



# USPRAWNIJ SWOJE OPERACJE DZIĘKI **SERII LEKKICH PLATFORM**





# LEKKIE I BEZPIECZNE DLA WIELOFUNKCYJNEGO TRANSPORTU ŁADUNKÓW

K.SPS

## Seria Lekkich Platform Nierozsuwanych

Naczepy platformowe Kässbohrer, K.SPS i K.SPS XS są zaprojektowane, aby zapewnić najwyższą nośność przy minimalnej masie własnej, bez kompromisów w zakresie wydajności, dzięki solidnej konstrukcji. Za sprawą wysokości siodła od 980 do 1 300 mm, te pojazdy mogą transportować szeroki wachlarz ładunków, takich jak materiały budowlane, ładunki ogólne i kontenery.

K.SPS ma masę własną wynoszącą 5 800 kg, podczas gdy solidna rama pokryta KTL zwiększa żywotność naczepy.

Wyposażona w 20 kieszeni na kłonicie na bocznej ramie, 18 kieszeni na kłonicie ułożonych w 4 rzędach na platformie oraz 14 pierścieni do mocowania o nośności 5 ton każdy, naczepa K.SPS zapewnia zwiększone bezpieczeństwo ładunku i elastyczność operacyjną.

W zależności od ładunku, naczepa K.SPS jest wyposażona w podłogę z twardego drewna o grubości 30 mm i 6 x 2 zamki kontenerowe, które umożliwiają transport 1 kontenera 20 ft na środku, 2 kontenerów 20 ft lub 1 kontenera 40 ft.

Dla bezpieczeństwa ładunku, K.SPS posiada certyfikat Code-XL oraz certyfikaty Eumos dla kłonic i kieszeni.

K.SFX

## Seria Platform Flatbed

Serie platform Flatbed Kässbohrer, K.SFX, K.SFS X+ i K.SFS M, są zaprojektowane z solidnym, ale lekkim podwoziem do transportu szerokiej gamy ładunków, takich jak materiały budowlane, ładunki ogólne i kontenery. Ich niski ciężar własny pozwala na dużą nośność, zapewniając jednocześnie solidność dla optymalnej dystrybucji ładunku.

Seria platform Flatbed Kässbohrer jest wyposażona w opatentowany system mocowania wielopunktowego, K-Fix, składający się z łącznie 236 otworów, z których każdy ma nośność 2,5 tony, aby zapewnić bezpieczne mocowanie różnorodnych ładunków w sposób szybki, elastyczny i z najwyższą niezawodnością.

Funkcjonalność platform Flatbed zwiększa się dzięki dostępności szerokiej gamy opcji, każda dostosowana do specyficznych potrzeb, takich jak wysokość panelu przedniego, pozycjonowanie pierścieni mocujących, kombinacje kieszeni na kłonicie, rozwiązania do przechowywania, zamki kontenerowe, wysokości załadunku i wiele innych dla różnych operacji logistycznych.

Seria platform Flatbed Kässbohrera jest oferowana z powłoką KTL jako standard, co gwarantuje brak perforacji rdzy przez 10 lat. Platformy Flatbed, z niską wagą własną, są idealne do transportu ładunków ogólnych, które nie są podatne na wpływ kurzu czy wody.





# LEKKA, A JEDNAK TRWAŁA DLA WYMAGAJĄCYCH ŁADUNKÓW

K.SPB

## Platforma Heavy Duty

Platforma Heavy Duty Kässbohrera, K.SPB, zapewnia maksymalną solidność dzięki konstrukcji podwozia z podwójnym profilem w kształcie litery "I".

Naczepa K.SPB jest specjalnie zaprojektowana do transportu ciężkich i wymagających ładunków, takich jak beton i drewno, dzięki pełnej szerokości załadunku wynoszącej 2 550 mm.

Panel przedni z certyfikatem Code XL, kieszenie na kłonicie certyfikowane przez Eumos, stalowe profile omega między drewnianą podłogą oraz szeroka gama funkcji mocowania ładunków zapewniają bezpieczny transport.

Gęsia szyja o długości 200 mm i 260 mm oraz wysokość sprzęgu od 950 do 1 300 mm, sprawia że naczepa K.SPB może zaspokoić potrzeby operacyjne związane z wysokością załadunku. K.SPB jest odpowiednia do przewożenia 2 kontenerów 20 ft lub 1 kontenera 40 ft.

K.SPB spełnia wszelkie potrzeby w szerokim zakresie ciężkich operacji. Powłoka KTL na wszystkich częściach stalowych jest standardem, gwarantując brak perforacji rdzy przez 10 lat, a opcjonalna metalizacja jest oferowana, aby zapewnić maksymalną ochronę w najtrudniejszych operacjach.



