

K

CONFIABILIDAD DURABILIDAD
EFICIENCIA PROBADA
SERIES DE SILO





LA CONSTRUCCIÓN MÁS LIGERA CON LA MÁXIMA EFICIENCIA

K.SSL

Series de Silos No Basculantes

La serie de semirremolques silo no basculantes K.SSL de Kässbohrer está disponible con volúmenes de 31 m³, 33 m³, 35 m³, 38 m³, 40 m³, 45 m³ y 54 m³ según la densidad del material que desee transportar. La serie K.SSL marca la diferencia con su peso más ligero, descarga rápida y altas funciones de seguridad. Con un diseño refinado y una distancia entre ejes, la serie K.SSL proporciona una alta maniobrabilidad incluso en condiciones de carretera difíciles.

El K.SSL ofrece posibilidades de descarga flexibles para diversas condiciones de trabajo y de la carretera, como por ejemplo, conductos verticales que se colocan debajo o dentro del chasis para una descarga desde la parte trasera. Además, es posible la descarga lateral a través de un embudo en el lado izquierdo o derecho. Hay una amplia gama de opciones disponibles, según sus requisitos. Estas incluyen cámaras adicionales, acoplamientos de llenado y varias otras para satisfacer sus necesidades.



K.CON

Series de Silos para Contenedores

Para el transporte intermodal, Kässbohrer fabrica contenedores silo de 20, 30 y 40 pies, respondiendo a la demanda de contenedores silo de alta calidad que existe desde hace tiempo.

Con su volumen bruto de 60,4 m³, el K.CON S40 tiene la mayor capacidad disponible para contenedores de 40 pies en el mercado.

K.CON S cumple plenamente con las normativas CSC y UIC-Rail y es adecuado también para el transporte de alimentos como azúcar, harina, etc., gracias a sus conductos de aire y de descarga de acero inoxidable, sus soldaduras rectificadas, sus bocas de acceso y sus portatubos. K.CON también ofrece una capacidad de apilado probada de hasta 136.000 kg y un almacenamiento 4+1 gracias a su peso de tara y a su estructura ligera.

Kässbohrer mantiene altos estándares de calidad y seguridad gracias a su equipo de investigación y desarrollo, soldadores con formación académica certificados por TÜV y DEKRA y pruebas y análisis ejecutados meticulosamente.





EL MÁS LIGERO PARA UN MEJOR RENDIMIENTO CON UNA DESCARGA ÓPTIMA

K.SSK

Series de Silos Basculantes

La serie de silos basculantes K.SSK de Kässbohrer, adecuados para el transporte de materiales en polvo o granulados como cenizas, azúcar, harina y mucho más, están disponibles en volúmenes que van desde los 40 m³ hasta los 90 m³, según sus necesidades de transporte específicas.

Kässbohrer es el único fabricante de semirremolques capaz de producir silos basculantes de una sola pieza, con un chasis de aluminio continuo y un volumen de hasta 90 m³. El chasis de una sola pieza extruido sin juntas ofrece durabilidad, una vida útil prolongada y eficiente del producto. Además de ángulos de flujo mejorados y superficies interiores de aluminio lisas, los silos de Kässbohrer proporcionan un flujo de material continuo.

Para facilitar la descarga, la serie K.SSK está desarrollada con una bomba eléctrica de 4 kW para operaciones de volcado y un cilindro hidráulico de 5 etapas con una capacidad de elevación de 150 bar de presión. Además, la serie K.SSK ofrece un cono de descarga y un colector electropulidos de acero inoxidable como equipamiento estándar para una mayor eficiencia y mantenimiento.

El Silo Basculante de Seguridad K.SSK de Kässbohrer con Control Inteligente ha recibido una nominación en los premios Trailer Innovation 2019 en la categoría "Seguridad" al automatizar el proceso de descarga con controles de parámetros de seguridad y mejorar la seguridad de la operación de descarga del silo en general.

K.SSK ADR

Series de Silos ADR

La serie de silos basculantes ADR K.SSK de Kässbohrer está disponible como K.SSK ADR en volúmenes de 40 m³ a 60 m³, dependiendo de sus necesidades de materiales granulares y en polvo peligrosos versátiles, como carburo, carbón, cenizas y virutas de metal. La serie K.SSK ADR, los silos ADR más ligeros del mercado, están diseñados, analizados y probados de conformidad con las recomendaciones ECTA/DOW y las regulaciones ADR.



