

K

UDOWODNIIONA
NIEZAWODNOŚĆ WYTRZYMAŁOŚĆ
WYDAJNOŚĆ

SERIA SILOSÓW





NAJLŹEJSZA KONSTRUKCJA PRZY MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI

K.SSL Seria Silosów Niekiprowanych

Silosy niekiprowane Kässbohrer serii K.SSL są dostępne w pojemnościach 31 m³, 33 m³, 35 m³, 38 m³, 40 m³, 45 m³ i 54 m³ w zależności od gęstości materiału, który ma być transportowany. Seria K.SSL wyróżnia się najmniejszą masą, szybkim rozładunkiem i wysokimi funkcjami bezpieczeństwa. Dzięki zaawansowanej konstrukcji i rozstawowi osi, seria K.SSL zapewnia doskonałą zwrotność nawet w trudnych warunkach drogowych.

K.SSL oferuje różnorodne możliwości rozładunku w zależności od warunków drogowych i roboczych, takie jak rozładunek tylny dzięki ciagowi przewodów, które są umieszczone pod lub wewnątrz podwozia oraz rozładunek boczny przez lejek po lewej lub prawej stronie. W zależności od potrzeb dostępna jest szeroka gama opcji obejmująca dodatkowe komory, złącza do napełniania- wszystko po to, aby spełnić Twoje potrzeby.

K.CON Seria Silo-Kontenerów

Na potrzeby transportu intermodalnego firma Kässbohrer oferuje silo-kontenery s 20 ft, 30 ft i 40 ft. Dzięki kubaturze brutto 60,4 m³, K.CON S 40 charakteryzuje się największą dostępną na rynku pojemnością 40 stóp.

W pełni zgodny z CSC i kodyfikacjami UIC-Rail, K.CON S nadaje się również do transportu żywności, takiej jak cukier, mąka itp. dzięki przewodom powietrznym i wylotowym ze stali nierdzewnej, szlifowanym spawom, włączom i uchwytem na węże. K.CON oferuje niezwykle prostotę ładowania w sztaple o masie do 136 000 kg oraz możliwość przechowywania w systemie 4+1 dzięki masie własnej i lekkiej ramie.

Kässbohrer gwarantuje wysoką jakość i standardy bezpieczeństwa dzięki zespołowi badawczo-rozwojowemu, wyszkolonym spawaczom z certyfikatami TÜV i DEKRA oraz skrupulatnie przeprowadzanym testom i analizom.





NAJLŹEJSZY SIŁOS ZAPEWNIAJĄCY NAJLEPSZE OSIĄGI Z OPTYMALNYM ROZŁADUNKIEM

K.SSK

Seria Silosów Kiprowanych

Seria silosów kiprowanych Kässbohrer K.SSK odpowiednich do transportu materiałów sproszkowanych lub granulowanych, takich jak popiół, cukier, mąka i wiele innych, jest dostępna w pojemnościach od 40 m³ do 90 m³ w zależności od specyficznych potrzeb transportowych.

Kässbohrer jako jedyny producent naczeł jest zdolny do produkcji silosów wywrotek w całości, z jednolitym aluminiowym podwoziem i o pojemności do 90 m³. Tłoczone, jednoczęściowe, bezspawowe podwozie zapewnia wytrzymałość, trwałość i wydajność produktu. Dodatkowo, dzięki zwiększonym kątom przepływu i gładkim aluminiowym powierzchniom wewnętrznym, silosy Kässbohrer zapewniają nieprzerwany przepływ materiału.

W celu zapewnienia łatwiejszego rozładunku, seria K.SSK została wyposażona w pompę elektryczną o mocy 4 kW do operacji kiprowania oraz 5-stopniowy siłownik hydrauliczny o udźwigu 150 barów. Dodatkowo, seria K.SSK oferuje elektropolerowany stożek wyładowczy i kolektor ze stali nierdzewnej jako standardowe wyposażenie zwiększające wydajność i ułatwiające konserwację.

Niezawodny silos kiprowany K.SSK firmy Kässbohrer z inteligentnym sterowaniem otrzymał nominację w konkursie Trailer Innovation 2019 Awards w kategorii „Bezpieczeństwo” dzięki automatyzacji procesu rozładunku z kontrolą parametrów zabezpieczających i ogólnej poprawie bezpieczeństwa operacji opróżniania silosu.

