



K.SCA M DE LUCHTVRACHT OPLOSSING VAN KÄSSBOHRER

De K.SCA-luchtvrachtopleggers van Kässbohrer zijn unieke voertuigen voor het transport van luchtvrachtpallets. De dubbele, in de vloer verzonken rolbanen zorgen voor snel en eenvoudig laden en lossen. Voor nog meer flexibiliteit kan de K.SCA worden uitgerust met extra opties.

De K.SCA is voorzien van een schuifdak, terwijl het uitschuifbare achterdeurframe zorgt voor extra laadopties.

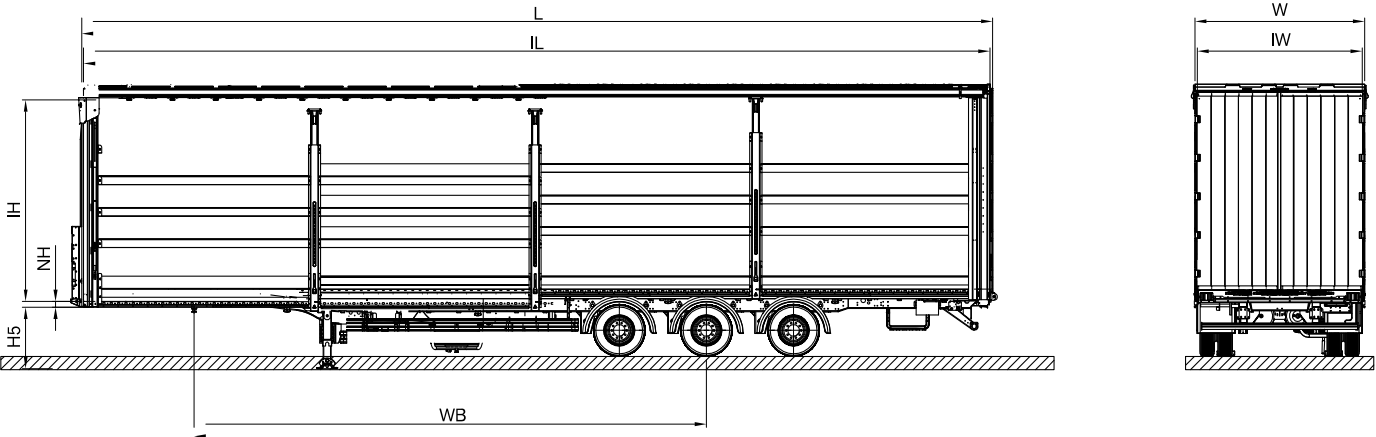
Het robuuste chassis is zeer geschikt voor alle wegomstandigheden en levert de duurzaamheid die u ervan verwacht.

Dankzij de kataforesecoating (KTL) zijn alle stalen onderdelen optimaal beschermd tegen corrosie.



K.SCA M / 80 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Gemaakt van zeer sterk S460 MC staal van hoge kwaliteit volgens ISO-norm 1726-2. Gemaakt van twee gelaste langsbalken in I-vorm m et dwarsbalken op de benodigde afstanden.
Remsysteem	Tweekrings elektro-pneumatisch Wabco-type EBS 2S/2M bremsysteem met anti- blokkeer (ABS) en kantel-controle systeem (RSS) volgens voorschrift UN ECE R13
Bandenmaat	215/75 R17.5
Assen	BPW luchtophanging en trommelrem as met 3x9 ton vermogen
Elektrisch Systeem	ASPÖCK Europoint III verlichtingssysteem met 24V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48 wetgeving
Vloerlaag	5 rijen dubbele rollen en houten vloeren gecoat met een laag van 27mm
K-Fix	K-Fix heeft gaten per kantbalk, waardoor ladingzekering op veel manieren kan worden uitgevoerd. Elk sjoorrog heeft een draagcap a citeit van 2,5 ton.
Type Afst. Bed. Rollenbaan	Een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de vrachtauto's die automatisch laden en lossen van kanonlast automatisch wordt uitges c hakeld wanneer het voertuig in de rijstand staat voor rijveiligheid.
Type Voorpaneel	Met KTL-gecoat volledig stalen frontpaneel en beschermingsplaat van 1.220 mm multiplex.

Enhanced Features

- K-Fix: Ladingzekeringssysteem**
Ladingzekeringssysteem met meerdere sjoerpunten; kataforesecoating; 118 x 2 gaten in zijrailvoor meer sjormogelijkheden volgens EN 12640 , samen met ladingzekeringscertificaatEN 12642 code XL - VDI 2700
- Dak & dakliftsysteem**
Edscha-schuifdak in één of twee richtingen, met opties voor mechanische of hydraulische daklift;3 x 2 verschuifbare zijrongen met aluminium zijpanelen
- Uitschuifbaar achterdeurframe**
Optie voor 600 mm brede toegang aan de achterzijde (verwijder de hoekstijlenvoor een doorlopende laadbreedte tot 3080 mm)
- Automatisch verzinken**
Voor een veilig transport zorgt het systeem ervoor dat de rolbanen in de vloer - voor het eenvoudig laden en lossen - automatisch onder het vloerniveau zinken voordat het voertuig kan gaan rijden
- Breed scala aan opties**
De oplegger kan worden uitgerust met opties zoals telematica, ashefsysteem, palletstoppers, achterdeurbescherming, antidiefstalzeil, frontzeil- en achterzeilspanner

TECHNISCHE GEGEVENS

Hoogte Opleggers koppeling (H5)	950 mm
Nek Dikte (NH)	80 mm
Wielbasis (Wb)	7.700 mm
Uitwendige Lengte (L)	13.680 mm
Interne Lengte (II)	13.610 mm
Totale Breedte (W)	2.550 mm
Interne Breedte (IW)	2.480 mm
Inwendige Hoogte (IH)	2.930 mm
Netto Conisch Binnenin	3.030 mm
Leeg Gewicht ±%3	7.380 kg

TECHNISCH VERMOGEN

King Pin Capaciteit	12.000 kg
Asbelasting	24.000 kg
Totale Gewicht	36.000 kg
Pallet Capaciteit	34 Eenheden