		SILO NO BASCULANTE					SILO BASCULANTE		SILO BASCULANTE ADR	SILO PARA CONTENEDOR	
PRODUCT		K.SSL 33 / 2 - 10 / 24	K.SSL 35 / 2 - 10 / 24	K.SSL 40 / 2 - 10 / 24	K.SSL 45 / 2 - 10 / 24	K.SSL 54 / 4 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24	K.SSK 90 / 8 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR	K.CON S 40 / 6	
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	No disponible	Tanque codificado S2.65AH	No disponible	
	LONGITUD EXTERNA	9.385 mm	9.730 mm	11.060 mm	11.285 mm	11.850 mm	12.875 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 ft / 12.192 mm	
	DIÁMETRO DEL TANQUE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.530 mm	
	DISTANCIA ENTRE EJES	6.475 mm	6.730 mm	7.950 mm	7.800 mm	8.135 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-	
	ALTURA DEL ENGANCHE	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-	
	GROSOR DEL TANQUE	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	5.0 mm	
	ESPESOR DE LA CABEZA (MIN)	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	7.0 mm	6.0 mm	8.0 mm	7.0 mm	
PESO VACÍO	4.415 kg	4.475 kg	4.940 kg	5.100 kg	5.200 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg		
VOLUMEN	33.0 m³	35.0 m³	40.0 m³	45.0 m³	54.0 m³	60.0 m³	90.0 m³	60.0 m³	60.4 m³		
ESTRUCTURA DEL TANQUE	TIPO DE CARROCERÍA	Tanque de aluminio tipo 'W'	Tanque de aluminio tipo 'W'	Tipo de tanque de aluminio 'W'	Tipo de tanque de aluminio 'W'	Tipo de tanque de aluminio 'W'	Tanque cilíndrico de aluminio	Tanque de cuello de cisne de aluminio con soportes laterales	Tanque cilíndrico de aluminio	Tanque cilíndrico de aluminio	
	COMPARTIMENTO	1 compartimento	1 compartimento	1 compartimento	1 compartimento	1 compartimento	-	-	-	-	
	LLENADO	2 x DN450 tapa de acceso y 1 x DN80 acoplamiento de llenado presurizado	2 x DN450 tapa de acceso y 1 x DN100 acoplamiento de llenado presurizado	3 x manhole DN450 y 1 x acoplador de llenado presurizado DN80	3 x manhole DN450 y 1 x acoplador de llenado presurizado DN80	4 x manhole DN450 y 1 x acoplador de llenado presurizado DN80	5 x alcantarillas DN450 y 1 x acoplador de llenado presurizado DN100	8 x alcantarillas DN450 y 2 x acoplador de llenado presurizado DN100	5 x alcantarillas DN450 y 1 x acoplador de llenado presurizado DN100	6 x alcantarillas DN450 y 2 x acoplador de llenado presurizado DN100	
	PASARELA, ESCALERA Y PASAMANOS	Pasarela de aluminio, barandillas plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, barandillas plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, barandillas plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, barandillas plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, barandillas plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, pasamanos plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, pasamanos plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, pasamanos plegables, escalera plegable antideslizante	Pasarela de aluminio, pasamanos plegables, escalera plegable antideslizante	
AEROLÍNEAS	TUBO DE AIRE LATERAL	Airline lateral de aluminio de 3" incluyendo válvula de retención de latón desmontable	Airline lateral de aluminio de 3" incluyendo válvula de retención de latón desmontable	Airline lateral de aluminio de 3" con válvula de retención de latón desmontable	Airline lateral de aluminio de 3" con válvula de retención de latón desmontable	Airline lateral de aluminio de 3" con válvula de retención de latón desmontable	Aerolínea de aluminio de 3 lados que incluye válvula de retención de latón extraíble	Aerolínea de aluminio de 3 lados que incluye válvula de retención de latón extraíble	Aerolínea de aluminio de 3 lados que incluye válvula de retención de latón extraíble	Aerolínea de aluminio de 3 lados que incluye válvula de retención de latón extraíble	