K.SSK ADR

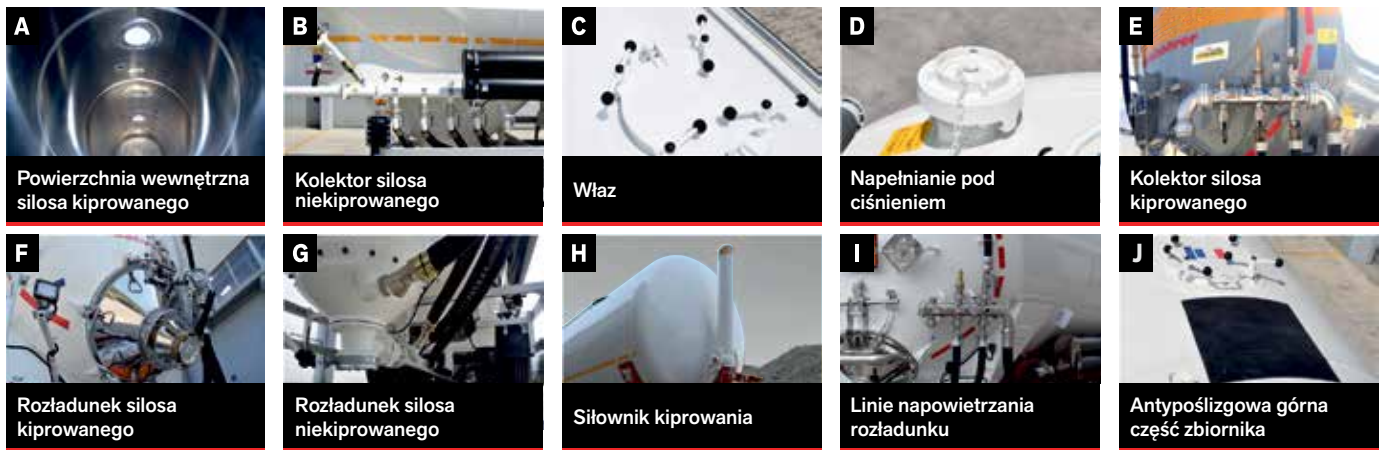
Seria Silosów K.SSK z ADR

Seria silosów kiprowanych z ADR K.SSK firmy Kässbohrer jest dostępna jako K.SSK ADR w pojemnościach od 40 m³ do 60 m³ w zależności od różnorodnych potrzeb w zakresie niebezpiecznych materiałów proszkowych i granulowanych, takich jak węgiel, węgiel, popiół i wióry metalowe. Seria K.SSK ADR, najłżejszych silosów ADR na rynku, została zaprojektowana, zoptymalizowana i przetestowana zgodnie z zaleceniami ECTA/DOW i przepisami ADR.

