

# K

## SICHERER TRANSPORT VON FLÜSSIGEN GÜTERN **TANKER SERIE**





# ZUVERLÄSSIGER GEFAHRGUT- TRANSPORT

K.STB E

## Heizöl Tankauflieger Serie

Der von Kässbohrer entwickelte K.STB E zeichnet sich im Heizöltransport durch seine Sicherheit, Effizienz und Verarbeitung aus.

Um den vielfältigen Transportanforderungen gerecht zu werden, kann der K.STB E mit einem Volumen von 39 m<sup>3</sup> bis 45 m<sup>3</sup> ausgestattet werden, darunter 1 bis 7 Abteilooptionen, mechanischen und elektronischen Peilstabsystemen, Dichtungssystemen, einer Pumpe, einem Zähler, einer Schlauchtrommel und einem Auffangbehälter.

In Übereinstimmung mit den ADR-Vorschriften verfügt der K.STB E über fortschrittliche Sicherheitsfunktionen, einschließlich eines Überfüllungsschutzes.

Please delete this section, this is the same than the next sentence.

Für mehr Sicherheit in Ihrem Betrieb sorgt das fortschrittliche Diebstahlschutzsystem mit speziellen Bauelementen und digitalen Systemen.

Mit einem Eigengewicht ab 5.150 kg bietet das Fahrzeug betriebliche Effizienz und ermöglicht einen geringeren Kraftstoffverbrauch.

Dank des Forschungs- und Entwicklungsteams, der akademisch ausgebildeten, TÜV- und DEKRA-zertifizierten Schweißer und der akribisch durchgeführten Tests und Analysen bringen Kässbohrer Fahrzeuge Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe.



K.STS

## Bitumen-Tanker-Reihe

Der mit dem Trailer Innovation Award 2017 in der Kategorie "Sicherheit" ausgezeichnete Bitumen-Tankauflieger K.STS von Kässbohrer erfüllt die Anforderungen des Transports heißer petrochemischer Güter und ist die Wahl führender europäischer Transportunternehmen.

Kässbohrer Bitumen tanker series offer a range of volume options 30 m<sup>3</sup>, 32 m<sup>3</sup>, 34 m<sup>3</sup> and 37,5 m<sup>3</sup> ensuring a perfect fit for your bitumen transportation needs.

Mit seiner preisgekrönten kabellosen Fernsteuerung für die Entladung ermöglicht der K.STS die sichersten Be- und Entladevorgänge von Bitumen.

Mit einem Leergewicht ab 6250 kg und einem Tankdurchmesser von 2000 mm bietet dieses Modell einen effizienten Betrieb und ermöglicht einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Um den Anforderungen vielseitiger Arbeitsbedingungen gerecht zu werden, kann der K.STS mit unterschiedlichen Isolierstärken von 100 mm bis 200 mm sowie mit isolierten Domdeckeln ausgestattet werden.

Der Kässbohrer K.STS 30 entspricht vollständig den ADR Vorschriften.





# ZUVERLÄSSIGER TRANSPORT VON EMPFINDLICHEN FLÜSSIGEN GÜTERN

K.STL

## Lebensmittel Tankauflieger Serie

Die Kässbohrer ATP IN-Class-zertifizierte K.STL-Lebensmittel-tanker wurden für den sicheren Transport von flüssigen Lebensmitteln entwickelt; von Pflanzenöl über Milch und bestimmte Getränke bis hin zu Schokolade stehen Ihnen die Möglichkeiten offen. Neben der säuregereinigten Innenfläche und den CIP-Reinigungsleitungen, die alle Stellen im Tank erreichen, erfüllt der K.STL die höchsten Hygienestandards und ist somit rückstandsfrei zu säubern. Mit einem Volumen von 30 m<sup>3</sup>, 3 Kammern und einem KTL-beschichteten Stahl Fahrgestell zeichnet sich das Fahrzeug durch Langlebigkeit aus. Mit einem Leergewicht von 5.750 kg ermöglicht der K.STL eine erhöhte Ladekapazität und ist durch die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs umweltfreundlicher und bietet eine hohe Effizienz, egal ob er beladen oder unbeladen ist.

Neben dem K.STL bietet Kässbohrer auch den Lebensmittel-drucktanker K.STL P an, der für den sicheren Transport von empfindlichen Gütern wie Schokolade, Nusscreme und speziellen Getränken entwickelt wurde.

Kässbohrer schafft neue Maßstäbe mit den Hygienemerkmale des K.STL P, wie z.B. der Innenfläche in 2R-Qualität, den geschliffenen und polierten Schweißnähten und den CIP Reinigungslinien mit 8 rotierenden Edelstahlkugeln, um alle Stellen zu reinigen.

