

# K

ERWIESENE ZUVERLÄSSIGKEIT  
LANGLEBIGKEIT UND EFFIZIENZ  
**SILO SERIE**





# MAXIMALE EFFIZIENZ FÜR JEDE ART VON TROCKENEN SCHÜTTGÜTERN

K.SSL

## Liegende Silo Serie

Die Kässbohrer Siloaufleger Serie K.SSL ist mit unterschiedlichen Volumen von 31 m<sup>3</sup>, 33 m<sup>3</sup>, 35 m<sup>3</sup>, 38 m<sup>3</sup>, 40 m<sup>3</sup>, 45 m<sup>3</sup> und 54 m<sup>3</sup> erhältlich, je nach Dichte des Materials, das Sie transportieren möchten. Die K.SSL-Serie zeichnet sich durch ihr geringes Gewicht, ihre Stabilität unter verschiedenen Straßenbedingungen, ihre schnelle und effiziente Entladung und ihre hohen Sicherheitsfunktionen aus

Der K.SSL bietet flexible Entladungsmöglichkeiten bei unterschiedlichen Straßen- und Arbeitsbedingungen, wie z. B. Steigrohrstränge, die unter oder innerhalb des Fahrgestells für eine Entladung von hinten positioniert werden. Darüber hinaus ist eine seitliche Entladung über Trichter auf der linken oder rechten Seite möglich. Entsprechend Ihren Anforderungen steht eine breite Palette von Optionen zur Verfügung, einschließlich zusätzlicher Kammern, Füllkupplungen und diverser anderer Optionen, die Ihren Wünschen entsprechen.

K.CON

## Container Silo Serie

Für den intermodalen Transport stellt Kässbohrer 20 ft, 30 ft und 40 ft Silocontainer her und reagiert damit auf die langjährige Nachfrage nach hochwertigen Silocontainern. Mit 60,4 m<sup>3</sup> Bruttovolumen verfügt der K.CON S 40 über das größte Fassungsvermögen, das für 40 ft auf dem Markt verfügbar ist.

Der K.CON S entspricht vollständig den CSC- und UIC-Rail-Vorschriften und eignet sich mit seinen Luft- und Druckleitungen aus Edelstahl, geschliffenen Schweißnähten, Mannlöchern und Schlauchträgern auch für den Transport von Lebensmitteln wie Zucker, Mehl usw. Außerdem bietet der K.CON mit seinem Leergewicht und dem leichten Rahmen eine geprüfte Stapelkapazität von bis zu 136.000 kg und 4+1 Lagerung.

Dank des Forschungs- und Entwicklungsteams, der akademisch ausgebildeten, TÜV- und DEKRA-geprüften Schweißer und der akribisch durchgeführten Tests und Analysen hält Kässbohrer die hohen Qualitäts- und Sicherheitsstandards aufrecht.





# AM LEICHTESTEN FÜR DIE BESTE LEISTUNG BEI OPTIMALER ENTLADUNG

## K.SSK **Kippsilo Serie**

Die Kippsilos der Serie K.SSK von Kässbohrer eignen sich für den Transport von pulverförmigen oder körnigen Materialien wie Asche, Zucker, Mehl und vieles mehr. Sie sind in verschiedenen Volumina von 40 m<sup>3</sup> bis 90 m<sup>3</sup> erhältlich, je nach Ihrem individuellen Transportbedarf.

Kässbohrer ist der einzige Hersteller von Sattelauflegern, der Kippsilos in einem Stück, mit durchgehendem Aluminiumfahrgestell und mit einem Volumen von bis zu 90 m<sup>3</sup> herstellen kann. Das stranggepresste, nahtlose Fahrgestell bietet Haltbarkeit, eine lange und effiziente Produktlebensdauer. Mit verbesserten Strömungswinkeln und glatten Aluminium-Innenflächen sorgen die Kässbohrer-Silos für einen kontinuierlichen Materialfluss.

Für eine benutzerfreundliche Entladung wurde die K.SSK-Serie mit einer elektrischen Pumpe von 4 kW für Kippvorgänge und einem 5-stufigen Hydraulikzylinder mit einer Hubkapazität von 150 bar entwickelt. Zusätzlich bietet diese Serie einen elektropolierten Auslaufkonus und einen Verteiler aus Edelstahl als Standardausstattung für eine erhöhte Effizienz und Wartung.