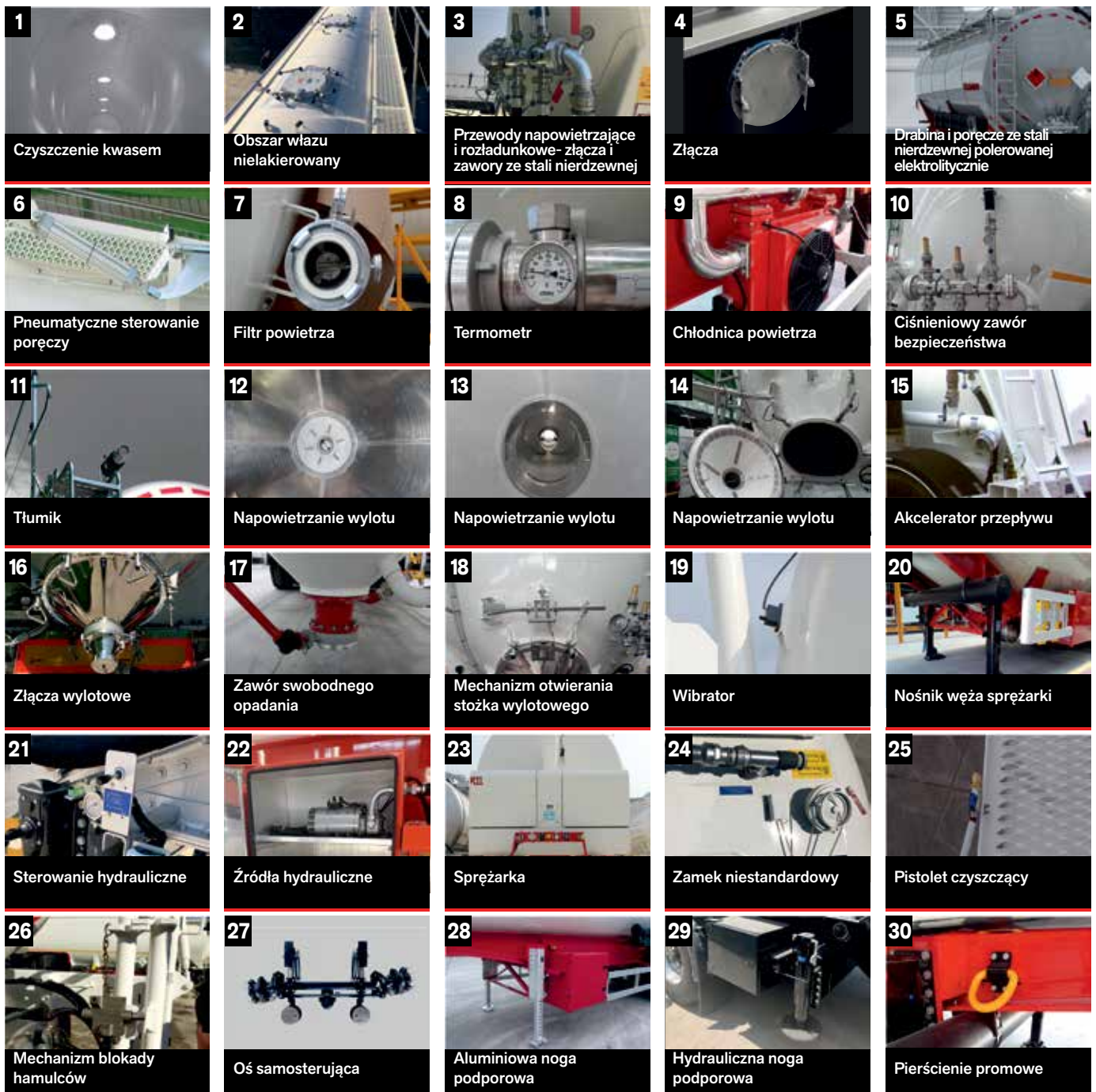


		SILOS KIEKIPROWANY					SILOS KIPROWANY		SILO KIPROWANY Z ADR	SILO-KONTENER
PRODUKT		K.SSL 33 / 2 - 10 / 24	K.SSL 35 / 2 - 10 / 24	K.SSL 40 / 2 - 10 / 24	K.SSL 45 / 2 - 10 / 24	K.SSL 54 / 4 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24	K.SSK 90 / 8 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR	K.CON S 40 / 6
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	TRANSPORT NIEBEZPIECZNYCH TOWARÓW	Niedostępne	Niedostępne	Niedostępne	Niedostępne	Niedostępne	Niedostępne	Niedostępne	Zbiornik S2.65AH	Niedostępne
	DŁUGOŚĆ ZEWNĘTRZNA	9.385 mm	9.730 mm	11.060 mm	11.285 mm	11.850 mm	12.875 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 ft / 12.192 mm
	ŚREDNICA ZBIORNIKA	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.530 mm
	ROZSTAW OSI	6.475 mm	6.730 mm	7.950 mm	7.800 mm	8.135 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-
	WYSOKOŚĆ SIODŁA	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-
	GRUBOŚĆ ZBIORNIKA	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	7.0 mm	5.0 mm
	GRUBOŚĆ GŁOWICY (MIN)	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	7.0 mm	6.0 mm	8.0 mm	7.0 mm
	MASA WŁASNA	4.415 kg	4.475 kg	4.940 kg	5.100 kg	5.200 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg
KUBATURA	33.0 m3	35.0 m3	40.0 m3	45.0 m3	54.0 m3	60.0 m3	90.0 m3	60.0 m3	60.4 m3	
STRUKTURA ZBIORNIKA	RODZAJ NADWOZIA	Zbiornik aluminiowy typu 'W'	Zbiornik aluminiowy typu 'W'	Zbiornik aluminiowy typu 'W'	Zbiornik aluminiowy typu 'W'	Zbiornik aluminiowy typu 'W'	Aluminiowy zbiornik cylindryczny	Aluminiowy zbiornik typu gesia szyja z bocznymi wspornikami	Aluminiowy zbiornik cylindryczny	Aluminiowy zbiornik cylindryczny
	KOMORY	1 komora	1 komora	1 komora	1 komora	1 komora	-	-	-	-
	NAPEŁNIANIE	2 x DN450 włącz i 1 x DN80 ciśnieniowe złącze napełniające	2 x DN450 włącz i 1 x DN100 ciśnieniowe złącze napełniające	3 x DN450 włącz i 1 x DN80 ciśnieniowe złącze napełniające	3 x DN450 włącz i 1 x DN80 ciśnieniowe złącze napełniające	4 x DN450 włącz i 1 x DN80 ciśnieniowe złącze napełniające	5 x DN450 włącz i 1 x DN100 ciśnieniowe złącze napełniające	8 x DN450 włącz i 2 x DN100 ciśnieniowe złącze napełniające	5 x DN450 włącz i 1 x DN100 ciśnieniowe złącze napełniające	6 x DN450 włącz i 2 x DN100 ciśnieniowe złącze napełniające
	PODEST, DRABINA I PORĘCZE	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa	Aluminiowy chodnik, składane poręcze, składana drabina antypoślizgowa