	TUBO DE AIRE SUPERIOR	Airline superior de aluminio de 2" en la parte delantera	Airline superior de aluminio de 2" en la parte delantera	Airline superior de aluminio de 2" en la parte delantera	Airline superior de aluminio de 2" en la parte delantera	Airline superior de aluminio de 2" en la parte trasera	Aerolínea superior de aluminio de 2 que incluye válvula de retención de latón extraíble	Aerolínea superior de aluminio de 2 que incluye válvula de retención de latón extraíble	Aerolínea superior de aluminio de 2 que incluye válvula de retención de latón extraíble	Aerolínea superior de aluminio de 2 que incluye válvula de retención de latón extraíble	
	COLECTOR	-	-	-	-	-	Colectores de acero inoxidable electropulido de 4" con preparación de filtro y vidrio de observación	Colectores de acero inoxidable electropulido de 4" con preparación de filtro y vidrio de observación	Colectores de acero inoxidable electropulido de 4" con preparación de filtro y vidrio de observación	Colector de acero inoxidable electropulido de 3"	
	ACOPLAMIENTOS Y VÁLVULAS DE AIRE	Acoplamiento y válvulas de aluminio	Acoplamiento y válvulas de aluminio	Acoplamiento y válvulas de aluminio	Acoplamiento y válvulas de aluminio	Acoplamiento y válvulas de aluminio	Acoplamiento y válvulas de latón	Acoplamiento y válvulas de latón	Acoplamiento y válvulas de latón	Acoplamiento y válvulas de latón	
	VÁLVULA DE SEGURIDAD DE PRESIÓN	Válvula de seguridad de 2 bares	Válvula de seguridad de 2 bares	Válvula de seguridad de 2 bares	Válvula de seguridad de 2 bares	Válvula de seguridad de 2 bares	Vacío y válvula de seguridad de 2 bares.	Vacío y válvula de seguridad de 2 bares.	Vacío y válvula de seguridad de 2 bares.	Vacío y válvula de seguridad de 2 bares.	
	DESCARGA DE AIRE	Válvula de acero inoxidable de 2" y protección	Válvula de acero inoxidable de 2" y protección	Válvula de acero inoxidable de 2" y protección	Válvula de acero inoxidable de 2" y protección	Válvula de acero inoxidable de 2" y protección	Válvula de acero inoxidable de 2" y codo desmontable con protección contra el polvo	Válvula de acero inoxidable de 2" y codo desmontable con protección contra el polvo	Válvula de acero inoxidable de 2" y codo desmontable con protección contra el polvo	Válvula de acero inoxidable de 2" y codo desmontable con protección contra el polvo	
	CONO(S) DE DESCARGA	Conos de descarga cilíndricos de pared simple formados en rollo de aluminio	Conos de descarga cilíndricos de pared simple formados en rollo de aluminio	Conos de descarga cilíndricos de pared simple formados en rollo de aluminio	Conos de descarga cilíndricos de pared simple formados en rollo de aluminio	Conos de descarga cilíndricos de pared simple formados en rollo de aluminio	Cono de descarga electropulido de acero inoxidable DN700 / 200, abrible hacia arriba, con válvula de mariposa DN200, reducción fija a DN 100 y acoplamiento de latón	Cono de descarga electropulido de acero inoxidable DN700 / 200, abrible hacia arriba, con válvula de mariposa DN200, reducción fija a DN 100 y acoplamiento de latón	Cono de descarga electropulido de acero inoxidable DN700 / 200, abrible hacia arriba, con válvula de mariposa DN200, reducción fija a DN 100 y acoplamiento de latón	Cono de descarga electropulido de acero inoxidable DN600 / 150, abrible de lado con válvula de mariposa DN150	
SISTEMA DE DESCARGA	AERACIÓN	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (Canal Medio)	
	CODO DE DESCARGA	-	-	-	-	-	Codo de descarga de acero inoxidable de 4" incluyendo entrada de aire de chorro de 2" y válvula de retención desmontable	Codo de descarga de acero inoxidable de 4" incluyendo entrada de aire de chorro de 2" y válvula de retención desmontable	Codo de descarga de acero inoxidable de 4" incluyendo entrada de aire de chorro de 2" y válvula de retención desmontable	-	
