



# K.SRI F CHŁODNIA DO PRZEWOZU KWIATÓW PRECYZYJA I IZOLACJA NAJWYŻSZEJ KLASY KÄSSBOHRERA

Nowa chłodnia do przewozu kwiatów K.SRI F została precyzyjnie zaprojektowana do transportu delikatnych kwiatów. Oferowana z wewnętrzną wysokością 2700 mm i wewnętrzną szerokością 2500 mm oraz wpuszczanymi szynami zabezpieczającymi ładunek K.SRI F zapewnia optymalne zabezpieczenie ładunku, jednocześnie zapobiegając uszkodzeniu panelu podczas operacji.

Naczepa-chłodnia nowej generacji marki Kässbohrer zapewnia najwyższej klasy izolację o wartości K wynoszącej 0,31 W/m<sup>2</sup>K, charakteryzuje się niskim TCO, aż do 9300 EUR oszczędności z ciągu 5 lat\* w porównaniu z panelami bocznymi pokrytymi metalem. Chłodnia nowej generacji wyposażona jest w najnowocześniejszy system cyrkulacji powietrza, standardową ściankę cyrkulacyjną, pokrywą wentylacyjną i podwójną rurę wentylacyjną zapewniającą równomierny przepływ powietrza w całym nadwoziu. Aby sprostać potrzebom transportu delikatnych kwiatów, K. SRI F jest wyposażony w klapy na przednim i tylnym panelu, które zapewniają wentylację w skrzynce, dzięki czemu kwiaty pozostają dłużej świeższe.





# ULEPSZONE FUNKCJE

## IZOLACJA NAJWYŻSZEJ KLASY O WARTOŚCI K WYNOŚĄCEJ 0,31 W/M<sup>2</sup>K

Płyty warstwowe są zbudowane w technologii paneli poliuretanowych GRP (poliester wzmocniony włóknem szklanym), aby zapewnić najwyższej klasy izolację.

## CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA ZAOSZCZĘDŹ DO 9300 € W CIĄGU 5 LAT\*

Dzięki najwyższej klasy izolacji możesz znacznie skrócić czas pracy agregatu chłodniczego, oszczędzając do 9300 € paliwa w ciągu 5 lat w porównaniu z panelami bocznymi pokrytymi metalem.\* (Cena paliwa 1,80 eur za litr od marca 2024 r.)



## PODIOGA UDŹWIG WÓZKA WIDŁOWEGO 7,2 TONY

Podłoga o udźwigu 7,2 ton na oś wózka widłowego jest pokryta antypoślizgowym, wodoodpornym aluminium i zintegrowanymi z podłogą płytami zabezpieczającymi, co zapewnia dodatkową wytrzymałość.



## PODWOZIE DOSKONAŁA WYTRZYMAŁOŚĆ

Podwozie z gęsią sztywą powlekane KTL z jednoczęściową konstrukcją sworzni królewskiego zapewnia doskonałą trwałość bez utraty wysokości wewnętrznej.



## NADWOZIE SKRZYNIOWE JEDNORODNOŚĆ STRUKTURALNA ZAPEWNIAJĄCA WYTRZYMAŁOŚĆ

Prezyzyjnie zaprojektowana jednolitość konstrukcji w połączeniu z szerokością wytrzymałego podwozia, maksymalna powierzchnia przylegania we wszystkich połączeniach paneli bocznych, jednoczęściowa rama tylna.



## TESTY ZWERYFIKOWANO POD KĄTEM DŁUGIEJ ŻYWOTNOŚCI PRODUKTU

Dynamiczne testy terenowe, do 1 000 000 km, gwarantujące integralność konstrukcji przez długi okres użytkowania.



## ZDERZAK I TYLNA RAMA ZABEZPIECZONE

Pełna ochrona podczas dokowania za pomocą pionowych gum i cylindrycznych zderzaków rampowych ze stali nierdzewnej ocynkowanej na rolkach.



