



K.SHF T 20 PODWOZIE KONTENEROWE KÄSSBOHRER 20 FT NAJLZEJSZE I NAJBARDZIEJ UNIWERSALNE

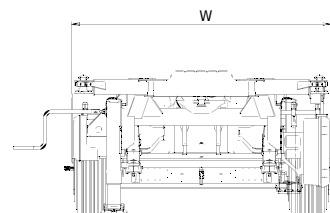
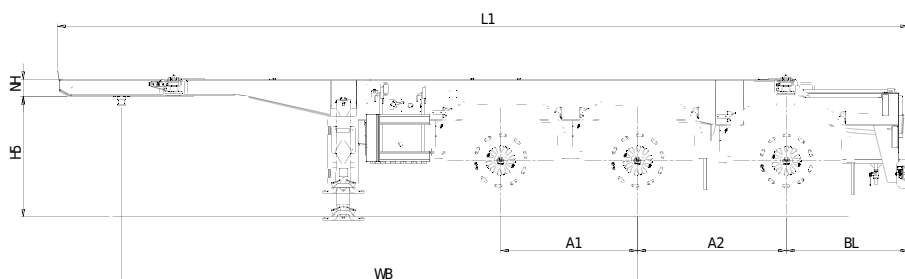
Kässbohrer prezentuje najlżejsze na rynku 20-stopowe podwozie kontenerowe K. SHF T 20 do bezpiecznego transportu zarówno 20-stopowych kontenerów cysternowych, jak i cystern wymiennych do 7,82 m przy maksymalnym współczynniku obciążenia. 20-stopowe podwozia kontenerowe Kässbohrer skutecznie i bezpiecznie spełniają potrzeby transportu chemikaliów, towarów proszkowych, asfaltu, gazu i artykułów spożywczych. K. SHF T 20 posiada opatentowaną konstrukcję podwozia krzyżowego X, zapewniającą idealną stabilność i bezpieczeństwo w każdych warunkach drogowych. Wykonane ze stali S 700 MC solidne podwozie z powłoką KTL zapewnia długą żywotność produktu. Przy masie własnej 3.250 kg, K SHF T 20 jest najlżejszym podwoziem kontenerowym o długości 20 stóp na rynku.

Specjalnie zaprojektowane podwozie K.SHF T posiada otwarty dostęp z tyłu dla wygodnego załadunku i zabezpieczenia, a także łatwego rozładunku. Precyzyjnie umieszczone w podwoziu uchwyty na węże są łatwo dostępne od tyłu, co zwiększa wydajność operacyjną. Taca ociekowa ze stali nierdzewnej z tyłu ułatwia rozładunek, a aluminiowe tylne platformy boczne zapewniają nieskomplikowany dostęp do zbiorników podczas operacji napełniania, zapewniając przyjazne dla użytkownika operacje. Wyposażony w 4 zamki kontenerowe K.SHF.T 20 umożliwia bezpieczny i wydajny transport zarówno kontenerów 20-stopowych, jak i kontenerów wymiennych 7,82, maksymalizując współczynnik obciążenia. K.SHF T 20 posiada świadectwo ADR.



K.SHF T / 20 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane z wysokiej jakości stali o wysokiej wytrzymałości, zgodnie z normą ISO 1726-2 i ISO 1726; wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie litery „I”, z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Podwozie ma 2 pozycje sworznia królewskiego. Wzmocnione osłoną KTL dzięki doświadczeniu Kässbohrer.
Układ Hamulcowy	Dwuobwodowy, elektro-pneumatyczny system układu hamulcowego EBS 2S/2M firmy WABCO z układem antypoślizgowym ABS i układem kontroli pochylenia (RSS), zgodnie z rozporządzeniem UN ECE R13
Rozmiar Opon	385/65 R22.5
System Elektryczny	Instalacja oświetleniowa Aspöck Europoint III z bocznymi światłami pozycyjnymi LED 24V zgodna z Regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR
Typ Kontenera	Wypożyczony w 2 x 2 zamki kontenerowe odpowiednie do przewożenia kontenera 1 x 20 ft
Uchwyt Węża	2 szt. uchwytów na wąż o długości 6000 mm i średnicy 160 mm

DANE TECHNICZNE

Wysokość Siodła (H5)	1.150 mm
Gęsia Szyja (NH)	170 mm
Rozstaw Osi (Wb)	4.950 mm
Długość Zewnętrzna (L)	8.160 mm
Tara ±%3	3.200 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność Sworznia Królewskiego	12.000 kg
Obciążenie Osi	27.000 kg
Waga Całkowita	39.000 kg

Enhanced Features

Container Transport System

2 x 2 units of container locks

Wide Range of Options

Stainless Steel drip tray
 Aluminium side walks
 Up to 4 units hose carrier 160 mm diameter 6 m
 BPW air suspension 370 disc or drum brake axles
 BPW Airsave
 1st or 1st and 3rd axle lifting with driving assistance
 385 / 55 R22,5 tyres
 1 unit of spare wheel and holder PWP type
 1 unit plastic tool box (400 mm x 480 mm x 600 mm)
 1 unit of fire extinguisher box
 OptiTurn and OptiLoad systems
 ADR plate
 Hubodometer
 Manometer
 Smartboard

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.
 Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com