RURY POWIETRZNE	BOCZNA LINIA POWIETRZNA	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym mosiężnym zaworem zwrotnym	Aluminiowa boczna linia powietrzna z wymiennym mosiężnym zaworem zwrotnym
	GÓRNA LINIA POWIETRZNA	Aluminiowa górna linia powietrzna z przodu	Aluminiowa górna linia powietrzna z przodu	Aluminiowa górna linia powietrzna z przodu	Aluminiowa górna linia powietrzna z przodu	Aluminiowa górna linia powietrzna z tyłu	Aluminiowa górna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa górna linia powietrzna z wymiennym zaworem zwrotnym mosiężnym	Aluminiowa górna linia powietrzna z wymiennym mosiężnym zaworem zwrotnym	Aluminiowa górna linia powietrzna z wymiennym mosiężnym zaworem zwrotnym
	KOLEKTOR	-	-	-	-	-	Kolektor ze stali nierdzewnej, elektropolerowanej, 4" z przygotowaniem filtra i szkłem obserwacyjnym	Kolektor ze stali nierdzewnej, elektropolerowanej, 4" z przygotowaniem filtra i szkłem obserwacyjnym	Kolektor ze stali nierdzewnej, elektropolerowanej, 4" z przygotowaniem filtra i szkłem obserwacyjnym	Kolektor ze stali nierdzewnej, elektropolerowany, 3"
	ZŁĄCZA POWIETRZNE I ZAWORY	Aluminiowe złącza i zawory	Aluminiowe złącza i zawory	Aluminiowe złącza i zawory	Aluminiowe złącza i zawory	Aluminiowe złącza i zawory	Mosiężne złącza i zawory	Mosiężne złącza i zawory	Mosiężne złącza i zawory	Mosiężne złącza i zawory
	ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA	Zawór bezpieczeństwa 2 bary	Zawór bezpieczeństwa 2 bary	Zawór bezpieczeństwa 2 bary	Zawór bezpieczeństwa 2 bary	Zawór bezpieczeństwa 2 bary	Zawór próżniowy i bezpieczeństwa 2 bary	Zawór próżniowy i bezpieczeństwa 2 bary	Zawór próżniowy i bezpieczeństwa 2 bary	Zawór próżniowy i bezpieczeństwa 2 bary
	ROZŁADOWANIE POWIETRZA	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i osłona	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i osłona	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i osłona	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i osłona	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i osłona	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i wymienny łokieć z osłoną przeciwpylową	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i wymienny łokieć z osłoną przeciwpylową	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i wymienny łokieć z osłoną przeciwpylową	Zawór ze stali nierdzewnej 2" i wymienny łokieć z osłoną przeciwpylową