K.SPJ

## Platforma Jumbo

Platforma Jumbo firmy Kässbohrer, K.SPJ, jest doskonałym przykładem inżynierskiego kunsztu Kässbohrera, zaprojektowana i opracowana w celu bezpiecznego i efektywnego rozwiązania wielu wyzwań związanych z ładunkiem jednocześnie.

Naczepa K.SPJ została stworzona do przewożenia ładunków o największych wymaganiach dotyczących wysokości, dzięki konstrukcji ramy z poziomym podestem. Z wysokością platformy zaczynającą się od 925 mm zapewnia efektywny transport towarów o dużych objętościach, a jednocześnie zwiększa pojemność ładunkową przy wadze własnej wynoszącej zaledwie 5 620 kg. Długość platformy wynosząca 9 605 mm zapewnia długi obszar załadunku na dolnej platformie. Dłuższe ładunki w jednym kawałku mogą być również transportowane dzięki przemyślanej konstrukcji podpory, która może być używana do wyrównania wysokości platformy z wysokością gęsiej szyi. Dodatkowa opcja to zabezpieczenie ładunku z 8 kieszeniami na słupy po bokach platformy.

Zgodnie z mottem „Ingenuity” firmy Kässbohrer naczepa ta oferuje również funkcjonalność wielozadaniową, z możliwością transportu kontenerów 1 x 20 ft, 1 x 30 ft i 1 x 40 ft. Bezpieczeństwo zapewniają specjalne pierścienie mocujące w kształcie „U” o nośności 4 ton oraz punkty mocowania wzdłuż boku platformy, zapewniające solidny i bezpieczny transport. Powłoka KTL na wszystkich częściach stalowych jest standardem i gwarantuje brak perforacji rdzy przez 10 lat.