Der K.STL P wird mit einem Volumen von 31 m<sup>3</sup> oder 32 m<sup>3</sup> angeboten, mit ein bis drei Kammern und elektropolierem Edelstahl-Chassis und hat ein Leergewicht von 7100 kg, was den Kraftstoffverbrauch reduziert.

Um den vielseitigen betrieblichen Anforderungen gerecht zu werden, ist der K.STL P auch mit selbstbeheizten Lebensmittel-pumpen, Luftfiltern, Sterilbox und Sammelbehälter für die Einzelentleerung erhältlich.



K.STC

## Chemikalien Tankauflieger Serie

Die ADR-Edelstahl-Chemikaliientankwagen-Serie K.STC von Kässbohrer ist in verschiedenen Volumenoptionen von 28 m<sup>3</sup> bis 37,5 m<sup>3</sup> erhältlich und ist mit 30 m<sup>3</sup> die leichteste Chemikaliientankwagen-Serie auf dem Markt. Mit einem Leergewicht von 6.500 kg bietet der K.STC eine unvergleichliche Betriebseffizienz bei kompromissloser Sicherheit. Mit vielseitigen Kammern, Isolierungs- und Heizungsoptionen sowie Entleerungssystemen gewährleistet dieses Modell einen sicheren, einfachen und kontinuierlichen Betrieb.

Der K.STC ist für den Betrieb unter verschiedenen klimatischen Bedingungen ausgelegt und verfügt über eine große Auswahl an Isolieroptionen, darunter Glaswolle-Isolierung mit einer Dicke von 100 mm oder 150 mm, Edelstahl- oder Aluminiumdeckel sowie Isolierringe aus Edelstahl und FRP-gedämmte Enddome. Zusätzlich ist der K.STC mit Heizkanälen unter dem Tank ausgestattet, um Ihre Waren auf den erforderlichen Temperaturen zu halten.

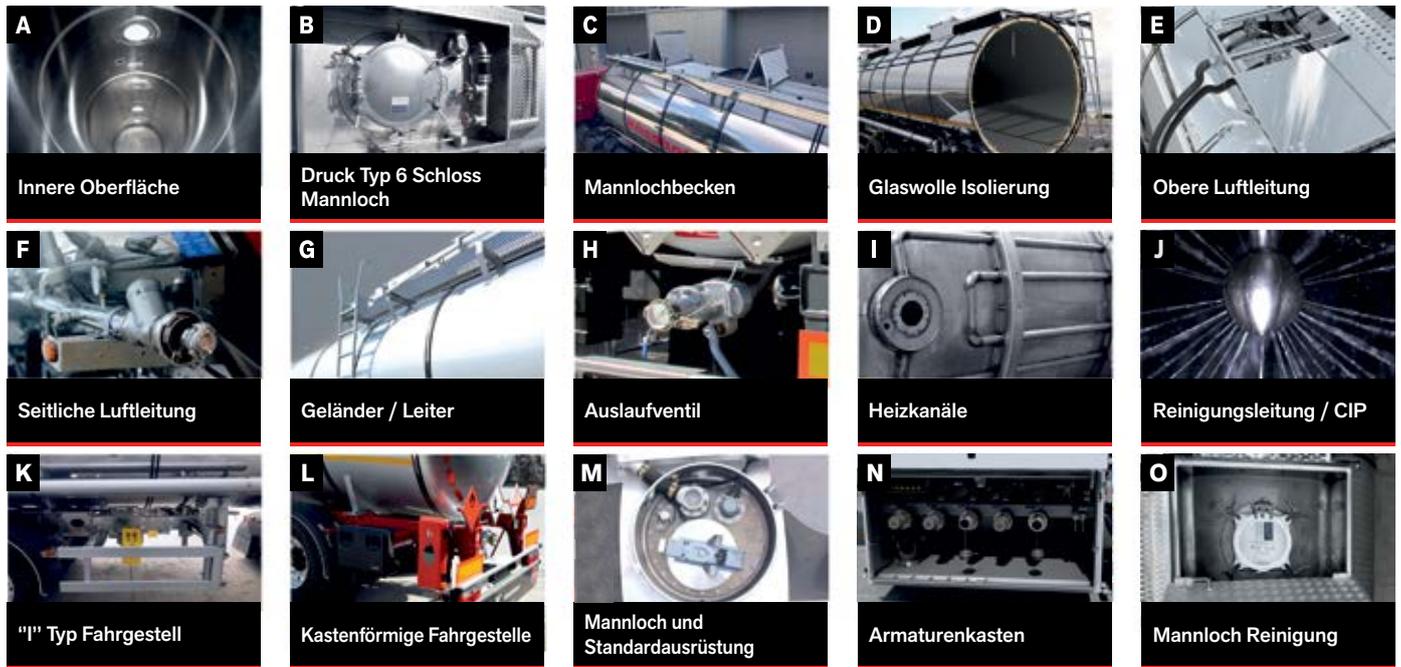
Mit dem Forschungs- und Entwicklungsteam, das akribische Tests und Analysen durchführt, und den TÜV- und DEKRA-zertifizierten, akademisch ausgebildeten Schweißern, gewährleistet Kässbohrer höchste Qualität und Effizienz bei seiner Chemikalien Tankauflieger Serie.



