

K.SHF T 20 KÄSSBOHRER 20 PIEDS TANK CONTAINER CHASSIS LE PLUS LÉGER AVEC UN MAXIMUM DE VERSATILITE

Exemple parfait d'ingéniosité et d'excellence technique, Kässbohrer présente le châssis de conteneur-citerne de 20 pieds le plus léger du marché, le K. SHF T 20, qui permet de transporter en toute sécurité des conteneurs-citernes de 20 pieds et des citernes mobiles d'une longueur maximale de 7,82 m, avec un facteur de charge maximal. Les châssis de conteneurs-citernes de 20 pieds de Kässbohrer répondent efficacement et en toute sécurité aux besoins de transport de produits chimiques, de produits pulvérulents, de bitume, de gaz et de produits alimentaires. K. SHF T 20 est doté d'un châssis en X boulonné breveté pour une stabilité et une sécurité optimales dans toutes les conditions routières. Fabriqué en acier S 700 MC, le châssis robuste est revêtu de KTL pour une longue durée de vie. Avec un poids à vide de 3 250 kg, le K SHF T 20 est le châssis de conteneur-citerne de 20 pieds le plus léger du marché.

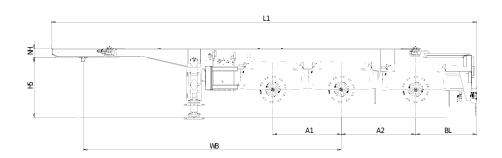
De conception ingénieuse, le châssis K.SHF T se caractérise par un accès ouvert à l'arrière pour faciliter le chargement et l'arrimage ainsi que le déchargement. Les porte-tuyaux, placés avec précision dans le châssis, sont facilement et ergonomiquement accessibles par l'arrière, ce qui accroît l'efficacité opérationnelle. Le bac de récupération en acier inoxydable situé à l'arrière facilite les opérations de déchargement, tandis que les plates-formes de marche latérales arrière en aluminium permettent d'accéder facilement aux réservoirs pendant les opérations de remplissage, pour des opérations conviviales. Doté de 4 serrures de conteneurs, le K.SHF.T 20 permet un transport sûr et efficace des conteneurs de 20 pieds et des conteneurs d'échange de 7,82 pieds, ce qui maximise le facteur de charge. Le K.SHF T 20 est conforme à l'ADR.

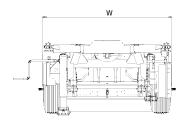


K.SHF T / 20 - 12 / 27

SPECIFICATIONS







INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis Fabriqué en acier S700 MC de haute qualité et à haute résistance,

conformément à la norme ISO 1726-2. Composé de deux longerons soudés en forme de I avec des traverses aux distances requises. Renforcé par une protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer

Système de freinage électropneumatique à double circuit de marque Svstème De Wabco EBS 2S/2M avec anti-blocage (ABS) et système de contrôle Freinage

d'inclinaison (RSS) conforme au règlement UN ECE R13

Dimensions Des 385/65 R22.5

Pneus Installation d'éclairage à ampoule Aspöck Europoint III avec feu de position latéral à LED 24 V conformément au règlement UN ECE R48 et à Svstème Électrique

. la législation ADR

Equipé de 2 x 2 unités de serrures de conteneurs adaptées au transport Type De Conteneur

de conteneurs-citernes de 1x20 ft, 1x23 ft, 1x25 ft et de caisses mobiles

de 7.150, 7.450, 7.820 mm.

Support De 2 unités de porte-tuyaux de 6000 mm de long et 160 mm de diamètre Tuyaux

Enhanced Features

Container Transport System

2 x 2 units of container locks

Wide Range of Options

Stainless Steel drip tray Aluminium side walks

Up to 4 units hose carrier 160 mm diameter 6 m

BPW air suspension 370 disc or drum brake axles

BPW Airsave

1st or 1st and 3rd axle lifting with driving assistance 385 / 55 R22,5 tyres

1 unit of spare wheel and holder PWP type 1 unit plastic tool box (400 mm x 480 mm x 600 mm)

1 unit of fire extinguisher box

OptiTurn and OptiLoad systems

ADR plate Hubodometer

Smartboard

Manometer

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur D'Attelage (H5)	1.150 mm
Col De Cygne (NH)	170 mm
Empattement (Wb)	4.950 mm
Longueur Externe (L)	8.160 mm
Tare ± 3 %	3.200 kg

CAPACITE TECHNIQUE

Capacité De Pivot	12.000 kg
Charge Aux Essieux	27.000 kg
Poids Brut	39.000 kg