	LÍNEA DE DESCARGA	Línea de descarga de aluminio con válvulas neumáticas de fondo que terminan en la parte trasera del remolque debajo del parachoques	Línea de descarga de aluminio con válvulas neumáticas de fondo que terminan en la parte trasera del remolque debajo del parachoques	Línea de descarga de aluminio con válvulas neumáticas en la parte inferior que terminan en la parte trasera del remolque debajo del parachoques	Línea de descarga de aluminio con válvulas neumáticas en la parte inferior que terminan en la parte trasera del remolque debajo del parachoques	Línea de descarga de aluminio con válvulas neumáticas en la parte inferior que terminan en la parte trasera del remolque debajo del parachoques	Línea de descarga de acero inoxidable con válvulas neumáticas en la parte inferior que terminan en la parte trasera del remolque debajo del parachoques	-	-	-	
	PORTA MANGUERA	2 unidades de mangueras DN200 de 5 mt portadores a derecha e izquierda	2 unidades de mangueras DN200 de 5 mt portadores a derecha e izquierda	2 unidades de mangueras DN200 de 5 mt portadores a derecha e izquierda	2 unidades de mangueras DN200 de 5 mt portadores a derecha e izquierda	2 unidades de mangueras DN200 de 5 mt portadores a derecha e izquierda	2 unidades de mangueras DN200 de 5 mt portadores a la derecha	4 unidades de portamangueras DN200 de 5 mt a derecha e izquierda	4 unidades de portamangueras DN200 de 5 mt a derecha e izquierda	4 unidades de portamangueras DN200 de 5 mt a derecha e izquierda	-
HIDRÁULICO	SISTEMA DE VUELCO	-	-	-	-	-	Piston hidráulico telescópico controlado por válvula neumática	Piston hidráulico telescópico controlado por válvula neumática	Piston hidráulico telescópico controlado por válvula neumática	-	
	FUENTE HIDRÁULICA	-	-	-	-	-	Camión	Bomba en el remolque	Camión	-	
	TIPO DE CAJA	Caja de herramientas de aluminio en la carrocería	Caja de herramientas de aluminio en la carrocería	Caja de herramientas de aluminio en la carrocería	Caja de herramientas de aluminio en la carrocería	Caja de herramientas de aluminio en la carrocería	Caja de herramientas de aluminio	Caja de herramientas de aluminio	Caja de herramientas de aluminio	-	
EQUIPO DE RODAJE	CHASIS	Chasis de media caja de aluminio	Chasis de media caja de aluminio	Chasis de media caja de aluminio	Chasis de media caja de aluminio	Chasis de media caja de aluminio	Doble T de aluminio extruido	Doble T de aluminio extruido	Doble T de aluminio extruido	-	
	EJES	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensiones de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensiones de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 22.5", levantamiento automático del primer eje	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 19.5"	3 unidades de ejes BPW de 9 toneladas con suspensión de aire y frenos de disco de 19.5"	-
	SISTEMA DE FRENOS	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-	
	CONTROL DE SUSPENSIÓN ELÉCTRICA	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-	
	SISTEMA ELÉCTRICO	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	Iluminación estándar con Aspöck	-	
	PIE DE APOYO	2 x 12 toneladas Jost de acero	2 x 12 toneladas Jost de acero	2 x 12 toneladas Jost de acero	2 x 12 toneladas Jost de acero	2 x 12 toneladas Jost de acero	2 x 12 toneladas Jost en la parte delantera, 2 x Jost mecánicos en la parte trasera	2 x 12 toneladas Jost en la parte delantera, 2 x Jost mecánicos en la parte trasera	2 x 12 toneladas Jost en la parte delantera, 2 x Jost mecánicos en la parte trasera	-	
	TIPO DE PARAGOLPES	Parachoques de aluminio	Parachoques de aluminio	Parachoques de aluminio	Parachoques de aluminio	Parachoques de aluminio	Parachoques de aluminio inclinable con el cuerpo	Parachoques de aluminio inclinable con el cuerpo	Parachoques de aluminio inclinable con el cuerpo	-	
ASISTENCIA	LEVANTAMIENTO	-	-	-	-	-	-	-	-	Solo voladizo	
	APILABILIDAD	-	-	-	-	-	-	-	-	170.000 kg o 5+1	

