

K

FIABILITÉ PROUVÉE
DURABILITÉ EFFICACITÉ
SÉRIE SILO





CONSTRUCTION LA PLUS LÉGÈRE AVEC UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

K.SSL

Série de Silos Non-Basculateurs

La série de semi-remorques à silo non basculant K.SSL de Kässbohrer est disponible avec des volumes de 31 m³, 33 m³, 35 m³, 38 m³, 40 m³, 45 m³ et 54 m³, selon la densité du matériau que vous souhaitez transporter. La série K.SSL se distingue par son poids léger, son déchargement rapide et ses fonctions de sécurité élevées. Avec un design raffiné et un empattement optimisé, la série K.SSL offre une grande maniabilité même dans des conditions routières difficiles.

Le K.SSL offre des possibilités de déchargement flexibles pour diverses conditions routières et de travail, telles que des tuyaux de décharge placés sous ou dans le châssis pour un déchargement par l'arrière. De plus, un déchargement latéral par entonnoir est possible sur le côté gauche ou droit. Une large gamme d'options est disponible en fonction de vos besoins, y compris des chambres supplémentaires, des raccords de remplissage et divers autres équipements pour répondre à vos exigences.

K.CON

Série de Silos pour Conteneurs

Pour le transport intermodal, Kässbohrer fabrique des conteneurs silo de 20 ft, 30 ft et 40 ft répondant à une demande de longue date pour des conteneurs silo de haute qualité. Avec son volume brut de 60,4 m³, le K.CON S 40 offre la plus grande capacité disponible sur le marché pour les conteneurs de 40 ft.

Entièrement conforme aux normes CSC et aux codifications UIC-Rail, le K.CON S est également adapté au transport de produits alimentaires tels que le sucre, la farine, etc., grâce à ses conduites d'air en acier inoxydable et ses lignes de décharge, ses soudures meulées, ses trappes d'accès et ses porte-tuyaux. Le K.CON offre également une empilabilité prouvée jusqu'à 136 000 kg et un stockage 4+1 grâce à son poids à vide et son cadre léger.

Kässbohrer maintient des normes de qualité et de sécurité élevées grâce à son équipe de recherche et développement, ses soudeurs certifiés TÜV et DEKRA formés académiquement, et les tests et analyses minutieusement exécutés.





LE PLUS LÉGER POUR UNE PERFORMANCE OPTIMALE AVEC UN DÉCHARGEMENT OPTIMAL

K.SSK

Série de Silos Basculants

Les silos basculants K.SSK de Kässbohrer, adaptés au transport de matériaux en poudre ou granulaires tels que la cendre, le sucre, la farine et bien d'autres, sont disponibles en volumes variant de 40 m³ à 90 m³ en fonction de vos besoins spécifiques en matière de transport.

Kässbohrer est le seul fabricant de semi-remorques capable de produire des silos basculants en une seule pièce, avec un châssis en aluminium continu et un volume allant jusqu'à 90 m³. Le châssis extrudé en une seule pièce sans soudure offre durabilité, longévité et efficacité du produit. De plus, avec des angles de flux améliorés et des surfaces intérieures en aluminium lisse, les silos Kässbohrer assurent un flux continu du matériau.

Pour un déchargement convivial, la série K.SSK est équipée d'une pompe électrique de 4 kW pour les opérations de basculement et d'un vérin hydraulique à 5 étages avec une capacité de levage de 150 bars de pression. De plus, la série K.SSK propose en équipement standard un cône de décharge en acier inoxydable électropolie et un collecteur pour une efficacité et un entretien accrus.

Le silo de basculement sécurisé K.SSK de Kässbohrer, équipé de Smart Control, a été nommé pour les Trailer Innovation Awards 2019 dans la catégorie « Sécurité » en automatisant le processus de décharge avec des contrôles de paramètres de sécurité et en améliorant la sécurité de l'opération de décharge du silo en général.

K.SSK ADR

Série de Silos ADR

Les silos à déversement K.SSK ADR de Kässbohrer sont disponibles en volumes variant de 40 m³ à 60 m³, selon vos besoins en matériaux dangereux tels que les carbures, le charbon, les cendres et les copeaux métalliques. La série K.SSK ADR, les silos ADR les plus légers du marché, est conçue, analysée et testée conformément aux recommandations de l'ECTA/DOW et aux réglementations ADR.