Das K.SSK Sicherheits-Kippsilo von Kässbohrer mit Smart Control hat im Rahmen der Trailer Innovation 2019 Awards eine Nominierung in der Kategorie "Sicherheit" erhalten, da es den Entladevorgang mit einer Steuerung der Sicherheitsparameter automatisiert und die Sicherheit des Entladevorgangs des Silos im Allgemeinen verbessert.

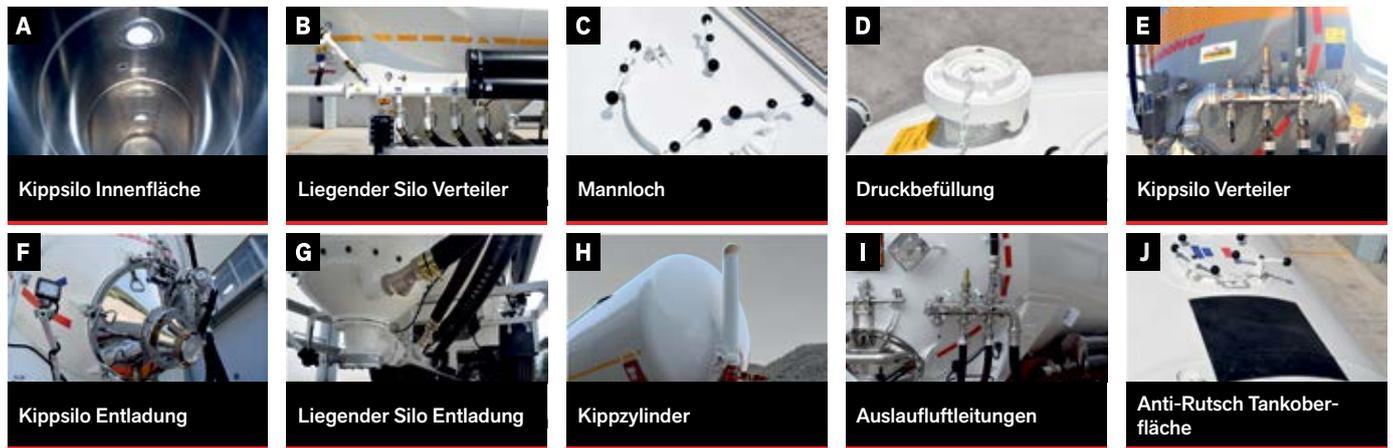
## K.SSK ADR **ADR Silo Serie**

Die kippbaren ADR-Silos der Serie K.SSK von Kässbohrer sind mit einem Volumen von 40 m<sup>3</sup> bis 60 m<sup>3</sup> erhältlich, je nach Ihrem Bedarf an gefährlichen Pulvern und Granulaten wie Karbid, Kohle, Asche und Metallspänen. Die K.SSK ADR-Serie, die zu den leichtesten ADR-Silos auf dem Markt gehören, wurden unter Einhaltung der ECTA/DOW-Empfehlungen und ADR-Vorschriften entwickelt, analysiert und getestet.

