



FIABLE ET ROBUSTE

SÉRIE DE BENNES EN ACIER ET ALUMINIUM





LÉGER MODULAIRE

EFFICACITÉ DANS LES OPÉRATIONS

K.SKA B

Série de Benne en Aluminium pour Construction

Le semi-remorque à benne en aluminium Kässbohrer, série K.SKA, avec son châssis haute résistance et sa superstructure en aluminium robuste, représente fiabilité et robustesse dans les conditions de charge et de route les plus difficiles.

Le K.SKA peut être fabriqué avec des options de volume allant de 24 m³ pour répondre aux défis de transport uniques. Grâce à son design léger unique avec un poids à vide de 5.190 kg, la série K.SKA offre une capacité de charge plus élevée et une meilleure efficacité énergétique. La carrosserie est conçue avec des panneaux latéraux en aluminium emboîtables, d'une épaisseur de 40 mm avec des profils de 4 mm, qui sont les plus larges sur le marché. Ainsi, le design assure une résistance structurelle tout en offrant une longue durée de vie du corps et un coût de maintenance réduit avec un entretien plus facile.

Le plancher modulaire du K.SKA offre une robustesse inégalée, étant 3 fois plus résistant aux impacts et 2 fois plus résistant à l'usure que les produits moyens du marché. Cette structure modulaire facilite les réparations en ne remplaçant que la zone partiellement endommagée au lieu de l'ensemble du plancher, ce qui réduit ainsi les coûts de maintenance et de réparation. Le plancher peut être équipé en option de plaques d'usure pour avoir un cycle de vie plus long. Les coins inférieurs arrondis du plancher permettent un déchargement plus rapide et évitent les résidus de matériau.

Le châssis robuste avec un revêtement cataphorétique (KTL) offre durabilité et persistance tout au long de la durée de vie économique du véhicule.





DESIGN UNIQUE POUR UN TRANSPORT EFFICACE

K.SKS

Série de Bennes en Acier

Le semi-remorque à benne ré-engineered de Kässbohrer, série K.SKS, est proposé avec 2 ou 3 essieux et des options de volume de 22 m³, 24 m³, 27 m³ et 32 m³. Avec son châssis haute résistance et son design unique en forme de U avec une structure supérieure pliée 14 fois, fabriqué avec des parois latérales en Hardox450 et un plancher en TUF500, le K.SKS offre un déchargement rapide et facile, fiabilité, robustesse et efficacité opérationnelle.

Optimisé pour l'échelle poids/robustesse, la série K.SKS de Kässbohrer présente une efficacité opérationnelle avec un poids à vide à partir de 5.955 kg, offrant une charge utile maximale pour répondre aux besoins des opérations de construction de ses clients.

La série K.SKS de Kässbohrer offre également une performance de traction maximale sur la route et une répartition idéale de la charge pour la sécurité routière grâce à son design unique de la structure supérieure, sa construction robuste ainsi qu'une capacité de pivot de 12 000 kg.

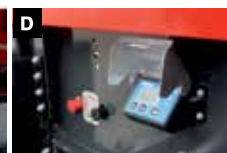


COMPATIBILITÉ ENTRE L'ÉPAISSEUR DE LA PAROI ET LE TYPE DE CHARGE

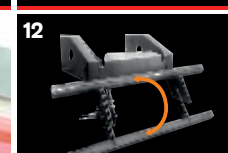
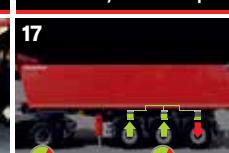
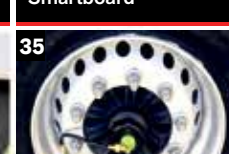
Épaisseur latérale	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Épaisseur du plancher	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Représentation							
Type de charge	Cendre Sable fin Ciment	Sable fin Grain	Sable Grain d'as- phalte Argile	Gravier < 30 mm Argile	Gravier < 60 mm Bois déchiqueté	Pierre	Roche Minéral extrait