		FLATBED	MEGA FLATBED	LIGHT	OPENBOX	JUMBO	STANDARD	HD PLATFORM	BALLAST	
PRODUKT		K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27	K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SP3 / ON - 15 / 27
PODWOZIE	RODZAJ PODWOZIA	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)	Rama podwójna 'I' (A)
	MATERIAŁ PODWOZIA	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S355MC	S700MC	S355MC	S355MC	S700MC
SPECYFIKACJA TECHNICZNE	RODZAJ RAMY	Plaska	Plaska	Plaska	Plaska	Stepdeck	Plaska	Plaska	Plaska	Plaska
	SZEROKOŚĆ ZAŁADUNKU	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.460 mm	2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm
	DŁUGOŚĆ	13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm	13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm
	WYSOKOŚĆ PLATFORMY (załadowana)	1.225 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm	925 mm (stepdeck)	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm
	WYSOKOŚĆ GĘSIEJ SZYI	125 mm	90 mm	200 mm	150 mm	120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGU	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm	1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm
	WAGA	5.500 kg	5.350 kg	5.950 kg	5.820 kg	5.620 kg	5.865 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg
	NOŚNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 ton	12 - 15 ton	12 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	15 ton	12 - 15 ton
	NOŚNOŚĆ OSI	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
	ROZSTAW OSI	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm	7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm
	KOMPATYBILNOŚĆ Z CIĄGNIKAMI	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
	RODZAJ PODŁOGI	30 mm sklejka (C)	30 mm sklejka (C)	30 mm sklejka (C)	30 mm sklejka z profilami omega (E)	30 mm sklejka (C)	30 mm drewno twarde (D)	Stal (F)	30 mm drewno twarde (D)	30 mm sklejka z profilami omega (E)
BEZPIECZEŃSTWO ŁADUNKU	PIERŚCIENIE I OTWORY MOCUJĄCE	Na boku ramy otwory mocujące K-Fix co 70 mm o nośności 2,5 tony i pierścieni mocujący 13x2 typu U o nośności 2,5 tony.	Na boku ramy otwory mocujące K-Fix co 70 mm o nośności 2,5 tony i pierścieni mocujący 13x2 typu U o nośności 2,5 tony.	13 x 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2,5 tony na listwie bocznej	13 x 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2,5 tony na listwie bocznej	13 x 2 szt pierścieni mocujących o udźwigu 2 ton na listwie bocznej *Opcjonalnie 11 x 2 szt. specjalnych punktów mocowania typu U na listwie bocznej *Opcjonalnie 13 x 2 szt. typu U, 6 x 2 szt. o udźwigu 5 ton na podłodze, 28 x 2 otwory w listwach bocznych na otwory mocujące	13 x 2 szt pierścieni mocujących o udźwigu 2 ton na listwie bocznej 7x2 szt pierścieni mocujących o udźwigu 5 ton na listwie bocznej *Opcjonalnie: 7 x 2 otworów mocujących na listwie bocznej	-	-	13 x 2 szt pierścieni mocujących o udźwigu 2 ton na listwie bocznej 34 x 2 szt pierścieni mocujących o udźwigu 5 ton na listwie bocznej 10 x 2 ciężkie pierścienie mocujące na listwie bocznej o pojemności 5 ton (*Opcjonalnie)
	KIESZENIE NA KŁONICE	*Opcjonalnie 81 x 81 mm 2 x 7 sztuk kieszeni na kłonicę znajduje się na głównej belce ramy, a 7 sztuk jest osadzonych dokładnie na środku podłogi pojazdu.	*Opcjonalnie (81 x 81 mm 7 x 2 na listwie bocznej, 5 x 1 na środku i 2 x 2 w obszarze king pin.)	8 x 2 szt na listwie bocznej i 1 x 8 na środku podłogi.	2 szt z przodu dla nadbudowy *Opcjonalnie: 8 x 2 szt na listwie bocznej i 1 x 8 na środku podłogi	4x2 szt na listwie bocznej 82 x 42 mm *Opcjonalnie 8x2 szt na listwie bocznej 82x42 mm	10 x 2 szt na listwie bocznej 82 x 82 mm + 4 rzędy po 18 szta podłodzi 82 x 82 mm	-	10 x 2 szt na listwie bocznej 83 x 83 mm	8 x 2 szt na listwie bocznej 83 x 83 mm *Opcjonalnie 4 rzędy po 17 szt na podłodze 83 x 83 mm.
	PANEL FRONTOWY	1.500 mm	1.300 mm	1.500 mm	-	500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm
	CERTYFIKAT CODE XL	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie	-	-	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie	-	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie
	ZAMKI KONTENEROWE	-	*Opcjonalnie 4 x 2 szt (1 x 40 stóp - 2 x 20 stóp)	-	6 x 2 szt (1 x 20 stóp - 2 x 20 stóp - 1 x 40 stóp)	(1 x 20 ft - 1 x 30 ft - 1 x 40 ft)	6 x 2 szt (1 x 20 stóp - 2 x 20 stóp - 1 x 40 stóp)	-	*Opcjonalnie 5 x 2 szt 2 x 20 stóp, 1 x 30 stóp, 1 x 40 stóp	4 x 2 szt (1 x 40 stóp - 2 x 20 stóp)
	BOCZNICE	*Opcjonalnie 600 mm lub 800 mm aluminium	*Opcjonalnie 600 mm lub 800 mm aluminium	765 mm stalowy	-	-	*Opcjonalnie boczne panele aluminiowe	-	-	-
	ROZSZERZENIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PRZYGOTOWANIE NAJAZDU	Rampa w kształcie L	Rampa w kształcie L	Plastikowy bufor ramy wzdłuż bocznych listew	Ogranicznik ramy typu rolka	Ogranicznik ramy	Ogranicznik ramy wzdłuż bocznych listew	Podwójna rolka, podpórka ramy typu krótkiego	Stalowy ogranicznik ramy typu L + T	Ogranicznik ramy typ L
	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
	ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G) + Opcjonalna metalizacja (H)
WYDAJNOŚĆ	ŁADOWANIE I RÓŻNORODNOŚĆ ZABEZPIECZENIA ŁADUNKU	++	++	+	++	++	+++	++	++	++++
	PUNKT / WYDAJNOŚĆ ŁADUNKU BALASTOWEGO	+	+	+	++	+	++	+++	+++	++++
	ŁADUNEK UŻYTKOWY	++	++	+	+	+	+	++	+++	+++
	WYSOKOŚĆ ŁADUNKU	+++	++++	++	++	++++	+++	+	+	++