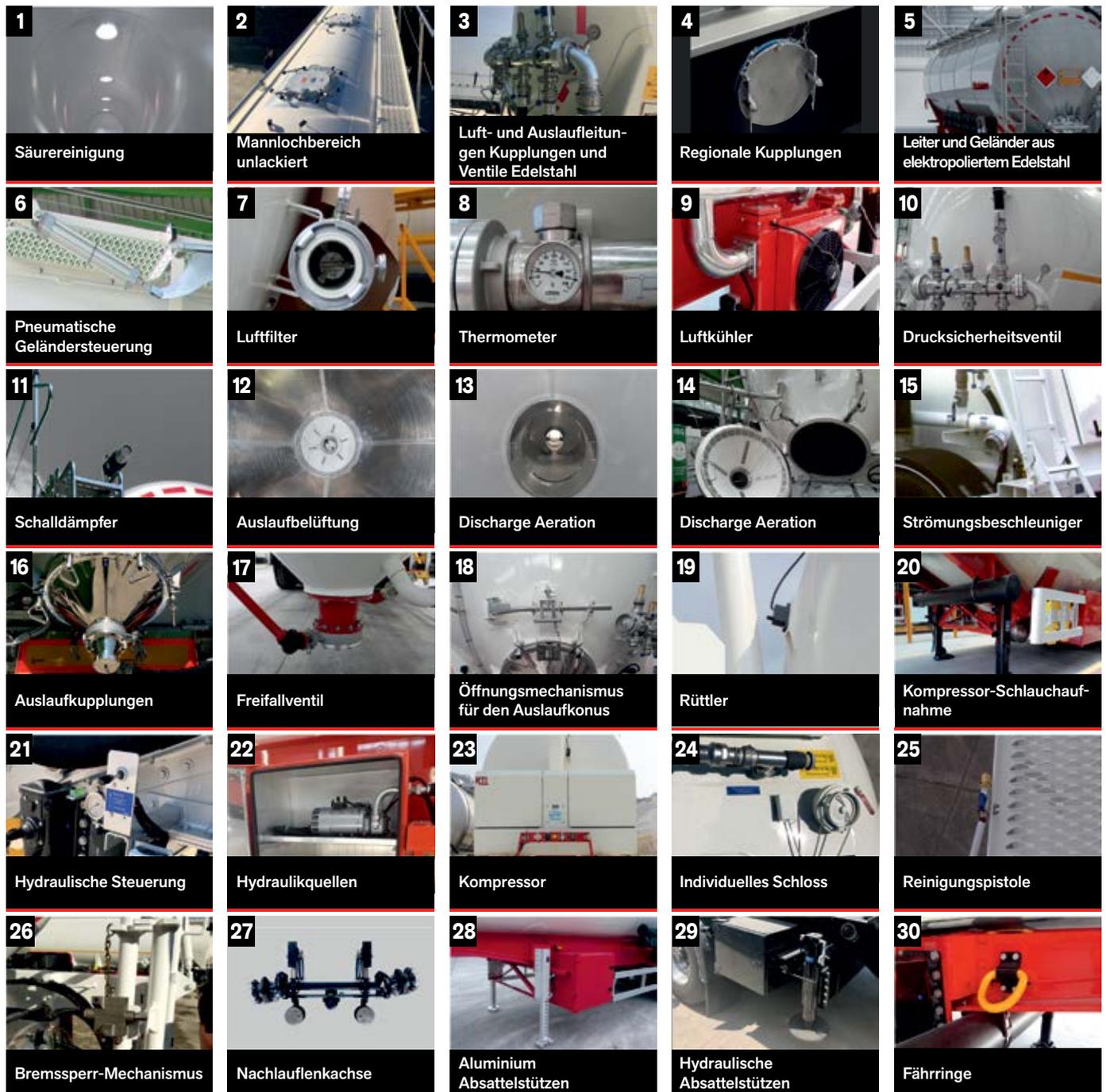


		LIEGENDE SILOS					KIPPSILOS		ADR KIPPSILOS	CONTAINER SILO
PRODUKT		K.SSL 33 / 2 - 10 / 24	K.SSL 35 / 2 - 10 / 24	K.SSL 40 / 2 - 10 / 24	K.SSL 45 / 2 - 10 / 24	K.SSL 54 / 4 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24	K.SSK 90 / 8 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR	K.CON S 40 / 6
TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	GEFAHRGUTTRANSPORT	Nicht enthalten	Nicht enthalten	Tank gemäß S2.65AH	Nicht enthalten					
	AUSSENLÄNGE (L)	9.385 mm	9.730 mm	11.060 mm	11.285 mm	11 850 mm	13.060 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 ft / 12.192 mm
	TANKDURCHMESSER (D)	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.530 mm				
	RADSTAND (WB)	6.475 mm	6.730 mm	7.950 mm	7.800 mm	8135 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-
	AUFSATTELHÖHE (H5)	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-
	TANKDICKE	4,5 mm	4,5 mm	7,0 mm	5,0 mm					
	KOPFDICKE (min)	5,0 mm	7,0 mm	6,0 mm	8,0 mm	7,0 mm				
	LEERGEWICHT ±%3	4.415 kg	4.475 kg	4.940 kg	5.100 kg	5200 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg
VOLUMEN	33,0 m³	35,0 m³	40,0 m³	45,0 m³	54,0 m³	60,0 m³	90,0 m³	60,0 m³	60,4 m³	
TANKSTRUKTUR	AUFBAUTYP	W-Typ-Aluminium-Tank	W-Typ-Aluminium-Tank	W-Typ-Aluminium-Tank	W-Typ-Aluminium-Tank	W-Typ-Aluminium-Tank	Zylindrischförmiger Tank aus Aluminium	Tank aus Aluminium mit Schwanenhals und seitlichen Stützen	Zylindrischförmiger Tank aus Aluminium	Zylindrischförmiger Tank aus Aluminium
	KAMMERAUFTEILUNG	1 Kammer	-	-	-	-				
	BEFÜLLUNG	2 x DN450 Mannlöcher und 1 x DN80 Füllstütze	2 x DN450 Mannlöcher und 1 x DN80 Füllstütze	3 x DN450 Mannlöcher und 1 x DN80 Füllstütze	3 x DN450 Mannlöcher und 1 x DN80 Füllstütze	4 x DN450 Mannlöcher 1 x DN80 Füllstütze	5 x DN450 Mannlöcher und 1 x DN100 Füllstütze	8 x DN450 Mannlöcher und 2 x DN100 Füllstütze	5 x DN450 Mannlöcher und 1 x DN100 Füllstütze	6 x DN450 Mannlöcher und 2 x DN100 Füllstütze
LUFTLEITUNGEN	GELÄNDER, LEITER und LAUFSTEG	Aluminiumlaufsteg, klappbares Geländer, rutschfeste Klappleiter	Aluminiumlaufsteg, klappbares Geländer, rutschfeste Klappleiter	Aluminiumlaufsteg, klappbares Geländer, rutschfeste Klappleiter	Aluminiumlaufsteg, klappbares Geländer, rutschfeste Klappleiter					
	SEITLICHE LUFTLEITUNG	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing	Seitliche Luftleitung 3" aus Aluminium mit abnehmbarem Rückschlagventil aus Messing
	OBERE LUFTLEITUNG	Obere Luftleitung 2" aus Aluminium vorne	2" Luftleitung aus Aluminium, inkl. abnehmbarer Rückschlagventil aus Messing	2" Luftleitung aus Aluminium, inkl. abnehmbarer Rückschlagventil aus Messing	2" Luftleitung aus Aluminium, inkl. abnehmbarer Rückschlagventil aus Messing	2" Luftleitung aus Aluminium, inkl. abnehmbarer Rückschlagventil aus Messing				