SYSTEM WYŁADUNKU	STOŻEK ROZŁADOWCZY (E)	Aluminiowe stożki rozładowcze pojedynczej ścianki formowane na zimno	Aluminiowe stożki rozładowcze pojedynczej ścianki formowane na zimno	Aluminiowe stożki rozładowcze pojedynczej ścianki formowane na zimno	Aluminiowe stożki rozładowcze pojedynczej ścianki formowane na zimno	Aluminiowe stożki rozładowcze pojedynczej ścianki formowane na zimno	Stożek rozładowczy ze stali nierdzewnej DN700 / 200, otwierany do góry, z zaworem motylkowym DN200, stałe zmniejszenie do DN 100 i złącze mosiężne	Stożek rozładowczy ze stali nierdzewnej DN700 / 200, otwierany do góry, z zaworem motylkowym DN200, stałe zmniejszenie do DN 100 i złącze mosiężne	Stożek rozładowczy ze stali nierdzewnej DN700 / 200, otwierany do góry, z zaworem motylkowym DN200, stałe zmniejszenie do DN 100 i złącze mosiężne	Stożek rozładowczy ze stali nierdzewnej DN600 / 150, otwierany na bok z zaworem motylkowym DN150
	NAPOWIETRZANIE	Tkanina	Tkanina	Tkanina	Tkanina	Tkanina	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (Półkanał)
	KOLANKO DO ROZŁADUNKU	-	-	-	-	-	Kolanko rozładowcze ze stali nierdzewnej 4" z wlotem powietrza 2" i wymiennym zaworem zwrotnym	Kolanko rozładowcze ze stali nierdzewnej 4" z wlotem powietrza 2" i wymiennym zaworem zwrotnym	Kolanko rozładowcze ze stali nierdzewnej 4" z wlotem powietrza 2" i wymiennym zaworem zwrotnym	-
	LINIA ROZŁADOWCZA	Aluminiowa linia rozładowcza z pneumatycznymi zaworami dolnymi kończącymi się z tyłu pojazdu pod zderzakiem 2 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	Aluminiowa linia rozładowcza z pneumatycznymi zaworami dolnymi kończącymi się z tyłu pojazdu pod zderzakiem 2 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	Aluminiowa linia rozładowcza z pneumatycznymi zaworami dolnymi kończącymi się z tyłu pojazdu pod zderzakiem 2 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	Aluminiowa linia rozładowcza z pneumatycznymi zaworami dolnymi kończącymi się z tyłu pojazdu pod zderzakiem 2 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	Aluminiowa linia rozładowcza z pneumatycznymi zaworami dolnymi kończącymi się z tyłu pojazdu pod zderzakiem 2 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	-	-	-	-
	UCZWYTY NA WĘŻE	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	4 szt uchwyty na węże DN200 5mt po prawej i lewej	-
HYDRAULIKA	SYSTEM KIPRUJĄCY	-	-	-	-	-	Teleskopowy hydrauliczny tłok kontrolowany przez zawór pneumatyczny	Teleskopowy hydrauliczny tłok kontrolowany przez zawór pneumatyczny	Teleskopowy hydrauliczny tłok kontrolowany przez zawór pneumatyczny	-