		CHÂSSIS EN ACIER À 3 ESSIEUX POUR CONSTRUCTION				CHÂSSIS EN ALUMINIUM À 3 ESSIEUX POUR CONSTRUCTION			CHÂSSIS EN ALUMINIUM À 4 ESSIEUX POUR CONSTRUCTION
PRODUIT		K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS B / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36
SUPERSTRUCTURE	TYPE DE SUPERSTRUCTURE	Halfpipe (J)	Halfpipe (J)	Halfpipe (J)	Halfpipe (J)	Box (E)	Box (E)	Box (E)	Box (E)
	OPTIONS DE VOLUME	22 m³	24 m³	27 m³	32 m³	24 m³	26 m³	29 m³	37 m³
	MATÉRIAU DU CORPS	HB 450 Hardox	TUF500	TUF500	HB 450 Hardox	Aluminium 6.000 Série	Aluminium 6.000 Série	Aluminium 6.000 Série	Aluminium 6.000 Série
	HAUTEUR DU CORPS	1.490 mm	1.550 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm
	LARGEUR DU CORPS	2.390 mm (L)	2.390 mm (L)	2.390 mm (L)	2.390 mm (L)	2.450 mm (L)	2.450 mm (L)	2.450 mm (L)	2.450 mm (L)
	LONGUEUR DU CORPS	6.850 mm	7.900 mm	7.900 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm
	ÉPAISSEUR DU CORPS	Avant 4 mm Arrière 4 mm Côtés 4 mm Sol 4 mm (2)	Avant 5 mm Arrière 5 mm Côtés 4 mm Sol 4 mm (2)	Avant 4 mm Arrière 4 mm Côtés 4 mm Sol 4 mm (2)	Avant 5 mm Arrière 5 mm Côté 4+2 mm Sol 6 mm (2)	Avant 5 mm Arrière 5 mm Côté 4+2 mm Sol 6 mm (2)	Avant 5 mm Arrière 5 mm Côté 4+2 mm Sol 6 mm (2)	Avant 5 mm Arrière 5 mm Côté 4+2 mm Sol 6 mm (2)	Avant 5 mm Arrière 5 mm Côté 4+2 mm Sol 6 mm (2)
CHÂSSIS	MATÉRIAU DU CHÂSSIS	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)	ACIER S700MC (1)
	ANTI-CORROSION POUR CHÂSSIS	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)	Revêtement KTL (K)
	COMPATIBILITÉ DE CAMION	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4
	COMPATIBILITÉ DE FINISSEUR	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	HAUTEUR DU VÉHICULE	3.100 mm	2.980 mm	3.130 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm
	POIDS À VIDE MINIMUM	5.925 kg	5.935 kg	6.135 kg	8.005 kg	5.190 kg	5.230 kg	5.320 kg	5.320 kg
	LONGUEUR DU CHÂSSIS	7.550 mm	7.550 mm	7.550 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm
	LONGUEUR EXTERNE	8.800 mm	8.800 mm	8.800 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm
	HAUTEUR DE COUPLAGE (MIN-MAX)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.320 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200-1.220 mm
	DISTANCES D'ESSIEU	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)
	CAPACITÉ DU KING-PIN	12 - 15 tonnes	12 - 15 - 18 tonnes	12 - 15 - 18 tonnes	12 - 15 - 18 tonnes	12 - 15 tonnes	12 - 15 tonnes	12 - 15 tonnes	18 tonnes
	CAPACITÉ DES ESSIEUX	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	36 tonnes
	ANGLE DE BASCULEMENT MAXIMUM	45°	45°	45°	47°	48°	48°	48°	48°
OPTIONS DE PORTE ARRIÈRE	MÉCANIQUE	Porte Mécanique	Porte Mécanique	Porte Mécanique	Porte Mécanique	Porte Mécanique	Porte Mécanique	Porte Mécanique	Porte Mécanique
	HYDROMÉCANIQUE	Porte Hydraulique (7)	Porte Hydraulique (7)	Porte Hydraulique (7)	Porte Hydraulique (7)	-	-	-	-
	HYDRAULIQUE AVEC TÉLÉCOMMANDE	Porte Hydraulique avec Télécommande (6)	Porte Hydraulique avec Télécommande (6)	Porte Hydraulique avec Télécommande (6)	Porte Hydraulique avec Télécommande (6)	-	-	-	-
	CHUTE	Vissé	-	-	Vissé	Soudé (Optionnel)	Soudé (Optionnel)	Soudé (Optionnel)	Soudé (Optionnel)
	PORTE À GRAIN UNIQUE	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)	Porte à Grain Unique (8)