	VERTEILER	-	-	-	-	-	4"-Sammelleitung aus elektropoliertem Edelstahl mit Filtervorbereitung und Schauglas	4"-Sammelleitung aus elektropoliertem Edelstahl mit Filtervorbereitung und Schauglas	4"-Sammelleitung aus elektropoliertem Edelstahl mit Filtervorbereitung und Schauglas	3"-Sammelleitung aus elektropoliertem Edelstahl
	LUFTKUPPLUNGEN und VENTILE	Aluminium-Kupplungen und -Ventile	Kupplungen und Ventile aus Messing	Kupplungen und Ventile aus Messing	Kupplungen und Ventile aus Messing	Kupplungen und Ventile aus Messing				
	DRUCKSICHERHEIT	2 bar Sicherheitsventil	Vakuum- und 2 bar Sicherheitsventil	Vakuum- und 2 bar Sicherheitsventil	Vakuum- und 2 bar Sicherheitsventil	Vakuum- und 2 bar Sicherheitsventil				
	ENTLÜFTUNG	2"-Edelstahlventil und Schutz	2"-Edelstahlventil und abnehmbarer Krümmer mit Staubschutz	2"-Edelstahlventil und abnehmbarer Krümmer mit Staubschutz	2"-Edelstahlventil und abnehmbarer Krümmer mit Staubschutz	2"-Edelstahlventil und abnehmbarer Krümmer mit Staubschutz				
AUSLAUFLEITUNG	AUSLAUFKONUS(E)	Rollgeformte, zylindrische und einwandige Auslaufkonen aus Aluminium	Rollgeformte, zylindrische und einwandige Auslaufkonen aus Aluminium vorne	Auslaufkonus aus elektropoliertem Edelstahl DN 700 / 200, nach oben öffnend, mit Absperrklappe DN 200, feste Reduzierung DN 100 und Messingkupplung	Auslaufkonus aus elektropoliertem Edelstahl DN 700 / 200, nach oben öffnend, mit Absperrklappe DN 200, feste Reduzierung DN 100 und Messingkupplung	Auslaufkonus aus elektropoliertem Edelstahl DN 700 / 200, nach oben öffnend, mit Absperrklappe DN 200, feste Reduzierung DN 100 und Messingkupplung	Auslaufkonus aus elektropoliertem Edelstahl DN600 / 150, seitlich öffnend, mit DN150 Absperrklappe			
	AUFLOCKERUNG	Gewebe	Gewebe	Gewebe	Gewebe	Gewebe	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (Halbkanal)
	AUSLAUFKRÜMMER	-	-	-	-	-	4"-Auslaufkrümmer aus Edelstahl mit 2"-Düsenlufteinlass und abnehmbarem Rückschlagventil	4"-Auslaufkrümmer aus Edelstahl mit 2"-Düsenlufteinlass und abnehmbarem Rückschlagventil	4"-Auslaufkrümmer aus Edelstahl mit 2"-Düsenlufteinlass und abnehmbarem Rückschlagventil	-
	AUSLAUFLEITUNG	Auslaufleitung aus Aluminium mit pneumatische Bodenventile, die am Heck des Aufliegers unter dem Unterfahrschutz endet	Auslaufleitung aus Aluminium mit pneumatische Bodenventile, die am Heck des Aufliegers unter dem Unterfahrschutz endet	Auslaufleitung aus Aluminium mit pneumatische Bodenventile, die am Heck des Aufliegers unter dem Unterfahrschutz endet	Auslaufleitung aus Aluminium mit pneumatische Bodenventile, die am Heck des Aufliegers unter dem Unterfahrschutz endet	Auslaufleitung aus Edelstahl mit pneumatische Bodenventile, die am Heck des Aufliegers unter dem Unterfahrschutz endet	-	-	-	-