		SILO NON BASCULANT					SILO BASCULANT		SILO BASCULANT ADR	SILO CONTENEUR
PRODUIT		K.SSL 33 / 2 - 10 / 24	K.SSL 35 / 2 - 10 / 24	K.SSL 40 / 2 - 10 / 24	K.SSL 45 / 2 - 10 / 24	K.SSL 54 / 4 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24	K.SSK 90 / 8 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR	K.CON S 40 / 6
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES	Non Disponible	Non Disponible	S2.65AH Réservoir codé	Non Disponible					
	LONGUEUR EXTÉRIEURE	9.385 mm	9.730 mm	11.060 mm	11.285 mm	11.850 mm	12.875 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 pieds / 12.192 mm
	DIAMÈTRE DU RÉSERVOIR	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.530 mm				
	EMPATTEMENT	6.475 mm	6.730 mm	7.950 mm	7.800 mm	8.135 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-
	HAUTEUR DU CINQUIÈME ROUES	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-					
	ÉPAISSEUR DU RÉSERVOIR	4.5 mm	4.5 mm	7.0 mm	5.0 mm					
	ÉPAISSEUR DE LA TÊTE (MIN)	5.0 mm	7.0 mm	6.0 mm	8.0 mm	7.0 mm				
	POIDS À VIDE	4.415 kg	4.475 kg	4.940 kg	5.100 kg	5.200 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg
VOLUME	33.0 m³	35.0 m³	40.0 m³	45.0 m³	54.0 m³	60.0 m³	90.0 m³	60.0 m³	60.4 m³	
STRUCTURE DU RÉSERVOIR	TYPE DE CARROSSERIE	Réservoir en Aluminium de type 'W'	Réservoir cylindrique en aluminium	Réservoir à col de cygne en aluminium avec supports latéraux	Réservoir cylindrique en aluminium	Réservoir cylindrique en aluminium				
	COMPARTIMENT	1 compartiment	1 compartiment	1 compartiment	1 compartiment	1 compartiment	-	-	-	-
	REMPLISSAGE	2 x DN450 trappes et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	2 x DN450 trappes et 1 x DN100 raccord de remplissage sous pression	3 x DN450 trappes et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	3 x DN450 trappes et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	4 x DN450 trappes et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	5 x DN450 trappes et 1 x DN100 raccord de remplissage sous pression	8 x DN450 trappes et 2 x DN100 raccords de remplissage sous pression	5 x DN450 trappes et 1 x DN100 raccord de remplissage sous pression	6 x DN450 trappes et 2 x DN100 raccords de remplissage sous pression
LIGNES D'AIR	PASSERELLE, ÉCHELLE ET GRIFFE	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, rampes pliables, échelle pliable antidérapante
	LIGNE D'AIR LATÉRALE	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium de 3" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible
	LIGNE D'AIR SUPÉRIEURE	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" à l'arrière	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2" incluant un clapet anti-retour en laiton amovible
	COLLECTEUR	-	-	-	-	-	Manifold en acier inoxydable électroplie de 4" avec préparation de filtre et verre d'observation	Manifold en acier inoxydable électroplie de 4" avec préparation de filtre et verre d'observation	Manifold en acier inoxydable électroplie de 4" avec préparation de filtre et verre d'observation	Manifold en acier inoxydable électroplie de 3"
	RACCORDS D'AIR ET VALVES	Raccords et vannes en aluminium	Raccords et vannes en laiton	Raccords et vannes en laiton	Raccords et vannes en laiton	Raccords et vannes en laiton				
	SÉCURITÉ DE PRESSION	Valve de sécurité de 2 bars	Valve de sécurité à vide et de 2 bars	Valve de sécurité à vide et de 2 bars	Valve de sécurité à vide et de 2 bars	Valve de sécurité à vide et de 2 bars				
	DÉCHARGE D'AIR	Valve en acier inoxydable de 2" et protection	Valve en acier inoxydable de 2" et protection	Valve en acier inoxydable de 2" et protection	Valve en acier inoxydable de 2" et protection	Valve en acier inoxydable de 2" et protection	Valve en acier inoxydable de 2" et coude amovible avec protection contre la poussière	Valve en acier inoxydable de 2" et coude amovible avec protection contre la poussière	Valve en acier inoxydable de 2" et coude amovible avec protection contre la poussière	Valve en acier inoxydable de 2" et coude amovible avec protection contre la poussière