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES



A
Superficie interior del silo basculante



B
Colector de silo no basculante



C
Alcantarilla



D
Llenado a presión



E
Colector del silo basculante



F
Descarga de silo basculante



G
Descarga de silo no basculante



H
Cilindro basculante



I
Líneas de aireación de descarga



J
Cubierta antideslizante

OPCIONES



1
Limpieza ácida



2
Zona de la boca de hombre sin pintar



3
Líneas de aireación y descarga Acoplamiento y válvulas Acero inoxidable



4
Acoplamiento regional



5
Escalera y pasamanos de acero inoxidable electropolido



6
Control Neumático de Pasamanos



7
Filtro de aire



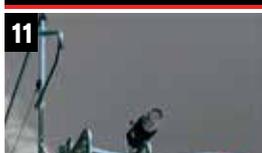
8
Termómetro



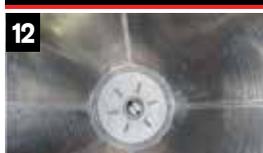
9
Enfriador de aire



10
Válvula de seguridad



11
Silenciador



12
Aireación de descarga



13
Aireación de descarga



14
Aireación de descarga



15
Acelerador de flujo



16
Acoplamiento de descarga



17
Válvula de caída libre



18
Mecanismo de apertura del cono de descarga



19
Vibrador



20
Portamangueras del compresor



21
Control hidráulico



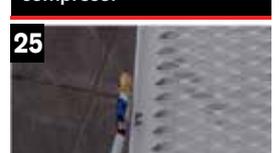
22
Fuentes Hidráulicas



23
Compresor



24
Bloqueo personalizado



25
Pistola de limpieza



26
Mecanismo de bloqueo



27
Eje autodireccional



28
Pie de apoyo de aluminio



29
Pata de Aterrizaje Hidráulica



30
Anillos de Ferry



CONOCEMOS TU KÄSSBOHRER Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que empujan los límites de la innovación y los construye para durar. Así como nuestros productos están adaptados a las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios.

Atendiendo a sus necesidades dondequiera que estén sus operaciones en Europa, el 95% de nuestra red de servicio postventa en constante crecimiento está certificada para servir a toda la gama de productos de Kässbohrer. El sitio web de Kässbohrer se actualiza constantemente con la información más reciente para su conveniencia.

Con los Paquetes de Servicio K-Advance Care adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, y con la cuarta red de postventa más grande de Europa, que garantiza el envío de repuestos en 24 horas desde 6 centros, así como una línea directa de Kässbohrer disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana en 41 países y en 12 idiomas, los servicios postventa de Kässbohrer están ajustados para satisfacer los requisitos versátiles.





KÄSSBOHRER

PRODUCCIÓN EN TODO EL MUNDO

Impulsado por su lema 'Enginuity', Kässbohrer lleva los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las diversas necesidades de sus clientes en todo el mundo. Ganador del prestigioso Trailer Innovation Award seis veces y contando, la larga y útil vida útil de los vehículos Kässbohrer está asegurada por la experiencia de sus procesos de producción.

Ahora y en el futuro, Kässbohrer seguirá desarrollando productos y servicios para llevar tu negocio al siguiente nivel.



Planta de Ulm | Alemania

En 2017, Kässbohrer regresó a casa al invertir en una nueva instalación de producción cerca de Ulm. Con una superficie de 35,000 m², la planta de Ulm sirve como la principal instalación de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Ofreciendo y dando servicio a la incomparable gama de productos de Kässbohrer como el principal centro de ventas y postventa, la planta de Ulm también funciona como un almacén de repuestos.



Planta de Goch | Alemania

Desde 2002, la fábrica de Goch, que opera en una superficie total de 108,000 m², es una de las dos instalaciones de producción en Alemania. Sirviendo como el principal centro de producción, PDI y ventas para el norte de Europa, la instalación de Goch también funciona como el principal centro de postventa para el norte y el oeste de Alemania, así como para la región de Benelux, incluyendo un almacén de repuestos ampliado en 2021.



Planta de Adapazarı | Turquía

Adapazarı es la planta de producción más grande de Kässbohrer, con una superficie total de producción de 383,000 m² y una capacidad total de producción de 20,000 unidades. Con la inversión en una planta de energía solar en el techo completada en 2023, que proporciona el 92 % de las necesidades eléctricas de la planta a partir del sol, la fabricación en Adapazarı emite un 46 % menos de CO₂ (certificación ISO 14064-1 y 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024