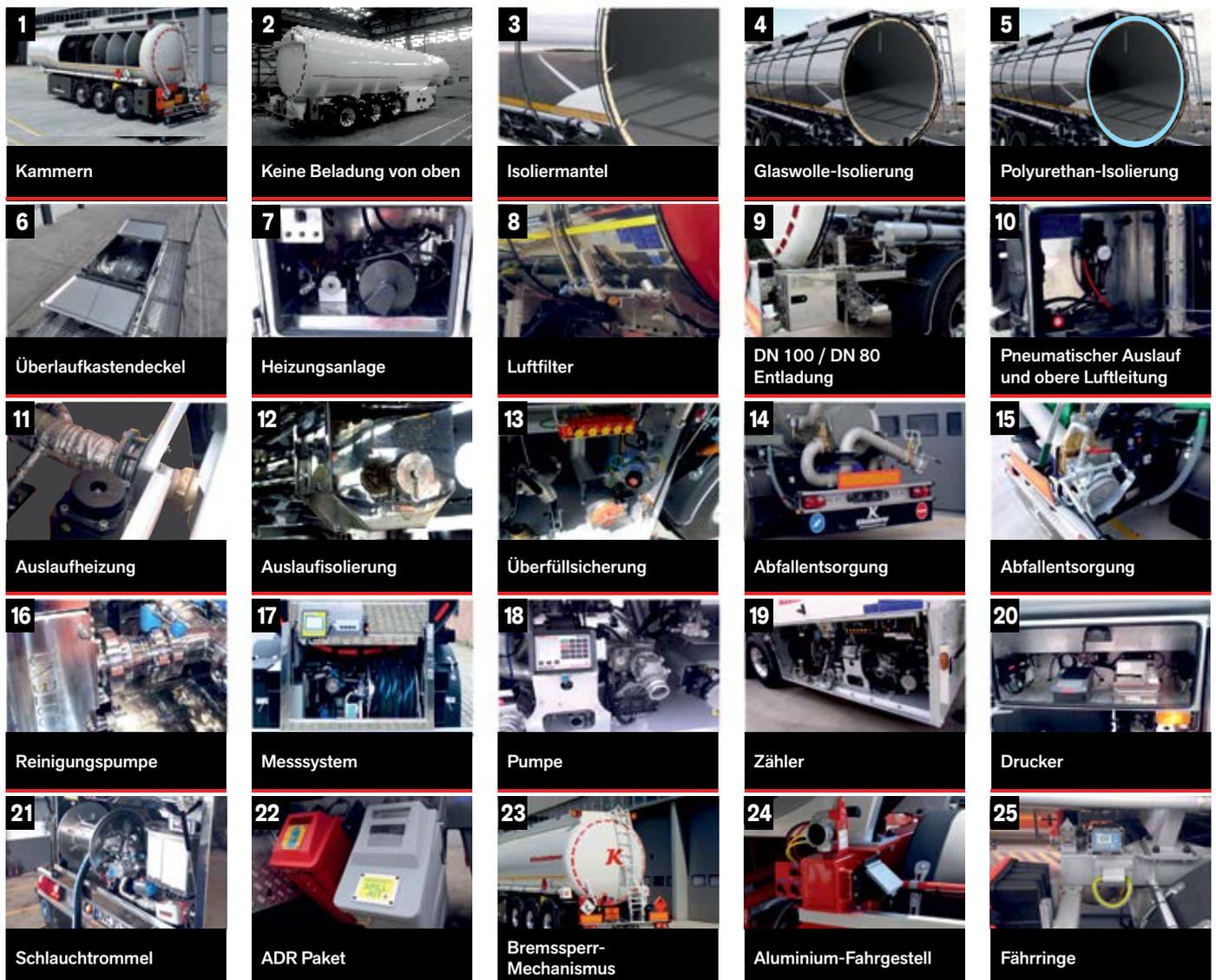
|                                  |   | MINERALÖLTANKER  | CHEMIKALIENTANKER  |  |  |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|
| PRODUKT                          |   | K.STB E 39 / 5 - 11 / 24                                       | K.STC 30 / 1 - 10 / 24   | K.STC PR 30 / 1 - 10 / 24  | K.STC PR 37,5 / 1 - 10 / 24  |
| TECHNISCHE SPEZIFIKATION         | PRODUKT                                   | Treibstofftanker   | Chemietanker   | Chemietanker   | Chemietanker   |
|                                  | AUßENLÄNGE                                | 11.420 mm  | 10.530 mm  | 10.565 mm  | 10.905 mm  |
|                                  | TANKDURCHMESSER                           | 2.350 mm   | 2.000 mm   | 2.000 mm   | 2.200 mm   |
|                                  | RADSTAND                                  | 6.700 mm   | 5.900 mm   | 5.900 mm   | 6.200 mm   |
|                                  | AUFSATTELHÖHE (H5)                        | 1.220 mm   | 1.220 mm   | 1.180 mm   | 1.180 mm   |
|                                  | WANDDICKE                                 | 5.0 mm   | min 3.0 mm   | min 3.0 mm   | 3 mm   |
|                                  | HÖHE                                      | 3.680 mm   | 3.685 mm   | 3.725 mm   | 3.950 mm   |
|                                  | LEERGEWICHT                               | 5.650 kg   | 6.800 kg   | 6.550 kg   | 7.200 kg   |
|                                  | VORDERER ÜBERHANGRADIUS                   | 1.395 mm   | 1.310 mm   | 1.310 mm   | 1.350 mm   |
|                                  | HINTERER ÜBERHANGRADIUS                   | 2.070 mm   | 2.300 mm   | 2.300 mm   | 2.300 mm   |
| TANKSTRUKTUR                     | ACHSABSTAND                               | 1.310 mm   | 1.310 mm   | 1.310 mm   | 1.310 mm   |
|                                  | ADR TANKCODE                              | L4BH   | L4BH   | L4BH   | L4BH   |
|                                  | TANKBEARBEITUNG                           | -  | 2B mit Beizverfahren   | 2B mit Beizverfahren   | 2B mit Beizverfahren   |
|                                  | TANKMATERIAL                              | Aluminium  | 1.4571   | 1.4571   | 1.4571   |
|                                  | TANKVOLUMEN                               | 39.000 lt  | 30.000 lt  | 30.000 lt  | 37.500 lt  |
|                                  | KAMMERAUFTEILUNG                          | 5  | 1  | 1  | 1  |
|                                  | SCHWALLWAND                               | 3  | 3  | 3  | 4  |
|                                  | VAKUUMDRUCK                               | -0,017 Bar   | -0,21 Bar  | -0,21 Bar  | -0,21 Bar  |
|                                  | BETRIEBSTEMPERATUR                        | 50 C°  | 150 C°   | 120 C°   | 120 °C   |
|                                  | PRÜFDRUCK                                 | 0,35 Bar   | 4,0 Bar  | 4,0 Bar  | 4,0 Bar  |
| MATERIAL VON BEFÜLL- / ENTLADUNG | BETRIEBSDRUCK                             | 0 Bar  | 3,0 Bar  | 2,6 Bar  | 2,6 Bar  |
|                                  | ISOLATIONSDICKE                           | -  | 100 mm Glaswolle   | 100 mm Glaswolle   | 100 mm Glaswolle   |
|                                  | ISOLATIONSBSCHICHTUNG                     | -  | Edelstahl elektropoliert                                       | Edelstahl elektropoliert   | Edelstahl elektropoliert   |