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

A  Cylindre hydraulique haute pression de type H	B  Queue amovible	C  Panneaux latéraux les plus larges	D  Systèmes de contrôle électronique faciles à utiliser	E  Structure supérieure modulaire en aluminium	F  Coins inférieurs arrondis
G  Large arbre de basculement	H  Cadre de l'assistant et fixation de la carrosserie	I  Zone de poussée de la pelle	J  Plancher unique en forme de U	K  Châssis à revêtement KTL	

OPTIONS

1  Châssis à poids optimisé	2  Options d'épaisseur 3 mm 4 mm 5 mm 6 mm 8 mm 10 mm	3  Réservoir d'air en aluminium	4  Jantes en aluminium	5  Béquille en aluminium	6  Porte hydraulique avec télécommande
7  Porte hydraulique	8  Porte à grain	9  Joint en caoutchouc	10  Serrage des verrous arrière	11  Bâche coulissante manuelle / électronique	12  Pare-chocs pliant pneumatique
13  Chaîne entre les murs	14  Plaques d'usure supplémentaires	15  Essieu autoguidé	16  Relevage du 1er et du 3ème essieu	17  Optiload / Optiturn	18  Alarme de recul
19  Indicateur d'usure des plaquettes de frein	20  Essieux à tambour	21  Accouplement rapide	22  Distance entre les essieux 1.310 / 1.410 mm	23  Échelle avant intégrée	24  Support de roue de secours
25  Hubodomètre	26  Lumières LED	27  Feu de travail supplémentaire	28  Lampes LED rondes	29  Smartboard	30  Réservoir d'eau
31  Boîte d'extincteur	32  Boîte à outils en plastique	33  Airbags arrière renforcés	34  Échelle	35  Système de gonflage automatique des pneus	

