

K.SLA RJ ALTEZZA DI CARICO PIÙ BASSA **DI KÄSSBOHRER**

Kässbohrer ha ingegnerizzato con precisione il nuovo semirimorchio ribassato estensibile a 3 assi, il K.SLA RJ 3, stabilendo nuovi standard nel trasporto di merci pesanti grazie alla riduzione dell'altezza della piattaforma con il nuovo design del telaio. Grazie alle rientranze per le ruote, l'altezza di carico del K.SLA RJ 3 è ridotta a 375 mm.

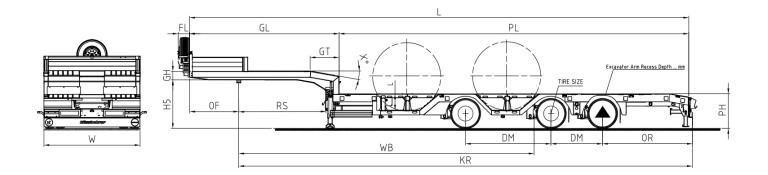
Il nuovo K.SLA RJ 3, più leggero con un peso a vuoto inferiore a 10.000 kg, aumenta la capacità di carico e consente un trasporto più efficiente dal punto di vista energetico ed ecologico per merci pesanti e fuori misura.

Per garantire flessibilità operativa e sicurezza, il nuovo K.SLA RJ 3 è dotato di incavi per il braccio dell'escavatore, montanti, tasche per montanti e nuovi anelli di ancoraggio con capacità aumentata fino a 10 tonnellate, posizionati sul collo d'oca, sulla piattaforma e sui bordi laterali, contribuendo alla distribuzione ottimale del carico.



K.SLA_RJ 3 / 1N - 18 / 24

SPECIFICATIONS



INFORMAZIONI TECNICHE

Telaio S700 MC

Sistema Di Sistema di frenatura EBS 4S/3M WABCO elettro-pneumatico a doppio Frenata circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo inclinaz i one

(RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13

Dimensioni 205/65 R17.5

Pneumatico

Pianale

Sospensione pneumatica BPW e assale freno a tamburo con una Capacità Assali

di carico tecnico di 9 tonnellate (capacità di carico legale di 8 tonnellate)

Installazione luminosa con luce di posizione laterale a LED da 24 V e Impianto Elettrico prese da 2x7 e 1x15 pin, in conformità con il regolamento UN E CE R48

Pianale in legno duro dallo spessore di 45 mm e pianale in acciaio modellato a goccia solo sopra le ruote

Tipo Di Rampa Apparato rampe portatile

Tipo Di Sterzo 2 unità di assali fissi nella parte anteriore, 1 unità di assali autosterzanti

nella parte posteriore

DATI TECNICI

Altezza Ralla (H5)	1.150 mm
Interasse (Wb)	7.800 mm
Lunghezza Esterna (L)	13.190 mm
Lunghezza Collo D'Oca (GI)	3.950 mm
Lunghezza Piattaforma (PI)	9.240 mm
Lunghezza Estensione	3.500 mm
Piattafor	
Larghezza Totale (W)	2.550 mm
Altezza Piattaforma (Ph)	770 mm
Tara ±%3	10.750 kg

CAPACITÀ TECNICA

Capacita Di Perno Ralla	18.000 kg
Carico Assiale	24.000 kg
Peso Totale Del Veicolo	(80 km/sa) 42.000
	kg

Enhanced Features

MAGGIORE RESISTENZA E MINORE PESO MORTO

L'uso dell'acciaio S700MC con maggiore limite di snervamento consente soluzioni leggere, che portano direttamente a risparmi finanziari e minori emissioni di gas. Il mercato richiede sempre una maggiore capacità di carico, minore manutenzione, risparmio di carburante e una maggiore durata del prodotto. Una configurazione più leggera consente di aumentare la capacità di carico a ogni viaggio e, in molti casi, di ridurre il consumo di carburante.

BASSA ALTEZZA DI CARICO PER CARICHI PIÙ ELEVATI GRAZIE AL DESIGN SPECIALE

Grazie all'uso di pneumatici 205/65 R17,5 e a uno speciale design del telaio, l'altezza della piattaforma è ridotta a 770 mm. A seconda dei pneumatici, la capacità di carico per asse è di 8 tonnellate.

VARI PUNTI DI FISSAGGIO DEL CARICO DISPONIBILI

Capacità di trasporto multifunzionale e flessibile con diversi anelli di ancoraggio con capacità da 5 a 10 tonnellate, 3x2 file di tasche verticali 8x2 per montanti e tasche per

Dettagli degli anelli di ancoraggio: 8x2 unità da 5 t, 6x2 da 8 t e 6x2 da 10 t di capacità.

LA MIGLIORE SOLUZIONE PER IL TRASPORTO DI CONTAINER

Kässbohrer offre diverse soluzioni per il trasporto di container con il suo K.SLA J 3, tra cui: 1x20 ft, 1x40 ft, 1x40 ft, 1x45 ft e 2x20 ft.

AMPIA GAMMA DI OPZIONI

Oltre 40 diverse opzioni di rampe per capacità, pavimentazione, lunghezza e tipo di scorrimento.

Metallizzazione completa o parziale

3° asse autosterzante 1° asse sollevabile

Altezza del ralla tra 900 e 1350 mm

Gru di carico elettronica

Ponte di carico in alluminio per l'area di estensione

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership. Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.