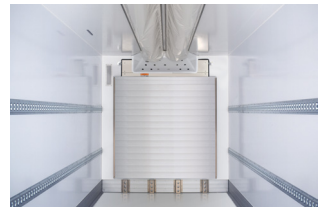
## SYSTEM TUNELI WENTYLACYJNYCH RÓWNIEMIERNY PRZEPIYW POWIETRZA W CAŁYM NADWOZIU

Standardowa ścianka cyrkulacji powietrza, pokrywa wentylacyjna i tunele wentylacyjne z podwójną rurą równomiernie chłodzą każdy obszar pojazdu w trybie jednopokładowym, dwupokładowym, wielotemperaturowym dla towarów świeżych i mrożonych.



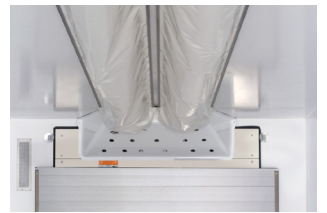
## ŚCIANKA CYRKULACJI POWIETRZA WIELOFUNKCYJNA

Zapewnia precyzyjny przepływ powietrza i doskonałą ochronę agregatu chłodniczego przed uderzeniami, jednocześnie zapobiegając oszronieniu towarów w pobliżu agregatu chłodniczego.



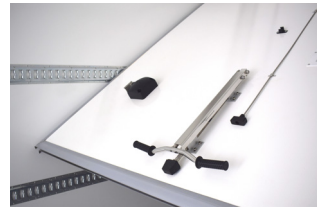
## OSIONA WENTYLACYJNA WSZECHSTRONNA

Osiłona wentylacyjna jest kompatybilna ze wszystkimi chłodnicami klasy premium.



## ŚCIANKA DZIAŁOWA TRANSPORT W WIELU TEMPERATURACH

Łatwa w użyciu ścianka działowa zapewniająca transport w wielu temperaturach



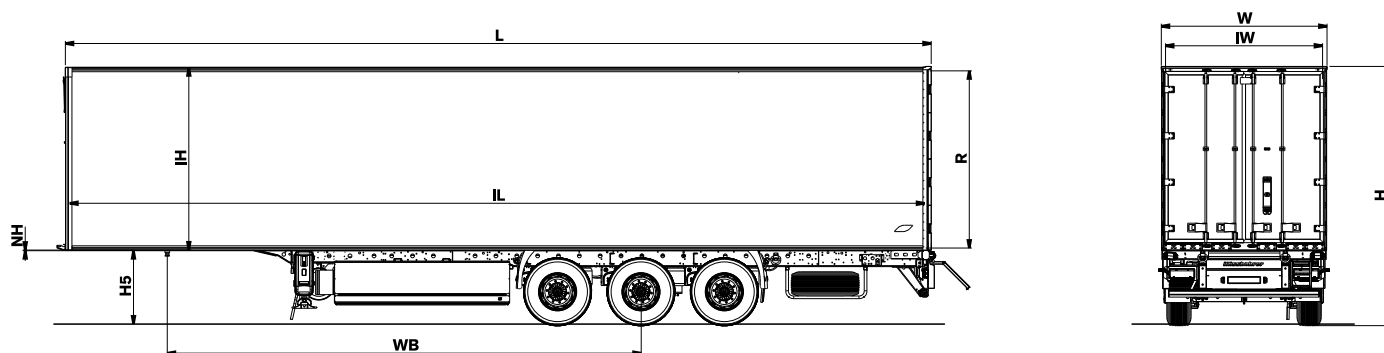
## ZAIADUJ BEZPIECZNE SZYNY MAKSYMALNA SZEROKOŚĆ ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU

Wbudowane szyny zabezpieczające ładunek zapewniają elastyczne zabezpieczenie ładunku, maksymalną szerokość wewnętrzną i zapobiegają uszkodzeniom panelu podczas pracy.