	CONE DE DÉCHARGE (S)	Cônes de décharge cylindriques en aluminium formés à froid	Cônes de décharge cylindriques en aluminium formés à froid	Cônes de décharge cylindriques en aluminium formés à froid	Cônes de décharge cylindriques en aluminium formés à froid	Cônes de décharge cylindriques en aluminium formés à froid	Cône de décharge DN700 / 200 en acier inoxydable électroplie, ouvrable vers le haut, avec vanne papillon DN200, réduction fixe à DN100 et raccord en laiton	Cône de décharge DN700 / 200 en acier inoxydable électroplie, ouvrable vers le haut, avec vanne papillon DN200, réduction fixe à DN100 et raccord en laiton	Cône de décharge DN700 / 200 en acier inoxydable électroplie, ouvrable vers le haut, avec vanne papillon DN200, réduction fixe à DN100 et raccord en laiton	Cône de décharge en acier inoxydable électroplie DN600 / 150, ouvrable sur le côté avec vanne papillon DN150
SYSTÈME DE DÉCHARGE	AÉRATION	Tissu	Tissu	Tissu	Tissu	Tissu	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (Canal Half)
	Coudé de DÉCHARGE	-	-	-	-	-	Coude de décharge en acier inoxydable de 4" incluant une entrée d'air à jet de 2" et clapet anti-retour amovible	Coude de décharge en acier inoxydable de 4" incluant une entrée d'air à jet de 2" et clapet anti-retour amovible	Coude de décharge en acier inoxydable de 4" incluant une entrée d'air à jet de 2" et clapet anti-retour amovible	-
	LIGNE DE DÉCHARGE	Ligne de décharge en aluminium avec vannes pneumatiques à l'arrière du remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en aluminium avec vannes pneumatiques à l'arrière du remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en aluminium avec vannes pneumatiques à l'arrière du remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en aluminium avec vannes pneumatiques à l'arrière du remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en acier inoxydable avec vannes pneumatiques à l'arrière du remorque sous le pare-chocs	-	-	-	-
	SUPPORT DE TUYAU	2 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	2 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	2 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	2 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	2 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite	4 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	4 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	4 unités de porte-tuyaux DN200 de 5mt à droite et à gauche	-
HYDRAULIQUE	SYSTÈME DE BASCULE	-	-	-	-	-	Piston hydraulique télescopique contrôlé par vanne pneumatique	Piston hydraulique télescopique contrôlé par vanne pneumatique	Piston hydraulique télescopique contrôlé par vanne pneumatique	-
	SOURCE HYDRAULIQUE	-	-	-	-	-	Camion	Pompe sur la remorque	Camion	-
	TYPE DE BOÎTE	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium	Boîte à outils en aluminium	Boîte à outils en aluminium	-
TRAIN DE ROUE	CHÂSSIS	Châssis en aluminium à cadre moitié	Aluminium extrudé de type double T	Aluminium extrudé de type double T	Aluminium extrudé de type double T	-				
	ESSIEUX	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 22.5", levée automatique du 1er essieu	3 unités d'essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions à air et freins à disque de 19.5"	-
	SYSTÈME DE FREIN	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-					
	CONTRÔLE DE SUSPENSION ÉLECTRIQUE	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-					
	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Éclairage standard avec Aspöck	Éclairage standard avec Aspöck	Éclairage standard avec Aspöck	-					
	TRAIN D'ATTERISSAGE	2 x 12 tonnes Jost acier	2 x 12 tonnes Jost à l'avant, 2 x Jost mécanique à l'arrière	2 x 12 tonnes Jost à l'avant, 2 x Jost mécanique à l'arrière	2 x 12 tonnes Jost à l'avant, 2 x Jost mécanique à l'arrière	-				
	TYPE DE Pare-chocs	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium basculant avec la carrosserie	Pare-chocs en aluminium basculant avec la carrosserie	Pare-chocs en aluminium basculant avec la carrosserie	-				
MANUTENTION	ÉLEVATION	-	-	-	-	-	-	-	-	Seulement débordement
	EMPLABILITÉ	-	-	-	-	-	-	-	-	170.000 kg ou 5+1