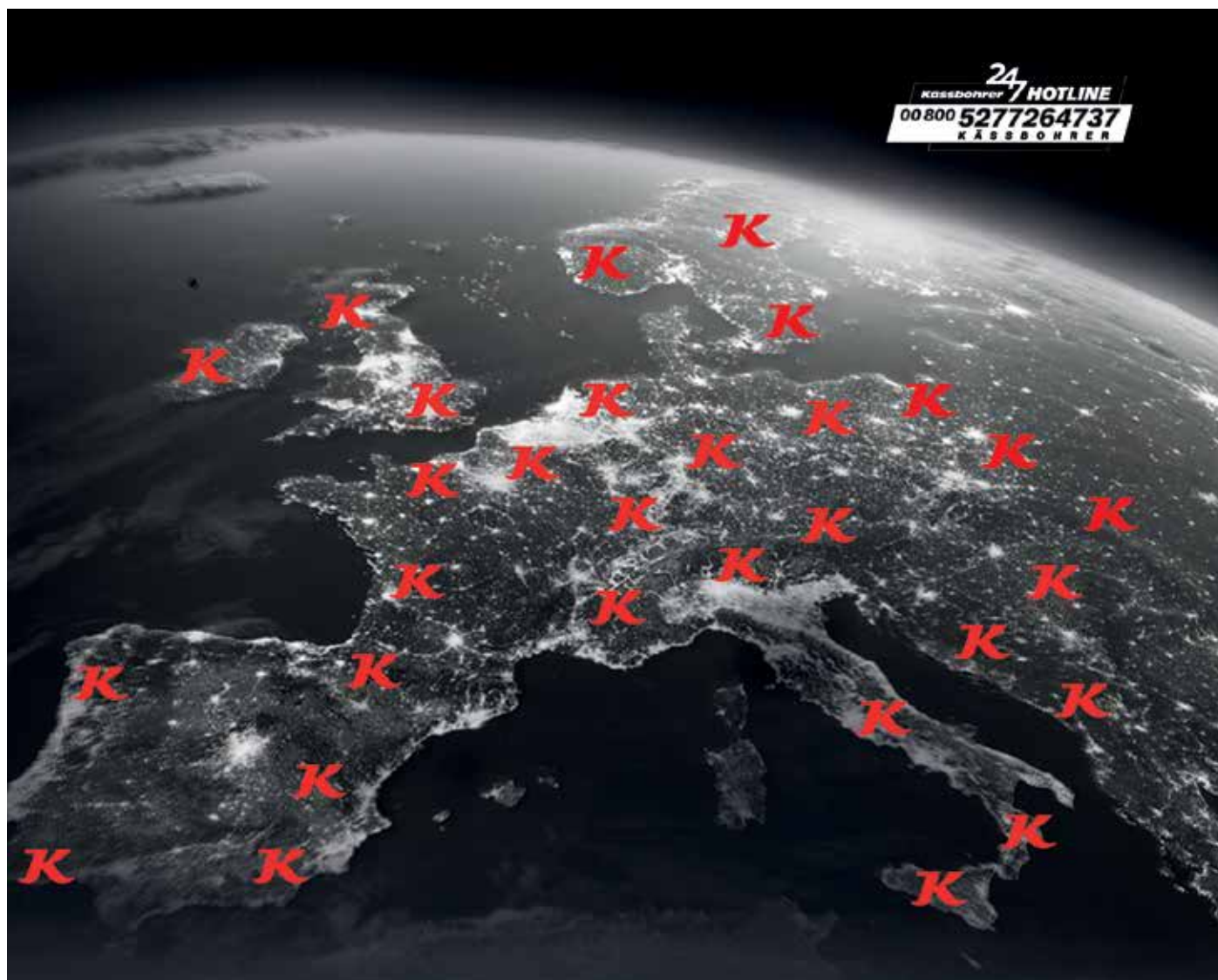


NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation, et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients à travers le monde, nos services le sont également.

Prenant soin de vos besoins où que se déroulent vos opérations en Europe, 95 % de notre réseau de service après-vente, en constante expansion et compétent, est certifié pour servir l'ensemble de la gamme de produits Kässbohrer. Le site web de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre commodité.

Avec les forfaits K-Advance Care Service adaptés aux besoins opérationnels de chaque client. Avec le 4ème plus grand réseau de service après-vente en Europe, garantie de l'expédition des pièces de rechange en 24 heures depuis 6 centres ainsi que la hotline Kässbohrer disponible 24h/24 et 7j/7 dans 41 pays et 12 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont ajustés pour répondre aux exigences variées.





KÄSSBOHRER PRODUCTION INTERNATIONALE

Guidé par sa devise 'Enginuity', Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie des véhicules pour répondre aux besoins variés de ses clients à travers le monde. Lauréat du prestigieux Trailer Innovation Award six fois et plus, la longévité et l'utilité des produits Kässbohrer sont assurées par l'expertise de ses processus de production.

Pour l'instant et à l'avenir, Kässbohrer continuera à développer des produits et des services pour propulser votre entreprise vers le niveau supérieur.



Usine d'Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est revenu chez lui avec son investissement dans une installation de production à Ulm. S'étendant sur 35 000 m², l'usine d'Ulm sert de principale installation de production pour le sud de l'Allemagne et les pays voisins. Offrant et servant entièrement la gamme de produits incomparable de Kässbohrer en tant que principal centre de vente et de service après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.



Usine de Goch | Allemagne

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une superficie totale de 108 000 m², est l'une des deux installations de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de PDI pour l'Europe du Nord, l'usine de Goch fonctionne également comme centre de vente et de service après-vente pour la région de Nordrhein-Westfalen, ainsi que comme entrepôt de pièces détachées, agrandi en 2021.



Usine d'Adapazarı | Turquie

Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer, avec une superficie totale de 383 000 m² et une capacité de production totale de 20 000 unités. Grâce à l'investissement dans une centrale solaire sur le toit, achevée en 2023, fournissant 92 % des besoins en électricité de l'usine grâce à l'énergie solaire, la production à Adapazarı émet 46 % de CO₂ en moins selon le périmètre 1 et 2 de la certification ISO 14064.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.
Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v6 Aug 2025