	ŹRÓDŁO HYDRAULICZNE	-	-	-	-	-	Ciągnik	Pompa na naczepie	Ciągnik	-
	TYP SKRZYŃKI	Aluminiowa skrzynka na narzędzia wbudowana w naczepę	Aluminiowa skrzynka na narzędzia wbudowana w naczepę	Aluminiowa skrzynka na narzędzia wbudowana w naczepę	Aluminiowa skrzynka na narzędzia wbudowana w naczepę	Aluminiowa skrzynka na narzędzia wbudowana w naczepę	Aluminiowa skrzynka narzędziowa	Aluminiowa skrzynka narzędziowa	Aluminiowa skrzynka narzędziowa	-
NAPĘD	PODWOZIE	Półpodwozie typu skrzynia z aluminium	Półpodwozie typu skrzynia z aluminium	Półpodwozie typu skrzynia z aluminium	Półpodwozie typu skrzynia z aluminium	Półpodwozie typu skrzynia z aluminium	Rama z profili aluminiowych typu „podwójne T”	Rama z profili aluminiowych typu „podwójne T”	Rama z profili aluminiowych typu „podwójne T”	-
	OSIE	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 22,5", automatyczne podnoszenie 1. osi	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 22,5", automatyczne podnoszenie 1. osi	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 22,5", automatyczne podnoszenie 1. osi	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 22,5", automatyczne podnoszenie 1. osi	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 22,5", automatyczne podnoszenie 1. osi	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 22,5", automatyczne podnoszenie 1. osi	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 19,5"	3 osie BPW o nośności 9 ton z pneumatycznym zawieszeniem i hamulcami tarczowymi 19,5"	-
	SYSTEM HAMULCOWY	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-
	ELEKTR. STEROWANIE ZAWIESZENIEM	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-
	SYSTEM ELEKTRYCZNY	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	Standardowe oświetlenie z Aspöck	-
	NOGI PODPOROWE	2 x 12 ton stali Jost	2 x 12 ton stali Jost	2 x 12 ton stali Jost	2 x 12 ton stali Jost	2 x 12 ton stali Jost	2 x 12 ton stali Jost z przodu, 2 x mechaniczne Jost z tyłu	2 x 12 ton stali Jost z przodu, 2 x mechaniczne Jost z tyłu	2 x 12 ton stali Jost z przodu, 2 x mechaniczne Jost z tyłu	170.000 kg lub 5+1
	RODZAJ ZDERZAKA	Aluminiowy zderzak	Aluminiowy zderzak	Aluminiowy zderzak	Aluminiowy zderzak	Aluminiowy zderzak	Aluminiowy zderzak przechyłany z nadwoziem	Aluminiowy zderzak przechyłany z nadwoziem	Aluminiowy zderzak przechyłany z nadwoziem	-
	OBSŁUGA	PODNOSENIE	-	-	-	-	-	-	-	-
MOŻLIWOŚĆ SZTAPLOWANIA		-	-	-	-	-	-	-	-	170.000 kg or 5+1