|                                  | ÜBERLAUFKASTENDECKEL                      | -  | Aluminium klappbar nicht isoliert                              | Aluminium klappbar 100% flach öffnend, nicht isoliert                    | Aluminium klappbar 100% flach öffnend, nicht isoliert                    |
|                                  | MATERIAL DES ÜBERLAUFKASTENS              | Aluminium  | Edelstahl elektropoliert                                       | Edelstahl elektropoliert   | Edelstahl elektropoliert   |
|                                  | SCHLAUCHSCHUTZBARRIERE                    | -  | -  | -  | -  |
|                                  | GELÄNDER                                  | Aluminium auf der rechten Seite, auf gesamte Tanklänge         | Edelstahl elektropoliert auf gesamte Tanklänge                 | Edelstahl elektropoliert auf gesamte Tanklänge                           | Edelstahl elektropoliert auf gesamte Tanklänge                           |
|                                  | LEITER                                    | Aluminium, seitlich rechts                                     | Edelstahl elektropoliert, hinten links                         | Edelstahl, elektropoliert, volle Tankhöhe links                          | Edelstahl, elektropoliert, volle Tankhöhe links                          |
|                                  | LAUFSTEG                                  | Aluminium auf der rechten Seite                                | Aluminium, auf gesamte Tanklänge und um die Mannlöcher herum   | Aluminium, auf gesamte Tanklänge und um die Mannlöcher herum             | Aluminium, auf gesamte Tanklänge und um die Mannlöcher herum             |
|                                  | SCHLAUCHAUFNAHME                          | Auf beiden Seiten, 7 Meter DN150 Aluminium mit Überlaufkasten  | Auf beiden Seiten 6 Meter DN150 PVC                            | Auf beiden Seiten 6 Meter DN150 PVC                                      | Auf beiden Seiten 6 Meter DN150 PVC                                      |
| LUFTLEITUNG                      | ANZAHL UND DURCHMESSER DER FÜLLDOME       | 5x DN250   | 4x DN500   | 1x DN500   | 1x DN500   |
|                                  | ANZAHL UND DURCHMESSER DER REINIGUNGSDOME | -  | -  | 3x DN300   | 4x DN300   |
|                                  | ÜBERFÜLLSICHERUNG                         | 5 Pin Optiksensoren  | -  | -  | -  |
|                                  | BODENVENTIL                               | Pneumatisch DN100  | Pneumatisch DN80   | Pneumatisch DN80   | Pneumatisch DN80   |
|                                  | POSITION DER AUSLAUFLEITUNG               | Auf der linken Seite   | Auf der rechten Seite  | Auf der rechten Seite  | Auf der rechten Seite  |
|                                  | AUSLAUFVENTIL                             | -  | Absperrklappe DN80   | Absperrklappe DN80   | Absperrklappe DN80   |
|                                  | AUSLAUFLEITUNGSKUPPLUNG                   | API-Kupplungen   | 3"Edelstahl-TW-Kupplung  | 3"Edelstahl-TW-Kupplung  | 3"Edelstahl-TW-Kupplung  |
|                                  | BODENVENTIL ISOLIERBOX                    | -  | Enthalten  | Enthalten  | Enthalten  |
|                                  | HEIZKANÄLE                                | -  | 4 Reihen, geeignet für Wasser & Dampf                          | 3 Reihen, geeignet für Wasser  | 3 Reihen, geeignet für Wasser  |