SCHLAUCHAUFNAHME	2 x DN200 5m Schlauchaufnahmen rechts & links	2 x DN200 5m Schlauchaufnahmen rechts & links	2 x DN200 5m Schlauchaufnahmen rechts & links	2 x DN200 5m Schlauchaufnahmen rechts & links	2 x DN200 5m Schlauchaufnahmen rechts & links	4 x DN200 5m Schlauchaufnahme rechts & links	4 x DN200 5m Schlauchaufnahme rechts & links	4 x DN200 5m Schlauchaufnahme rechts & links	-	
HYDRAULIK	KIPPSYSTEM	-	-	-	-	-	Teleskopischer Hydraulikkolben, gesteuert durch ein pneumatisches Ventil	Teleskopischer Hydraulikkolben, gesteuert durch ein pneumatisches Ventil	Teleskopischer Hydraulikkolben, gesteuert durch ein pneumatisches Ventil	-
	HYDRAULIKQUELLE	-	-	-	-	-	Zugmaschine	Pumpe am Auflieger	Zugmaschine	-
	KASTENTYP	Aluminium-Werkzeugkasten am Fahrgestell	Werkzeugkasten aus Aluminium	Werkzeugkasten aus Aluminium	Werkzeugkasten aus Aluminium	-				
FAHRWERK	FAHRGESTELL	Aluminium-Kastenrahmen-Halbchassis	Aluminium-Kastenrahmen-Halbchassis	Aluminium-Kastenrahmen-Halbchassis	Aluminium-Kastenrahmen-Halbchassis	Aluminium-Kastenrahmen-Halbchassis	Stranggepresster Aluminium Doppel-T-Form	Stranggepresster Aluminium Doppel-T-Form	Werkzeugkasten aus Aluminium	-
	ACHSEN	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. Achse	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. Achse	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. Achse	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. Achse	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. und 3. Achse	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. Achse	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 19,5"-Scheibenbremsen	3 x BPW 9-Tonnen-Achsen mit Luftfederung und 22,5"-Scheibenbremsen, automatische Anhebung der 1. Achse	-
	BREMSSYSTEM	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-					
	ELEK. FEDERUNGSKONTROLLE	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-					
	ELEKTRISCHES SYSTEM	Standardbeleuchtung mit Aspöck	Standardbeleuchtung mit Aspöck	Standardbeleuchtung mit Aspöck	-					
	ABSATTELSTÜTZEN	2 x 12 Tonnen Jost-Stahl	2 x 12 t Jost Stahl vorne, 2 x Jost mechanisch hinten	2 x 12 t Jost Stahl vorne, 2 x Jost mechanisch hinten	2 x 12 t Jost Stahl vorne, 2 x Jost mechanisch hinten	-				
UNTERFAHRSCHUTZTYP	Aluminium Unterfahrschutz	Aluminium Unterfahrschutz	Aluminium Unterfahrschutz	Aluminium Unterfahrschutz	Aluminium Unterfahrschutz	Aluminium-Unterfahrschutz, kippar mit dem Aufbau	Aluminium-Unterfahrschutz, kippar mit dem Aufbau	Aluminium-Unterfahrschutz, kippar mit dem Aufbau	-	
HANDHABUNG	LIFTFUNKTION	-	-	-	-	-	-	-	-	Nur Überhang
	STAPELBARKEIT	-	-	-	-	-	-	-	-	170.000 kg oder 5+1