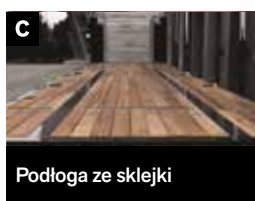
# STANDARDOWE FUNKCJE



**A**  
Belka podwójna



**B**  
Centralna belka skrzynkowa



**C**  
Podłoga ze sklejkki



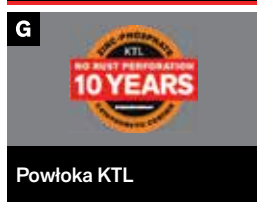
**D**  
Podłoga z twardego drewna



**E**  
Podłoga z twardego drewna z profilami Omega



**F**  
Podłoga stalowa w szachownicy



**G**  
Powłoka KTL



**H**  
Metalizacja

## OPCJE



**1**  
Pierścienie mocujące



**2**  
Kieszenie na słupy na falach bocznych



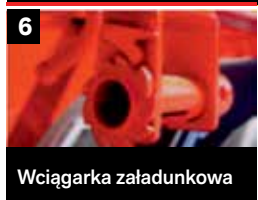
**3**  
Pionowe rzędy kieszeni na słupy



**4**  
Filary



**5**  
Aluminiowe burty boczne



**6**  
Wciągarka załadunkowa



**7**  
Zamki kontenera



**8**  
Dodatkowy panel przedni



**9**  
Osie skrętne



**10**  
Podnoszenie osi



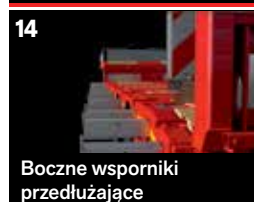
**11**  
Przedłużane płyty ostrzegawcze



**12**  
Przenośne tylne rampy aluminiowe



**13**  
Tylna osłona dokująca



**14**  
Boczne wsporniki przedłużające



**15**  
Zgodność ze specyfikacją promową



**16**  
Lina na oś



**17**  
Drabinka



**18**  
Inteligentna tablica



**19**  
Automatyczny reset



**20**  
Światła robocze



**21**  
Aluminiowe felgi



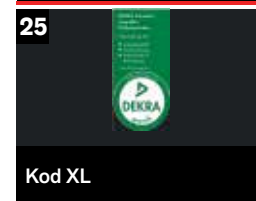
**22**  
Uchwyt na koło zapasowe



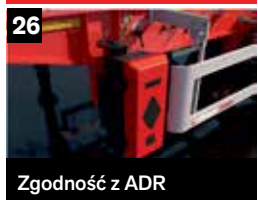
**23**  
Pierścienie promowe



**24**  
Migające światła nawigacyjne



**25**  
Kod XL



**26**  
Zgodność z ADR



**27**  
Skrzynka na drewno



**28**  
Schowek na słupku na panelu przednim



**29**  
Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej



**30**  
Skrzynka narzędziowa ze stali powlekanej PVC



**31**  
Przenośny schowek na rampę



**32**  
Skrzynia na palety



**33**  
Skrzynia do przechowywania na słupie

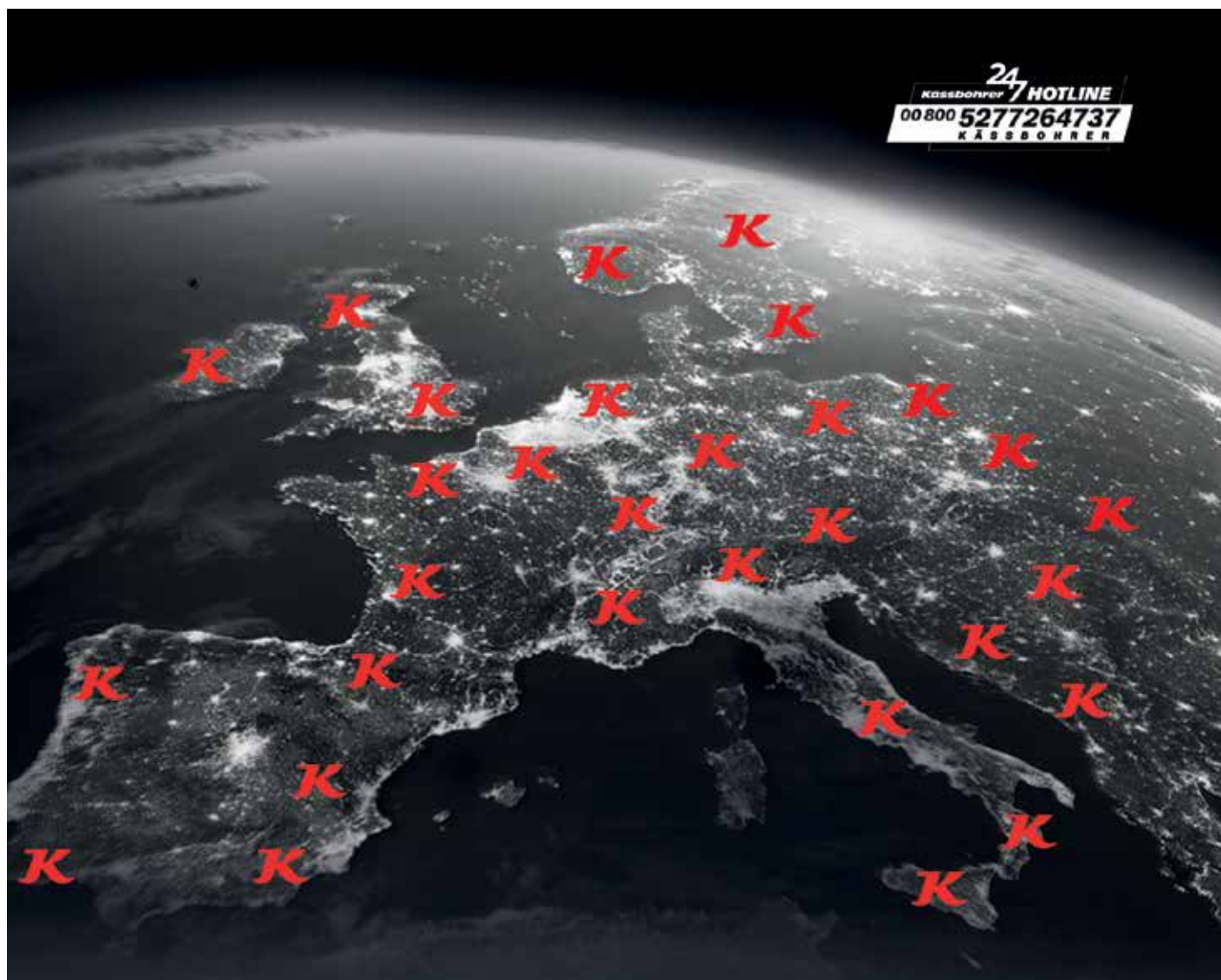


# ZNAMY TWOJE NACZEPY KÄSSBOHRER I CHCEMY O NIE ZADBAĆ

Kässbohrer rozwija pojazdy, które przesuwają granice innowacji i buduje je, aby służyły przez długi czas. Nasze produkty są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie, podobnie jak nasze usługi.

Dbając o Twoje potrzeby, gdziekolwiek działasz w Europie. 95% naszej ciągle rozwijającej się, kompetentnej sieci serwisowej posprzedażowej jest certyfikowana do obsługi całego asortymentu produktów Kässbohrer. Strona internetowa Kässbohrer dla Twojej wygody jest na bieżąco aktualizowana o najnowsze informacje..