|                                  | HEIZSYSTEM                                | -  | Vorbereitung   | Vorbereitung   | Vorbereitung   |
| FAHRWERK                         | SEITLICHE LUFTLEITUNG                     | -  | 2" Edelstahl elektropoliert                                    | 2" Edelstahl elektropoliert  | 2" Edelstahl elektropoliert  |
|                                  | OBERE LUFTLEITUNG                         | -  | 2" Edelstahl elektropoliert                                    | 2" Edelstahl elektropoliert  | 2" Edelstahl elektropoliert  |
|                                  | OBERES LUFTLEITUNGSVENTIL                 | -  | Edelstahl Absperrklappe  | Edelstahl Absperrklappe  | Edelstahl Absperrklappe  |
|                                  | REINIGUNG                                 | -  | -  | -  | -  |
|                                  | CIP                                       | -  | -  | -  | -  |
|                                  | MATERIAL DES FAHRGESTELLS                 | Aluminium Kastentyp Halbes Fahrgestell                         | Edelstahl elektropoliert                                       | " I " Typ Edelstahl elektropoliert                                       | " I " Typ Edelstahl elektropoliert                                       |
|                                  | MARKE DER ACHSEN                          | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit 22,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit 22,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit Alu-Naben 22,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit Alu-Naben 22,5" Scheibenbremsen |
|                                  | ACHSLIFT                                  | 1. Achse Lift mit ECAS-Steuerung                               | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                           | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                                     | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                                     |
|                                  | MECHANISCHE ABSATTELSTÜTZEN               | 2 x 12 Tonnen, Stahl Jost                                      | 2 x 12 Tonnen, Stahl Jost                                      | 2 x 12 Tonnen, Aluminium gestiftetes Absenken                            | 2 x 12 Tonnen, Aluminium gestiftetes Absenken                            |
|                                  | ELEKTRONISCHE FEDERUNG                    | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS                                | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS                                | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS  | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS  |
| FAHRWERK                         | ARMATURENKASTEN                           | Aluminium, auf der linken Seite                                | -  | -  | -  |
|                                  | WERKZEUGKASTEN                            | Aluminium, an der linken Seite                                 | Edelstahl 1.100 mm x 450 mm - 450 mm an der linken Seite       | Edelstahl 450 mm x 450 mm - 450 mm an der linken Seite                   | Edelstahl elektropoliert, 450 mm x 450 mm x 550 mm an der linken Seite   |

