



K.SKS B CONCEPTION UNIQUE POUR UN TRANSPORT EFFICACE TRANSPORT EFFICACE PAR KÄSSBOHRER

La semi-remorque à benne basculante Kässbohrer, K.SKS, à 3 essieux, est synonyme de fiabilité et de robustesse dans les conditions de charge et de route les plus difficiles grâce à son châssis et sa structure supérieure très résistants.

Entièrement conforme aux réglementations de tous les pays européens, la K.SKS B est parfaitement conçue et étudiée pour le transport de matériaux de construction tels que le grès, l'asphalte et le terrassement.

Avec un poids à vide à partir de 5 350 kg, la K.SKS B offre une efficacité opérationnelle pendant le transport.

Le châssis robuste avec revêtement par immersion cataphorétique (KTL) offre durabilité et persistance tout au long de la vie économique du véhicule. Avec une capacité de charge de 12 000 kg et une conception unique de la structure supérieure, le K.SKS offre une performance de traction maximale sur la route et une répartition idéale de la charge pour la sécurité routière.

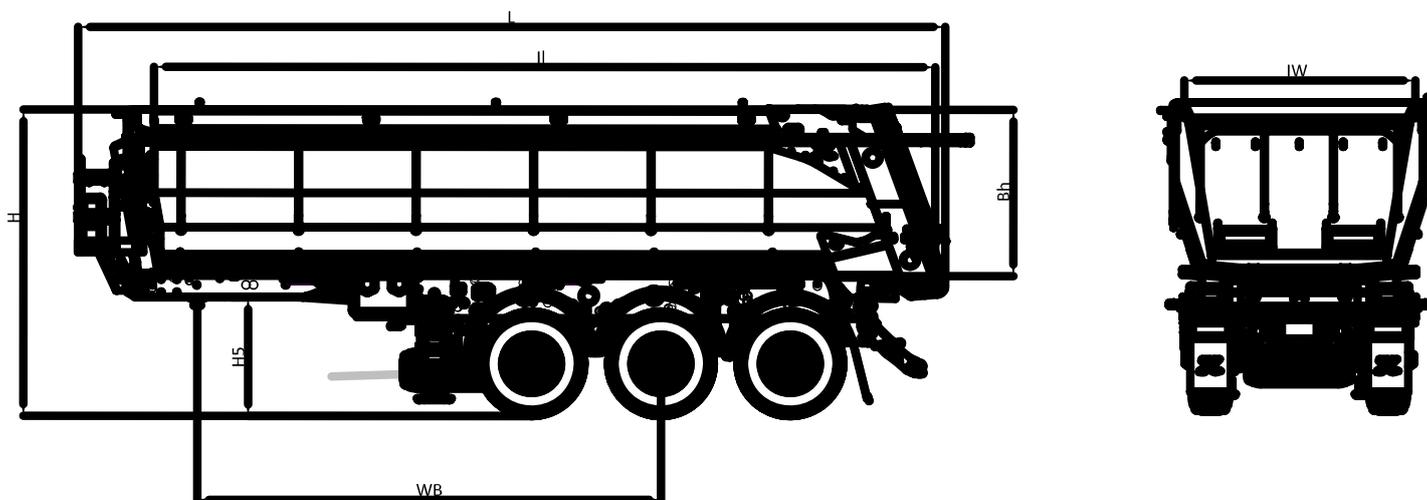
Grâce à la nouvelle forme en U du plancher, le K.SKS B évite les résidus de matériaux et assure un déchargement rapide des matériaux en vrac. Le vérin hydraulique à 5 étages avec une capacité de levage de 250 bars permet un déchargement efficace sur le plan opérationnel.

Conçue pour être couplée à des camions 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4, la K.SKS est équipée d'un système de freinage à une touche, développé pour des opérations de déchargement stables, et d'un système d'alerte d'inclinaison qui avertit les conducteurs sur les terrains inclinés, assurant la sécurité opérationnelle.



K.SKS B / 24 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Fabriqué en acier S700 MC de haute qualité et haute résistance, conformément à la standard ISO 1726-2 et ISO 1726; Fabriqué de deux poutres idudinales longues soudées en I avec des poutres transversales aux distances nécessaires. Renforcé avec la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer.
Système De Freinage	Système de freinage EBS 2S / 2M de marque WABCO à double circuit avec système de contrôle antiblocage (ABS) et système de contrôle d'inclinaison (RSS) Conformément à la régulation Un ECE R13
Système Électrique	Aspöck Europoint III Installation de Lightning avec lampe de position latérale LED 24 V et les prises de 2 x 7 et 1 x 15 broches, conformément à la réglementation UNE ECE R48 et ADR
Essieux	BPW AL II AIR SUSPENSION ET ASSIEUX DE FREIN DU DRUM avec une capacité de 9 tonnes chacune
Carrosserie	Le corps est fait de matériaux Hardox450 et TUF500 pour une abrasivité maximale et une résistance à l'impact.
Système Hydraulique	Le cylindre de marque de marque Hyva qui peut être abaissé / élevé avec une poignée d'air est inclus.

Enhanced Features

Systèmes de sécurité de chargement et de déchargement

Bâche roulante : Tuyau de bâche roulante mécanique monté sur les parois latérales
 Body-Fix : Amortisseurs montés sur le châssis pour éviter toute pollution sonore pendant le déchargement
 Alerte d'inclinaison : Un signal d'alarme sonore et un indicateur lumineux permettant au conducteur de baisser le basculeur à temps pour éviter un routage
 Niveau de déchargement Système de dégagement de pression des coussins gonflables, abaissant la hauteur de la plateforme pour une opération de déchargement sûre
 Système de freinage pour finisseur : Équipé d'un interrupteur pour le contrôle du système de freinage automatique, adapté aux machines d'asphaltage
 Fonction de freinage de sécurité : Système de freinage automatique, empêchant tout mouvement pendant le déchargement
 e-TASC : Commande de suspension pneumatique électronique pour remorque
 Smartboard : Permet l'utilisation et l'affichage des fonctions EBS E et de suspension

Large éventail d'options

Parois latérales avant et arrière de 3 mm, épaisseur du sol de 4 mm
 Roue de secours et support
 Paroi arrière hydraulique
 Bâche électrique coulissante
 Raccord rapide
 Réservoirs d'air en aluminium
 Pieds mécaniques en aluminium
 Rétroviseurs extérieurs Alux et jantes en aluminium usinées en option
 Extincteur d'incendie
 Échelle en aluminium
 Contre-porte

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Volume Brut Du Réservoir	24,0 m3
Tare ± 3 %	5.955 kg
Empattement (Wb)	4.700 mm
Hauteur D'Attelage (H5)	1.220 mm
Hauteur Du Véhicule (H)	2.980 mm
Longueur De La Carrosserie (A)	8.300
Hauteur Intérieure De La Cuve(1.540 mm
Hauteur De La Baignoire (Bh)	1.550 mm

CAPACITÉS TECHNIQUES

Charge Aux Essieux	27.000 kg
Capacité De Pivot	12 000 kg
Poids Brut	39.000 kg

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.
 Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Goch, Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com