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do operacyjnych potrzeb każdego klienta, oraz czwartemu co do wielkości w Europie sieci serwisowej posprzedażowej, która zapewnia 24-godzinną gwarancję dostawy części zamiennych z 6 centrów, a także całodobową infolinię Kässbohrer dostępną w 41 krajach i 12 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do spełniania różnorodnych wymagań.





# KÄSSBOHRER

## PRODUKCJA NA CAŁYM ŚWIECIE

Napędzany hasłem 'Enginuity', Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie. Pojazdy Kässbohrer, sześciokrotnie wyróżnione prestiżową nagrodą Trailer Innovation Award -wciąż zdobywają kolejne wyróżnienia, charakteryzują się długą żywotnością dzięki specjalistycznym procesom produkcyjnym.

Kässbohrer będzie kontynuować rozwój produktów i usług, aby wynieść Twoją firmę na wyższy poziom.



### Zakład w Ulm | Niemcy

W 2017 roku Kässbohrer powrócił do kraju, inwestując w nowy zakład produkcyjny w pobliżu Ulm. Działający na powierzchni 35 000 m<sup>2</sup>, zakład w Ulm pełni rolę głównego zakładu produkcyjnego dla południowych Niemiec oraz sąsiednich krajów. Pełniąc funkcję głównego centrum sprzedaży i serwisowania niezrównanego asortymentu produktów Kässbohrer, zakład w Ulm służy również jako magazyn części zamiennych.



### Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 roku, fabryka w Goch, działająca na powierzchni 108 000 m<sup>2</sup>, jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Pełniąc rolę głównego zakładu produkcyjnego, centrum PDI i sprzedaży dla Północnej Europy, zakład w Goch jest również głównym centrum serwisowym dla północnych i zachodnich Niemiec oraz krajów Beneluksu, obejmującym magazyn części zamiennych, który został rozszerzony w 2021 roku.



### Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym Kässbohrer z całkowitą powierzchnią produkcyjną wynoszącą 383 000 m<sup>2</sup> i całkowitą zdolnością produkcyjną wynoszącą 20 000 jednostek. Dzięki inwestycji w instalację paneli słonecznych na dachu, zakończonej w 2023 roku, która zapewnia 92% zapotrzebowania na energię elektryczną zakładu z energii słonecznej, produkcja w Adapazarı emituje o 46% mniej CO<sub>2</sub> (certyfikacja ISO 14064-1 i 14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024