# K.SRI F / 10 - 12 / 27

## SPECIFICATIONS



### INFORMACJE TECHNICZNE

<b>Podwozie</b>	Wykonany z wysokiej jakości stali S700 MC o wysokiej wytrzymałości, zgodnie z normą ISO 1726. Wykonany z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie litery „I” z belkami poprzecznymi w wymaganych odległościach.
<b>Układ Hamulcowy</b>	Dwuobwodowy elektropneumatyczny układ hamulcowy EBS 2S/2M marki Wabco z układem przeciwblokującym (ABS) i układem kontroli przechyłu (RSS) zgodny z regulaminem UN ECE R13.
<b>Rozmiar Opon</b>	385/65 R22.5
<b>Osie</b>	Oś z hamulcami tarczowymi marki BPW z pneumatycznym układem zawieszenia.
<b>System Elektryczny</b>	Boczne lampy pozycyjne LED z 2 x 7 + 15-pinowymi gniazdami zgodnymi z przepisami ECE 76/756 AB i ADR.
<b>Podłoga</b>	Podłoga o grubości 135 mm z 3-milimetrowymi aluminiowymi wzorami w kształcie kropki jest zgodna z normą EN 283 i jest odporna na obciążenie osi wózka widłowego o masie 7.200 kg. Podłoga wzmocniona specjalnymi krzyżakami dla lepszej izolacji.
<b>Nadwozie</b>	Wyposażony w wysoce izolowane panele boczne z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym o grubości 45 mm i kompozytowe elementy wzmacniające w celu poprawy wytrzymałości paneli bocznych, a także doskonałej wydajności izolacji. Płyta czołowa o grubości 73 mm przystosowana jest do montażu agregatu chłodniczego. Aluminiowa płyta ochronna o wysokości 250 mm wzdłuż paneli bocznych i wewnętrznej powierzchni panelu przedniego. Płyty te są przyspawane do podłogi w celu zwiększenia wytrzymałości skrzyni. Drzwi dwuskrzydłowe o grubości 85 mm, kryte GFK z ociepleniem i uszczelkami wokół skrzydeł. Aluminiowa listwa progowa o wysokości 140 mm zamontowana u podstawy każdego tylnych drzwi. Gumowe odboje zabezpieczające zawiasy zamontowane pionowo na całej wysokości ramy tylnej. Dodatkowe profile GRP znajdują się w tylnych słupkach, aby poprawić tylną konstrukcję pojazdu. W zestawie panel dachowy o grubości 84 mm z 4 specjalnymi wbudowanymi lampkami wewnętrznymi LED.

### DANE TECHNICZNE

<b>Wysokość Siodła (H5)</b>	1.100 mm
<b>Rozstaw Osi (Wb)</b>	7.450 mm
<b>Długość Zewnętrzna (L)</b>	13.600 mm
<b>Długość Wewnętrzna (IL)</b>	13.385 mm
<b>Całkowita Szerokość (W)</b>	2.600 mm
<b>Szerokość Wewnętrzna (IW)</b>	2.500 mm
<b>Wysokość Wewnętrzna (IH)</b>	2.700 mm
<b>Całkowita Wysokość</b>	4.030
<b>Tara ±%3</b>	8.050 kg

### MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

<b>Nośność Sworznia Królewskiego</b>	12.000 kg
<b>Obciążenie Osi</b>	27.000 kg
<b>Waga Całkowita</b>	39.000 kg

### Enhanced Features

#### System zabezpieczenia ładunku

Konstrukcja górna certyfikowana zgodnie z normą EN 12640 wraz z certyfikatem bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700  
Szyby zabezpieczające ładunek: 2 szt ocynkowane zintegrowanych szyn stabilizujących ładunek po obu stronach paneli o wysokości 800 i 1600 mm zapewniają optymalne zabezpieczenie ładunku na całej jego długości

#### Szeroki zakres opcji

Ścianka działowa: ruchoma za pomocą systemu dwóch prętów na dachu, aby umożliwić transport w dwóch różnych strefach temperaturowych  
Oś samosterująca  
Podnoszenie tylko 1. lub 1. i 3. osi ze wspomaganiami z naczepy lub ciągnika  
Stalowe zderzaki amortyzujące  
2 pary zewnętrznych prętów ze stali nierdzewnej po każdej stronie tylnych drzwi  
Skrzynia paletowa z powłoką KTL o pojemności 36 europalet  
240-litrowy plastikowy zbiornik paliwa  
Telematyka Kässbohrer

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com