CARACTÉRISTIQUES STANDARD



A
Surface intérieure du silo basculant



B
Collecteur du silo non basculant



C
Trou d'homme



D
Remplissage sous pression



E
Collecteur du silo basculant



F
Décharge du silo basculant



G
Décharge du silo non basculant



H
Cylindre de basculement



I
Lignes d'aération de décharge



J
Couvercle de réservoir antidérapant

OPTIONS



1
Nettoyage à l'acide



2
La zone du trou d'homme n'est pas peinte



3
Conduites d'air et de décharge Raccords et vannes Acier inoxydable



4
Raccords régionaux



5
Échelles et mains courantes Acier inoxydable électro-poli



6
Commande pneumatique de la main courante



7
Filtre à air



8
Thermomètre



9
Refroidisseur d'air



10
Soupape de sécurité



11
Silencieux



12
Aération du refoulement



13
Aération du refoulement



14
Aération du refoulement



15
Accélérateur de débit



16
Raccords de décharge



17
Soupape de chute libre



18
Mécanisme d'ouverture du cône de décharge



19
Vibreur



20
Compresseur Porte-tuyau



21
Contrôle hydraulique



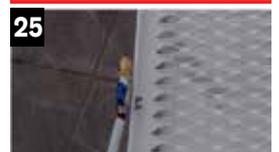
22
Sources hydrauliques



23
Compresseur



24
Verrouillage personnalisé



25
Pistolet de nettoyage



26
Mécanisme de verrouillage



27
Essieu autoguidé



28
Béquille en aluminium



29
Béquille hydraulique



30
Anneaux de ferry

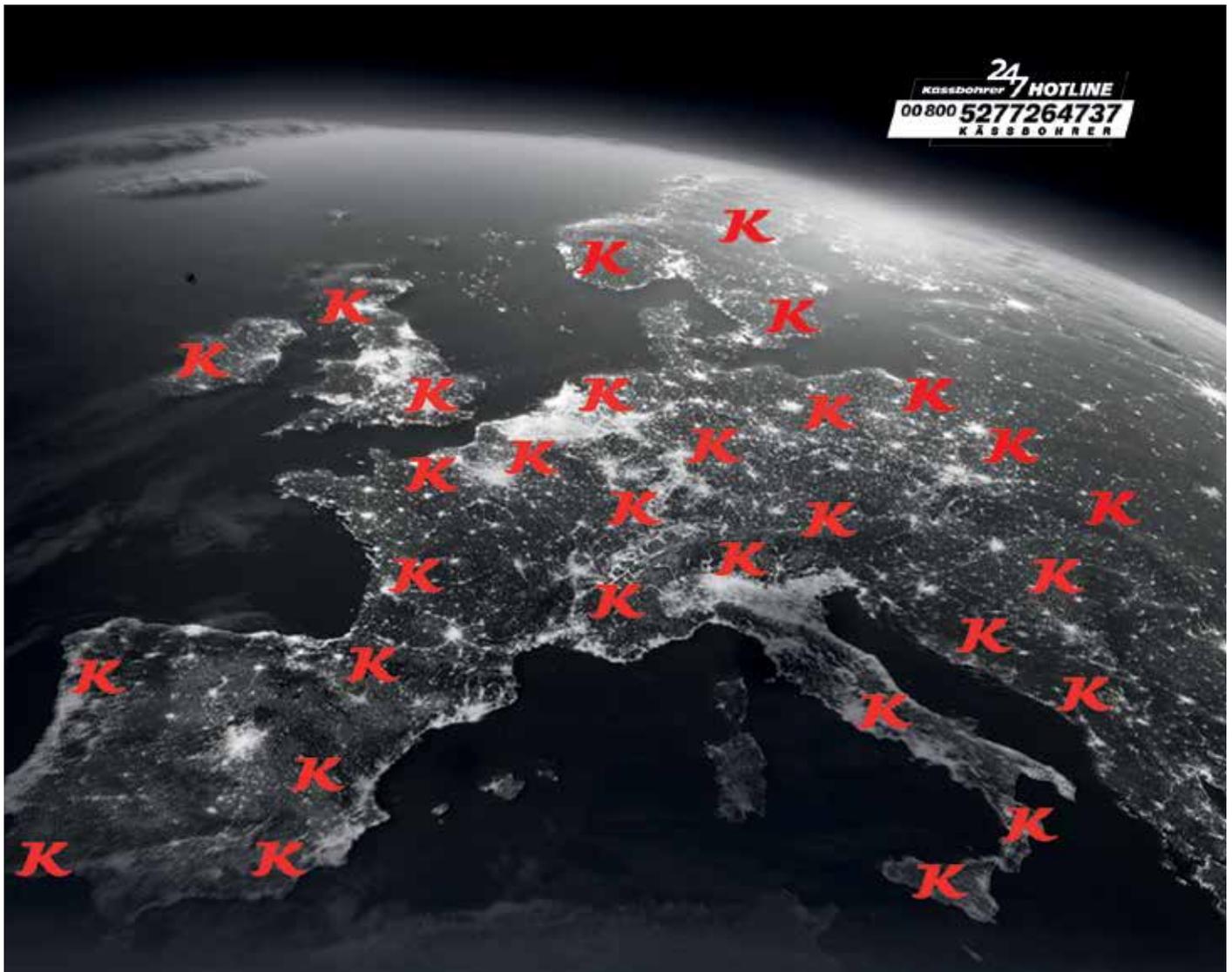


NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation, et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients à travers le monde, nos services le sont également.

Prenant soin de vos besoins où que se déroulent vos opérations en Europe, 95 % de notre réseau de service après-vente, en constante expansion et compétent, est certifié pour servir l'ensemble de la gamme de produits Kässbohrer. Le site web de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre commodité.

Avec les forfaits K-Advance Care Service adaptés aux besoins opérationnels de chaque client. Avec le 4ème plus grand réseau de service après-vente en Europe, garantie de l'expédition des pièces de rechange en 24 heures depuis 6 centres ainsi que la hotline Kässbohrer disponible 24h/24 et 7j/7 dans 41 pays et 12 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont ajustés pour répondre aux exigences variées.