|                                  |   | ADBLUE TANKER  | MOLASSENTANKER   | BITUMEN TANKER  | LEBENSMITTELTANKER  |   |
|----------------------------------|---|--|--|---|---|---|
| PRODUKT                          |   | K.STC AB 28 / 1 - 10 / 24                                      | K.STC M 32 / 1 - 10 / 24                               | K.STS 32 / 1 - 10 / 24  | K.STL 30 / 3 - 10 / 24  | K.STL P 32 / 3 - 10 / 24  |
| TECHNISCHE SPEZIFIKATION         | PRODUKT                                   | Add-blue Tanker  | Melasse-Tanker   | Bitumentanker   | Lebensmitteltanker  | Lebensmitteltanker  |
|                                  | AUßENLÄNGE                                | 9.750 mm   | 10.895 mm  | 11.250 mm   | 10.300 mm   | 11.580 mm   |
|                                  | TANKDURCHMESSER                           | 2.000 mm   | 2.000 mm   | 2.000 mm  | 2.000 mm  | 2.000 mm  |
|                                  | RADSTAND                                  | 5.600 mm   | 6.200 mm   | 6.300 mm  | 5.800 mm  | 6.400 mm  |
|                                  | AUFSATTELHÖHE (H5)                        | 1.220 mm   | 1.220 mm   | 1.220 mm  | 1.220 mm  | 1.180 mm  |
|                                  | WANDDICKE                                 | 3.0 mm   | 3.0 mm   | min 3.0 mm  | min 2.0 mm  | min 2.5 mm  |
|                                  | HÖHE                                      | 3.700 mm   | 3.475 mm   | 3.600 mm  | 3.650 mm  | 3.750 mm  |
|                                  | LEERGEWICHT                               | 5.450 kg   | 7.200 kg   | 6.400 kg  | 5.250 kg  | 7.120 kg  |
|                                  | VORDERER ÜBERHANGRADIUS                   | 1.200 mm   | 1.540 mm   | 1.370 mm  | 1.150 mm  | 1.280 mm  |
|                                  | HINTERER ÜBERHANGRADIUS                   | 2.300 mm   | 2.345 mm   | 2.350 mm  | 2.100 mm  | 2.280 mm  |
| TANKSTRUKTUR                     | ACHSABSTAND                               | 1.310 mm   | 1.310 mm   | 1.310 mm  | 1.310 mm  | 1.310 mm  |
|                                  | ADR TANKCODE                              | -  | -  | L4BH  | -   | -   |
|                                  | TANKBEARBEITUNG                           | 2B   | 2B   | 2B  | 2B mit Beizverfahren  | 2R  |
|                                  | TANKMATERIAL                              | 1.4301   | 1.4301   | 1.4541  | 1.4301  | 1.4301  |
|                                  | TANKVOLUMEN                               | 28.000 lt  | 32.000 lt  | 32.000 lt   | 30.000 lt   | 32.000 lt   |
|                                  | KAMMERAUFTEILUNG                          | 1  | 1  | 1   | 3   | 3   |
|                                  | SCHWALLWAND                               | 2  | 4  | 4   | -   | -   |
|                                  | VAKUUMDRUCK                               | -0,017 Bar   | -0,017 Bar   | -0,21 Bar   | -   | -0,0017 Bar   |
|                                  | BETRIEBSTEMPERATUR                        | 80 C°  | 80 C°  | 250 C°  | 120 C°  | 120 C°  |
|                                  | PRÜFDRUCK                                 | 0,1 Bar  | 4,0 Bar  | 0,1 Bar   | 4,0 Bar   | 3,0 Bar   |
| MATERIAL VON BEFÜLL- / ENTLADUNG | BETRIEBSDRUCK                             | 0 Bar  | 0 Bar  | 2,0 Bar   | -   | 2,0 Bar   |
|                                  | ISOLATIONSDICKE                           | 100 mm Glaswolle   | -  | -   | 100 mm Glaswolle  | 100 mm Glaswolle  |
|                                  | ISOLATIONSBSCHICHTUNG                     | Lackiertes Aluminium   | -  | Lackiertes Aluminium  | Edelstahl elektropoliert  | Edelstahl elektropoliert  |
|                                  | ÜBERLAUFKASTENDECKEL                      | Aluminium klappbar nicht isoliert                              | -  | -   | Edelstahl, klappbar, nicht isoliert                                     | Edelstahl, klappbar, nicht isoliert                                     |
|                                  | MATERIAL DES ÜBERLAUFKASTENS              | Edelstahl elektropoliert                                       | Edelstahl  | Edelstahl   | Edelstahl elektropoliert  | Edelstahl elektropoliert  |
|                                  | SCHLAUCHSCHUTZBARRIERE                    | -  | -  | -   | An der linken Seite   | An der linken Seite   |
|                                  | GELÄNDER                                  | Aluminium um das Mannloch                                      | Aluminium auf gesamte Tanklänge                        | Aluminium um das Mannloch   | Edelstahl elektropoliert auf gesamte Tanklänge                          | Edelstahl elektropoliert auf gesamte Tanklänge                          |
|                                  | LEITER                                    | Aluminium, seitlich rechts                                     | Aluminium, hinten rechts                               | Aluminium, seitlich rechts  | Edelstahl elektropoliert, hinten links                                  | Edelstahl elektropoliert, hinten rechts                                 |
|                                  | LAUFSTEG                                  | Aluminium nur um das Mannloch herum                            | Aluminium auf gesamte Tanklänge rechts                 | Aluminium nur um das Mannloch herum                                     | Aluminium über die gesamte Tanklänge und um die Mannlöcher herum        | Aluminium über die gesamte Tanklänge und um die Mannlöcher herum        |
