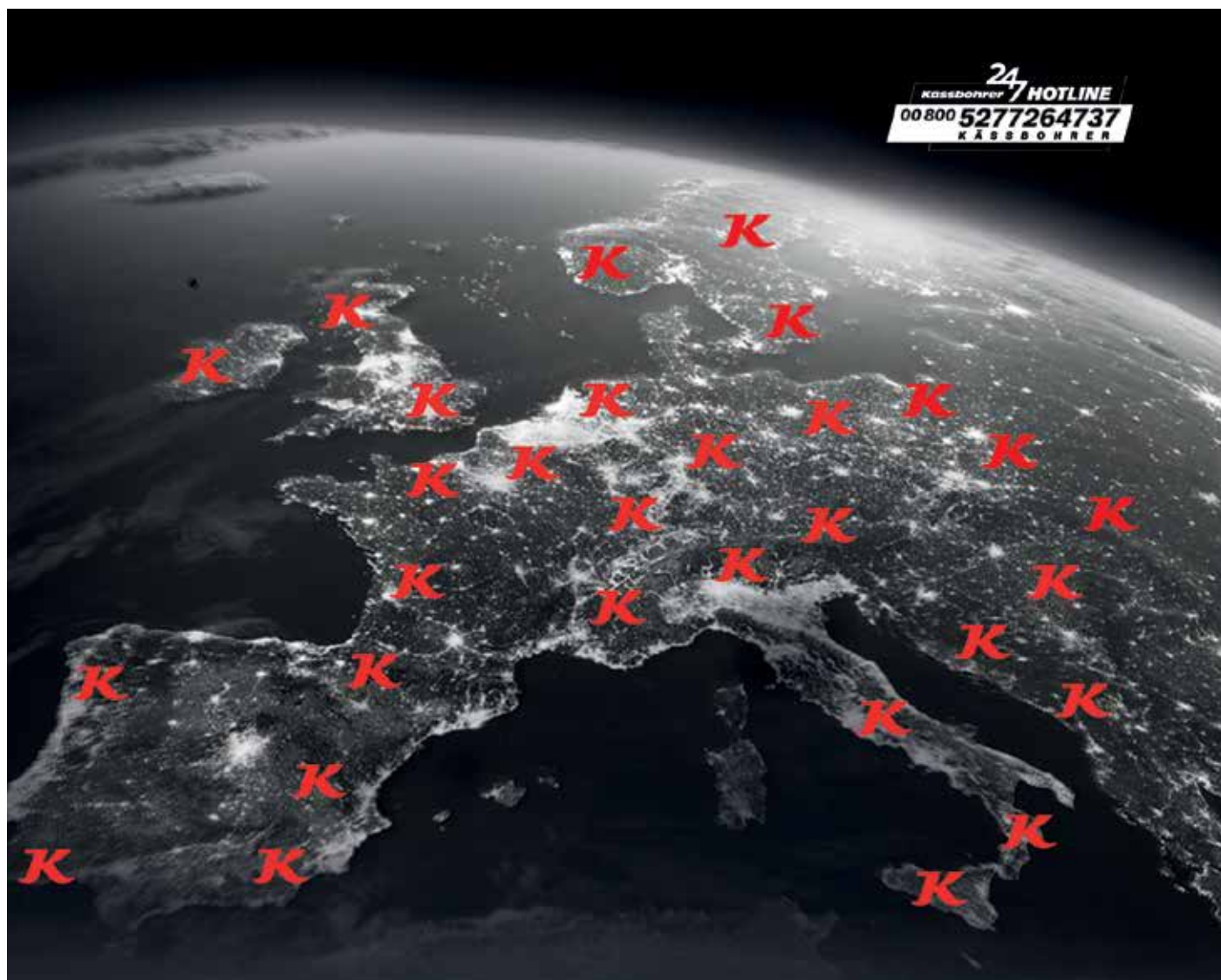


CONOSCIAMO IL TUO KÄSSBOHRER E VOGLIAMO OCCUPARCENE

Kässbohrer sviluppa veicoli che spingono i confini dell'innovazione e li costruisce per durare. Poiché i nostri prodotti sono adattati alle esigenze dei nostri clienti in tutto il mondo, lo sono anche i nostri servizi.

Occupandoci delle tue esigenze ovunque si trovino le tue operazioni in Europa, il 95% della nostra rete di assistenza post-vendita in continua espansione è certificato per servire l'intera gamma di prodotti Kässbohrer. Il sito web di Kässbohrer è costantemente aggiornato con le ultime informazioni per la tua comodità.

Con i pacchetti di servizio K-Advance Care personalizzati per le esigenze operative di ciascun cliente, e con la quarta rete di assistenza post-vendita più grande d'Europa, garantiamo servizi di spedizione ricambi 24 ore su 24 da 6 centri, oltre alla hotline Kässbohrer attiva 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in 41 paesi e in 12 lingue. I servizi post-vendita di Kässbohrer sono progettati per soddisfare le esigenze più versatili.





KÄSSBOHRER

PRODUZIONE MONDIALE

Spinta dal suo motto 'Enginuity', Kässbohrer spinge i confini dell'ingegneria dei veicoli per soddisfare le esigenze versatili dei suoi clienti in tutto il mondo. Vincitore del prestigioso Trailer Innovation Award sei volte e contando la lunga vita dei prodotti Kässbohrer è all'avanguardia nell'esperienza dei suoi processi produttivi.

Per il presente e per il futuro, Kässbohrer continuerà a sviluppare prodotti e servizi per portare la tua azienda al livello successivo.



Stabilimento di Ulm | Germania

Nel 2017, Kässbohrer è tornata a casa investendo in una nuova struttura produttiva vicino a Ulm. Operando su 35.000 m², lo stabilimento di Ulm serve come principale struttura produttiva per la Germania meridionale e i paesi limitrofi. Offrendo e servendo completamente la gamma di prodotti incomparabile di Kässbohrer come principale centro vendite e assistenza post-vendita, lo stabilimento di Ulm funge anche da magazzino di ricambi.



Stabilimento di Goch | Germania

Dal 2002, la fabbrica di Goch, operante su una superficie totale di 108.000 m², è una delle due strutture produttive in Germania. Servendo come principale centro di produzione, consegna e vendite per il Nord Europa, la struttura di Goch funge anche da principale centro di assistenza post-vendita per la Germania settentrionale e occidentale e per la regione Benelux, comprensiva di un magazzino di ricambi ampliato nel 2021.



Stabilimento di Adapazarı | Turchia

Adapazarı è il più grande stabilimento di produzione di Kässbohrer, con un'area totale di produzione di 383.000 m² e una capacità produttiva totale di 20.000 unità. Con l'investimento in un impianto fotovoltaico sul tetto completato nel 2023, che fornisce il 92% del fabbisogno elettrico dello stabilimento grazie all'energia solare, la produzione ad Adapazarı emette il 46% di CO₂ in meno (certificata ISO 14064-1 e 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership. Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration. v5 Sep 2024