KÄSSBOHRER

PRODUCTION INTERNATIONALE

Guidé par sa devise 'Engenuity', Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie des véhicules pour répondre aux besoins variés de ses clients à travers le monde. Lauréat du prestigieux Trailer Innovation Award six fois et plus, la longévité et l'utilité des produits Kässbohrer sont assurées par l'expertise de ses processus de production.

Pour l'instant et à l'avenir, Kässbohrer continuera à développer des produits et des services pour propulser votre entreprise vers le niveau supérieur.



Usine d'Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est revenu chez lui avec son investissement dans une installation de production à Ulm. S'étendant sur 35 000 m², l'usine d'Ulm sert de principale installation de production pour le sud de l'Allemagne et les pays voisins. Offrant et servant entièrement la gamme de produits incomparable de Kässbohrer en tant que principal centre de vente et de service après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.



Usine de Goch | Allemagne

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une superficie totale de 108 000 m², est l'une des deux installations de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de PDI pour l'Europe du Nord, l'usine de Goch fonctionne également comme centre de vente et de service après-vente pour la région de Nordrhein-Westfalen, ainsi que comme entrepôt de pièces détachées, agrandi en 2021.



Usine d'Adapazarı | Turquie

Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer, avec une superficie totale de 383 000 m² et une capacité de production totale de 20 000 unités. Grâce à l'investissement dans une centrale solaire sur le toit, achevée en 2023, fournissant 92 % des besoins en électricité de l'usine grâce à l'énergie solaire, la production à Adapazarı émet 46 % de CO₂ en moins selon le périmètre 1 et 2 de la certification ISO 14064.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024