|                                  | SCHLAUCHAUFNAHME                          | Auf beiden Seiten, 7,5 Meter DN150 Aluminium                   | Nicht enthalten  | 6 mm offener Typ, Aluminium   | Nicht enthalten   | Auf beiden Seiten, 6 Meter DN150 Edelstahl                              |
| LUFTLEITUNG                      | ANZAHL UND DURCHMESSER DER FÜLLDOME       | 1x DN460   | 5x DN460   | 1x DN500  | 3x DN500  | 3x DN500  |
|                                  | ANZAHL UND DURCHMESSER DER REINIGUNGSDOME | -  | -  | -   | -   | -   |
|                                  | ÜBERFÜLLSICHERUNG                         | -  | -  | -   | -   | -   |
|                                  | BODENVENTIL                               | -  | 4"Kugelhahn aus Edelstahl                              | 4"-Stahlventil mit Handradsteuerung                                     | 4"-Edelstahl-Absperrklappe  | Pneumatisch DN80  |
|                                  | POSITION DER AUSLAUFLEITUNG               | Hinten   | Hinten   | Hinten  | Hinten  | Hinten  |
|                                  | AUSLAUFVENTIL                             | 3"Kugelhahn aus Edelstahl                                      | Rechts und links 3"-Edelstahl-Kugelhahn                | 4"-Absperrklappe  | 4"-Edelstahl-Absperrklappen   | 3" / 4" Edelstahl-Absperrklappen  |
|                                  | AUSLAUFLEITUNGSKUPPLUNG                   | 3"Edelstahl-TW-Kupplung  | 3"-Edelstahl-Camlock-Kupplung                          | 3" TW-Kupplung aus Messing  | 4" Rosista-Kupplung   | 3"-Rosista-Kupplung   |
|                                  | BODENVENTIL ISOLIERBOX                    | -  | -  | -   | Enthalten   | Enthalten   |
|                                  | HEIZKANÄLE                                | -  | 2 Reihen, geeignet für Wasser & Dampf                  | -   | -   | 3 Reihen geeignet für Wasser & Dampf                                    |
|                                  | HEIZSYSTEM                                | -  | Vorbereitung   | -   | -   | Vorbereitung  |
| FAHRWERK                         | SEITLICHE LUFTLEITUNG                     | -  | -  | 2" Aluminium elektropoliert   | -   | 2" Edelstahl elektropoliert   |
|                                  | OBERE LUFTLEITUNG                         | -  | -  | 2" Aluminium elektropoliert   | -   | 2" Edelstahl elektropoliert   |
|                                  | OBERES LUFTLEITUNGSVENTIL                 | -  | -  | Schieberventil aus Edelstahl  | -   | Edelstahl-Absperrklappen  |
|                                  | REINIGUNG                                 | -  | -  | -   | Enthalten, Edelstahl DN50 /25   | Enthalten, Edelstahl DN50 /25   |
|                                  | CIP                                       | -  | -  | -   | Mit 5 Reinigungskugeln  | Mit 9 Reinigungskugeln  |
|                                  | MATERIAL DES FAHRGESTELLS                 | Aluminium Kastentyp  | Stahl " I " Typ KTL-Beschichtung                       | Aluminium Kastentyp   | Stahl " I " Typ KTL-Beschichtung  | " I " Typ Edelstahl elektropoliert                                      |
|                                  | MARKE DER ACHSEN                          | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit 19,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW EAC mit 22,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit Alunaben 22,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit Alunaben 22,5" Scheibenbremsen | 3 x 9 Tonnen Achsen, BPW Airlight II mit Alunaben 22,5" Scheibenbremsen |
|                                  | ACHSLIFT                                  | 1. und 3. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                    | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                   | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                                    | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                                    | 1. Achse Liftbar, mit ECAS-Steuerung                                    |
|                                  | MECHANISCHE ABSATTELSTÜTZEN               | 2 x 12 Tonnen, Stahl   | 2 x 12 Tonnen, Stahl                                   | 2 x 12 Tonnen, Stahl Jost   | 2 x 12 Tonnen, Stahl Jost   | 2 x 12 Tonnen, Aluminium gestiftetes Absenken                           |
|                                  | ELEKTRONISCHE FEDERUNG                    | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS                                | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS                        | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS   | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS   | Knorr Bremse, EBS 2S/2M mit RSS   |
| FAHRWERK                         | ARMATURENKASTEN                           | -  | Hinten, rechts und links Edelstahl                     | -   | Hinten, aus Edelstahl   | Am Heck, zwischen den Fahrwerksträgern, Edelstahl                       |
|                                  | WERKZEUGKASTEN                            | 2 x Kunststoff-Werkzeugkästen 580 mm x 400 mm x 450 mm         | Edelstahl auf der rechten und linken Seite             | 1 x Kunststoff-Werkzeugkasten 400 mm x 480 mm x 600 mm                  | 2 x Kunststoff-Werkzeugkästen 500 mm x 600 mm x 500 mm                  | Edelstahl 1.100 mm x 450 mm x 450 mm an der linken Seite                |