# STANDARD ZUBEHÖR



# OPTIONEN





# WIR KENNEN IHREN KÄSSBOHRER **UND WIR MÖCHTEN UNS DARUM KÜMMERN**

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation erweitern und auf Langlebigkeit ausgelegt sind. Unsere Produkte sind auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt-so auch unsere Dienstleistungen.

Wo immer Sie in Europa operieren, wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse: 95 Prozent unseres ständig wachsenden, kompetenten Service-Netzwerks bieten das gesamte Kässbohrer-Produktsortiment- zertifiziert. Die Website von Kässbohrer wird ständig mit den neuesten Informationen für Ihren Komfort aktualisiert.

Mit den K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind. Mit dem viertgrößten After-Sales-Netzwerk Europas, einer 24-Stunden-Teile-Versandgarantie von 6 Zentren sowie der 24/7 Kässbohrer-Hotline, die in 41 Ländern und 12 Sprachen verfügbar ist, sind die After-Sales-Dienste von Kässbohrer auf die vielseitigen Anforderungen abgestimmt.





# KÄSSBOHRER

## WELTWEITE PRODUKTION

Angetrieben vom Motto „Enginuity“ verschiebt Kässbohrer die Grenzen der Fahrzeugtechnik, um die vielfältigen Bedürfnisse seiner Kunden weltweit zu erfüllen. Sechs renommierte Trailer Innovation Awards hat Kässbohrer bereits gewonnen-und es werden immer mehr; Expertise in allen Produktionsprozessen sichert dabei die lange Lebensdauer der Kässbohrer-Fahrzeuge.

Jetzt und in Zukunft entwickelt Kässbohrer Produkte und Dienstleistungen, um Ihr Geschäft voranzubringen.



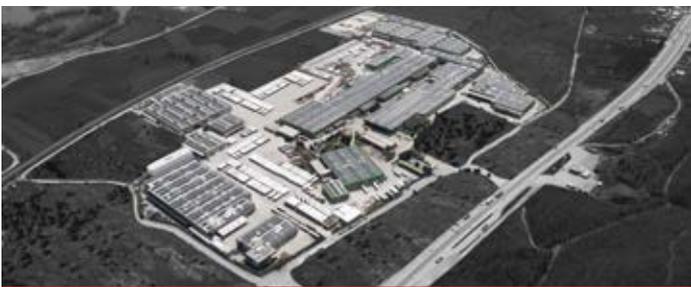
### Werk Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit einer Investition in die Produktionsstätte in Achstetten bei Ulm zurück in die Heimatregion. Auf 35.000 m<sup>2</sup> dient das Werk Ulm als Produktionsstätte für Süddeutschland und die benachbarten Länder. Als Vertriebs- und Servicezentrum bietet das Werk Ulm das gesamte, unvergleichliche Produktsortiment von Kässbohrer und den Service dazu an, und umfasst zudem ein Ersatzteillager.



### Werk Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk Goch auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> eine der beiden Produktionsstätten in Deutschland. Das Werk Goch ist Produktions-, PDI- und Vertriebs-Zentrum für Nordeuropa sowie Servicezentrum für Nord- und Westdeutschland und die Benelux-Region; es umfasst ein Ersatzteillager, das 2021 erweitert wurde.



### Adapazarı Werk | Türkiye

Adapazarı ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit 383.000 m<sup>2</sup> einer Fläche und 20.000 Einheiten Produktionskapazität. Mit der Investition in eine 2023 fertiggestellte Solaranlage auf den Dachflächen, die 92 Prozent des Strombedarfs des Werks aus Solarenergie deckt, emittiert die Produktion in Adapazarı 46 Prozent weniger CO<sub>2</sub> (zertifiziert nach ISO 14064-1 und ISO-14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024