STANDARDOWE FUNKCJE



OPCJE



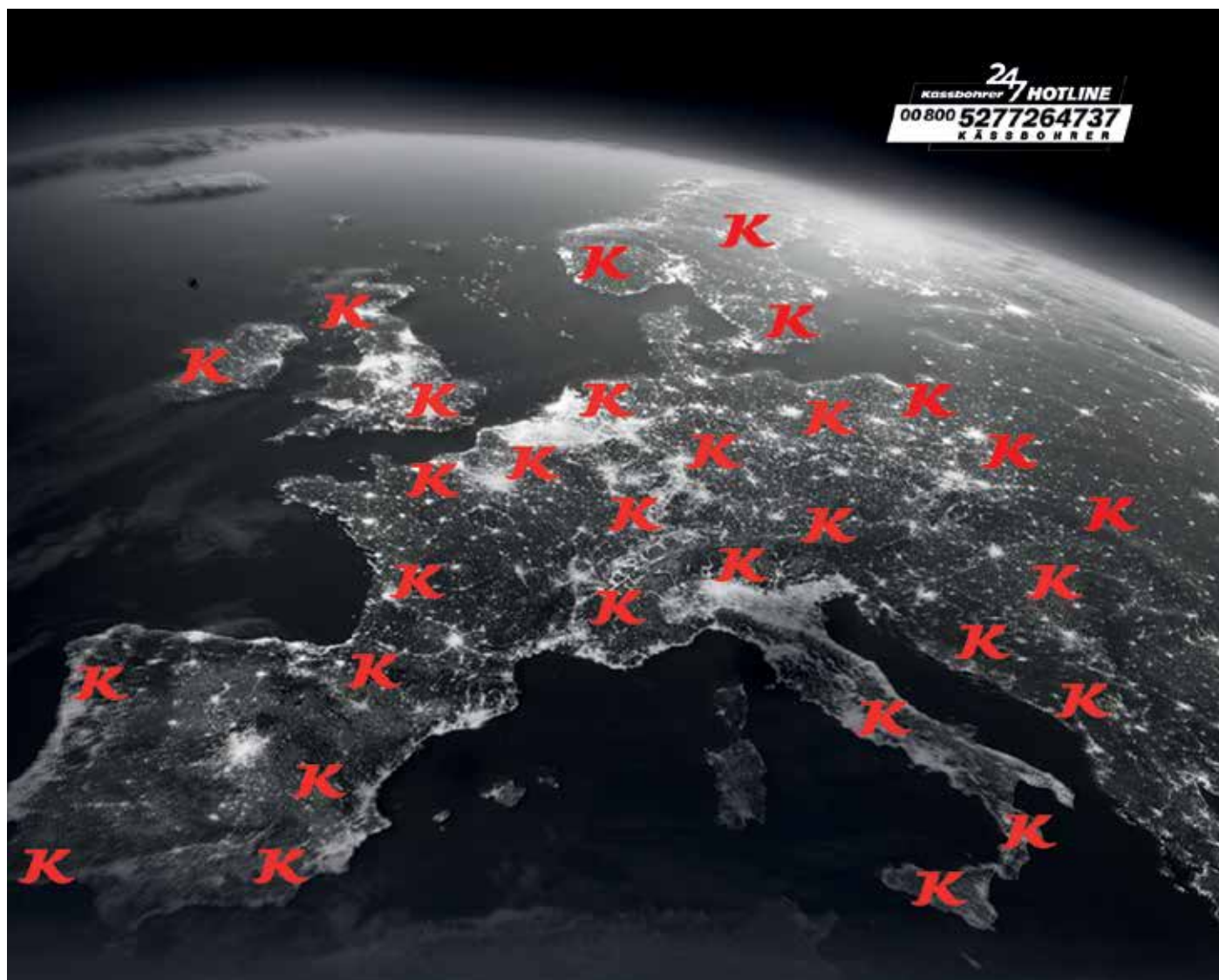


ZNAMY TWOJE NACZEPY KÄSSBOHRER I CHCEMY O NIE ZADBAĆ

Kässbohrer rozwija pojazdy, które przesuwają granice innowacji i buduje je, aby służyły przez długi czas. Nasze produkty są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie, podobnie jak nasze usługi.

Dbając o Twoje potrzeby, gdziekolwiek działasz w Europie. 95% naszej ciągle rozwijającej się, kompetentnej sieci serwisowej posprzedażowej jest certyfikowana do obsługi całego asortymentu produktów Kässbohrer. Strona internetowa Kässbohrer dla Twojej wygody jest na bieżąco aktualizowana o najnowsze informacje..

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do operacyjnych potrzeb każdego klienta, oraz czwartemu co do wielkości w Europie sieci serwisowej posprzedażowej, która zapewnia 24-godzinną gwarancję dostawy części zamiennych z 6 centrów, a także całodobową infolinię Kässbohrer dostępną w 41 krajach i 12 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do spełniania różnorodnych wymagań.





KÄSSBOHRER

PRODUKCJA NA CAŁYM ŚWIECIE

Napędzany hasłem 'Enginuity', Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie. Pojazdy Kässbohrer, sześciokrotnie wyróżnione prestiżową nagrodą Trailer Innovation Award -wciąż zdobywają kolejne wyróżnienia, charakteryzują się długą żywotnością dzięki specjalistycznym procesom produkcyjnym.

Kässbohrer będzie kontynuować rozwój produktów i usług, aby wynieść Twoją firmę na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W 2017 roku Kässbohrer powrócił do kraju, inwestując w nowy zakład produkcyjny w pobliżu Ulm. Działający na powierzchni 35 000 m², zakład w Ulm pełni rolę głównego zakładu produkcyjnego dla południowych Niemiec oraz sąsiednich krajów. Pełniąc funkcję głównego centrum sprzedaży i serwisowania niezrównanego asortymentu produktów Kässbohrer, zakład w Ulm służy również jako magazyn części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 roku, fabryka w Goch, działająca na powierzchni 108 000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Pełniąc rolę głównego zakładu produkcyjnego, centrum PDI i sprzedaży dla Północnej Europy, zakład w Goch jest również głównym centrum serwisowym dla północnych i zachodnich Niemiec oraz krajów Beneluksu, obejmującym magazyn części zamiennych, który został rozszerzony w 2021 roku.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym Kässbohrer z całkowitą powierzchnią produkcyjną wynoszącą 383 000 m² i całkowitą zdolnością produkcyjną wynoszącą 20 000 jednostek. Dzięki inwestycji w instalację paneli słonecznych na dachu, zakończonej w 2023 roku, która zapewnia 92% zapotrzebowania na energię elektryczną zakładu z energii słonecznej, produkcja w Adapazarı emituje o 46% mniej CO₂ (certyfikacja ISO 14064-1 i 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024