# STANDARD ZUBEHÖR



# OPTIONEN





# WIR KENNEN IHREN KÄSSBOHRER **UND WIR MÖCHTEN UNS DARUM KÜMMERN**

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation erweitern und auf Langlebigkeit ausgelegt sind. Unsere Produkte sind auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt-so auch unsere Dienstleistungen.

Wo immer Sie in Europa operieren, wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse: 95 Prozent unseres ständig wachsenden, kompetenten Service-Netzwerks bieten das gesamte Kässbohrer-Produktsortiment- zertifiziert. Die Website von Kässbohrer wird ständig mit den neuesten Informationen für Ihren Komfort aktualisiert.

Mit den K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind. Mit dem viertgrößten After-Sales-Netzwerk Europas, einer 24-Stunden-Teile-Versandgarantie von 6 Zentren sowie der 24/7 Kässbohrer-Hotline, die in 41 Ländern und 12 Sprachen verfügbar ist, sind die After-Sales-Dienste von Kässbohrer auf die vielseitigen Anforderungen abgestimmt.





# KÄSSBOHRER

## WELTWEITE PRODUKTION

Angetrieben vom Motto „Enginuity“ verschiebt Kässbohrer die Grenzen der Fahrzeugtechnik, um die vielfältigen Bedürfnisse seiner Kunden weltweit zu erfüllen. Sechs renommierte Trailer Innovation Awards hat Kässbohrer bereits gewonnen-und es werden immer mehr; Expertise in allen Produktionsprozessen sichert dabei die lange Lebensdauer der Kässbohrer-Fahrzeuge.

Jetzt und in Zukunft entwickelt Kässbohrer Produkte und Dienstleistungen, um Ihr Geschäft voranzubringen.



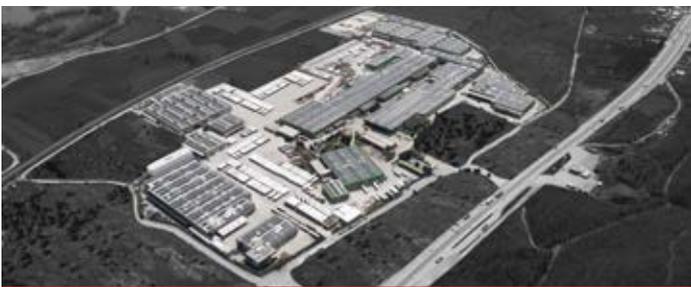
### Werk Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit einer Investition in die Produktionsstätte in Achstetten bei Ulm zurück in die Heimatregion. Auf 35.000 m<sup>2</sup> dient das Werk Ulm als Produktionsstätte für Süddeutschland und die benachbarten Länder. Als Vertriebs- und Servicezentrum bietet das Werk Ulm das gesamte, unvergleichliche Produktsortiment von Kässbohrer und den Service dazu an, und umfasst zudem ein Ersatzteillager.



### Werk Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk Goch auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> eine der beiden Produktionsstätten in Deutschland. Das Werk Goch ist Produktions-, PDI- und Vertriebs-Zentrum für Nordeuropa sowie Servicezentrum für Nord- und Westdeutschland und die Benelux-Region; es umfasst ein Ersatzteillager, das 2021 erweitert wurde.



### Adapazarı Werk | Türkiye

Adapazarı ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit 383.000 m<sup>2</sup> einer Fläche und 20.000 Einheiten Produktionskapazität. Mit der Investition in eine 2023 fertiggestellte Solaranlage auf den Dachflächen, die 92 Prozent des Strombedarfs des Werks aus Solarenergie deckt, emittiert die Produktion in Adapazarı 46 Prozent weniger CO<sub>2</sub> (zertifiziert nach ISO 14064-1 und ISO-14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024