



K.SLH MANŒUVRABILITÉ OPTIMALE POUR CHARGES LOURDES ET LONGUES DE BALLAST PAR KÄSSBOHRER

Kässbohrer a précisément conçu le semi-remorque porte-engines hydraulique extensible à 4 essieux K. SLH 4 pour une maniabilité maximale des charges longues, lourdes, de ballast et surdimensionnées, avec un poids à vide faible et une hauteur de plate-forme basse pour une capacité maximale. Le châssis du semi-remorque porte-engines hydraulique extensible à 4 essieux de Kässbohrer est ingénieusement conçu pour la robustesse et une répartition optimale des charges lourdes et surdimensionnées dans des conditions de transport difficiles. Le châssis est fabriqué en acier S700MC à haute limite élastique avec un poids à vide de 13 000 kg pour une charge utile accrue et des économies de carburant pour des charges allant jusqu'à 55 tonnes.

Le K. SLH 4 dispose de 3 essieux directeurs hydrauliques et 1 essieu fixe, garantissant une maniabilité maximale même dans les virages les plus étroits avec des angles de braquage allant jusqu'à 42 degrés et une télécommande sans fil conviviale. Avec des systèmes de suspension pneumatique intégrés avec expertise contribuant à l'équilibre idéal des charges que le design du châssis atteint déjà, le semi-remorque porte-engines hydraulique extensible à 4 essieux de Kässbohrer transporte en toute sécurité des charges exceptionnelles même sur les routes les plus difficiles. Avec un design éprouvé et une fabrication de la plus haute qualité, les semi-remorques surbaissées hydrauliques extensibles éliminent les temps d'arrêt.

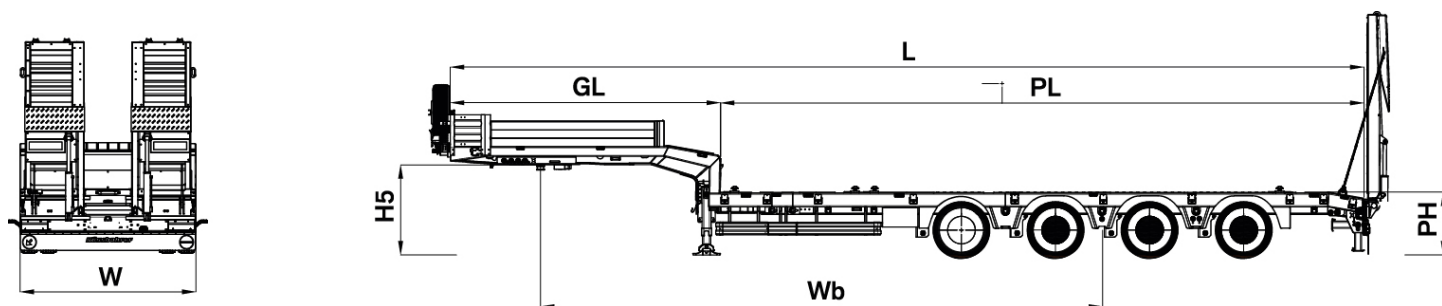
La plateforme plate du K. SLH 4 peut être allongée de 6.200 mm par incréments de 500 mm pour transporter en toute sécurité et efficacité des charges surdimensionnées jusqu'à 15.440 mm de longueur, telles que des constructions en acier ou en béton et des composants d'infrastructure. La faible hauteur de la plateforme de 875 mm permet le transport de charges lourdes et surdimensionnées jusqu'à 3.125 mm selon les réglementations locales. Le K.SLH 4 garantit l'arrimage sécurisé des charges lourdes, surdimensionnées et de ballast avec 21 paires d'anneaux d'arrimage d'une capacité de 8 et 13,4 tonnes, 4x2 rangées de poches pour piliers verticaux et 9x2 poches pour piliers sur les rives latérales.

Avec plus de 40 options de rampes concernant la capacité, le sol, la longueur et le type de glissement, y compris des rampes hydrauliques, le chargement et le déchargement efficace des charges lourdes, de ballast et surdimensionnées sont assurés selon les besoins spécifiques de ses clients. Pour maximiser le facteur de charge, le K.SLH 4 est équipé de plusieurs verrous de conteneurs pour transporter en toute sécurité des conteneurs de 20 à 45 pieds ainsi que 2 conteneurs de 20 pieds. Le K.SLH 4 entièrement ou partiellement métallisé offre une longue durée de vie du véhicule. Avec des options de sellette de 1.250 à 1.300 mm, il répond exactement aux besoins opérationnels.



K.SLH 4 / 3H - 18 / 40

SPECIFICATIONS



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Fabriqué en acier S700 MC de haute qualité et de haute résistance, conformément à la norme ISO 1726
Système De Freinage	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 4S / 3M avec un système de freinage antiblocage (ABS) et un système de contrôle de l'inclinaison (RSS), conformément à la réglementation ONU ECE R13
Dimensions Des Pneus	245/70 R17.5
Essieux	Essieux de frein à tambour BPW
Système Électrique	Système d'éclairage électrique 24 V avec 2 x 7 + 1 x 15 prises à broches conformément à la réglementation CEE-ONU R48
Plancher	Plancher de bois dur 45 mm d'épaisseur et plancher en tôle d'acier uniquement sur le dessus des roues
Type De Rampe	Non inclus
Type De Direction	1S-2H-3H-4H

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur D'Attelage (H5)	1.250 mm
Empattement (Wb)	8.120 mm
Longueur Externe (L)	13.250 mm
Longueur Du Col De Cygne (GI)	3.900 mm
Longueur De La Plate-Forme (PI)	9.300 mm
Longueur D'Extension De La Pla	6.200 mm
Largeur Totale (W)	2.550 mm
Hauteur De La Plate-Forme (Ph)	875 mm
Tare ± 3 %	22.700 kg

CAPACITE TECHNIQUE

Capacité De Pivot	24,000 kg
Charge Aux Essieux	40.000 kg
Poids Total Du Véhicule	Poids total admissible [80 km/h]
	58,000 kg

Enhanced Features

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.
Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Goch, Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com