



# K.SRI F BLUMENTRANSPORTER PRÄZISION & ERSTKLASSIGE ISOLIERUNG VON KÄSSBOHRER

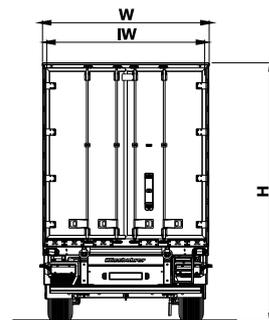
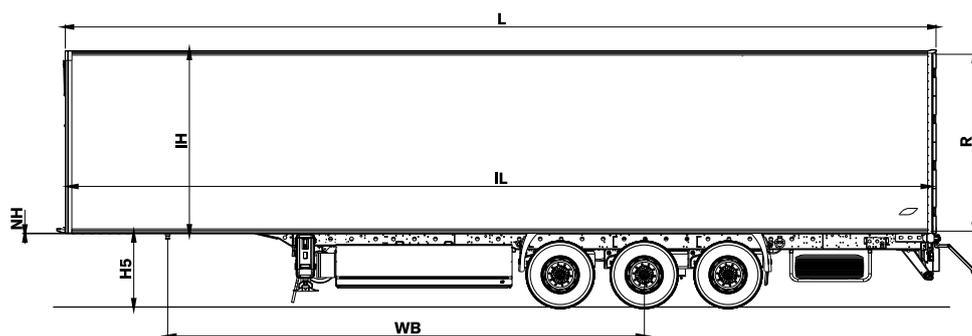
Der neue Blumentransport-Kühlaufleger K.SRI F ist speziell für den Transport empfindlicher Blumen konzipiert. Mit einer Innenhöhe von 2.700 mm und einer Innenbreite von 2.500 mm bieten die versenkten Ladungssicherungsschienen von K.SRI F optimale Ladungssicherung und verhindern gleichzeitig Schäden an den Platten während Ihres Betriebs.

Kässbohrer-Kühlaufleger der neuen Generation bieten erstklassige Isolierung mit einem K-Wert von 0,31 W/m<sup>2</sup>K, niedrige Gesamtbetriebskosten und eine Ersparnis von bis zu 9.300 Euro über 5 Jahre\* im Vergleich zu metallbeschichteten Seitenwänden. Der Kühlaufleger der neuen Generation ist mit einem hochmodernem Luftzirkulationssystem, einer Standard-Luftzirkulationswand, einer Belüftungsabdeckung und einem Belüftungsdoppelrohr für einen gleichmäßigen Luftstrom entlang der gesamten Box ausgestattet. Um den Anforderungen des empfindlichen Blumentransports gerecht zu werden, ist K. SRI F mit Klappen an der Vorder- und Rückseite ausgestattet, um für Belüftung in der Box zu sorgen und die Blumen während des Betriebs frisch zu halten..



# K.SRI F / 10 - 12 / 27

## SPECIFICATIONS



### TECHNISCHE SPEZIFIKATION

<b>Fahrgestell</b>	Hergestellt aus hochwertigem und hochfestem S700 MC-Stahl gemäß der Norm ISO 1726. Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „Lu201c-Form mit Querträgern in den erforderlichen Abständen.
<b>Bremssystem</b>	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.
<b>Reifengröße</b>	385/65 R22.5
<b>Achsen</b>	Scheibenbremsachse der Marke BPW mit Luftfederung.
<b>Elektrische Anlage</b>	Begrenzungsleuchten LED-Beleuchtungssystem mit 2 x 7 + 15-poligen Buchsen, die den ECE 76/756 AB- und ADR-Bestimmungen entsprechen.
<b>Bodenbelag</b>	Der 135 mm dicke Boden mit 3 mm starkem Aluminium-Tropfenmuster entspricht der Norm EN 283 und ist beständig gegen 7.200 kg Gabelstapler-Achslast. Boden mit Spezialkreuzen verstärkt für bessere Isolierung.
<b>Allgemeiner Aufbau</b>	Ausgestattet mit einer hochisolierten 45 mm dicken glasfaserverstärkten Polyester-Sandwich-Seitenwandtechnologie und Verbundverstärkungsteilen zur Verbesserung der Festigkeit der Seitenwände sowie einer hervorragenden Isolationseffizienz. Die 73 mm starke Frontplatte ist für die Kühlgerätemontage vorbereitet. 250 mm hohe Trittplatte aus Aluminium über die Seitenwände und die Innenfläche der Frontplatte. Diese Trittplatten werden mit dem Boden verschweißt, um die Stabilität des Kastens zu verbessern. 85 mm doppelflügelige und mit GFK verkleidete Türen mit Isolierung und Dichtungen rund um die Flügel. 140 mm hohe Trittleiste aus Aluminium an der Unterseite jeder Hintertür. Scharnierschutz-Gummipuffer, vertikal über die gesamte Höhe des Heckrahmens angebracht. Um den Heckaufbau des Fahrzeugs zu verbessern, sind in den Hecksäulen zusätzliche GFK-Profile angebracht. Im Lieferumfang sind eine 84 mm dicke Dachplatte mit 4 speziellen integrierten LED-Innenleuchten enthalten.

### TECHNISCHE DATEN

<b>Aufsattelhöhe (H5)</b>	1.100 mm
<b>Radstand (Wb)</b>	7.450 mm
<b>Außenlänge (L)</b>	13.600 mm
<b>Innenlänge (IL)</b>	13.385 mm
<b>Gesamtbreite (W)</b>	2.600 mm
<b>Innere Breite (IW)</b>	2.500 mm
<b>Innere Höhe (IH)</b>	2.700 mm
<b>Gesamthöhe</b>	4.030
<b>Leergewicht ±%3</b>	8.050 kg

### TECHNISCHE KAPAZITÄT

<b>Königszapfen Kapazität</b>	12.000 kg
<b>Achslast</b>	27.000 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	39.000 kg

### Enhanced Features

#### Ladungssicherungssystem

Oberer Aufbau zertifiziert nach EN 12640 mit Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Lastsicherungsschienen: 2 Einheiten verzinkter Laststabilisatoren mit integrierten Schienen auf beiden Seiten der Paneele mit 800 und 1.600 mm Höhe sorgen für optimale Ladungssicherung über die gesamte Länge der Ladung

#### Breite Palette an Optionen

Trennwand: beweglich durch zwei Stangensysteme auf dem Dach, um den Transport in zwei verschiedenen Temperaturzonen zu ermöglichen

Selbstlenkende Achse

Heben der 1. oder der 1. und 3. Achse mit Fahrhilfe vom Auflieger oder vom Schrank aus

Stoßdämpfende Stahlpuffer

2 Paar externe Edelstahlstangen auf jeder Seite der Hecktür

KTL-beschichteter Palettenkasten mit einer Kapazität von 36 Europaletteneinheiten

240 Liter Kunststoff-Kraftstofftank

Kässbohrer Telematik

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)